

KONEYRITTÄJÄ

5 vuotta koneyrittäjien asialla

FinnMETKO
2024
Jämsä 29.-31.8.

Nro 6 • elokuu 2024



KONEYRITTÄJÄ

5 vuotta koneyrittäjien asialla

FinnMETKO
2024
Jämsä 29.-31.8.

Nro 6 • elokuu 2024



NYT NIITÄ SAA!

HYUNDAIN UUDET MINIT ESILLÄ FinnMETKO 2024 -KONEMESSUILLA!

>> Nähdään osastollamme 946! <<

HD HYUNDAI

- KONEMYYNTI
- VUOKRAUS
- VARAOSAT • HUOLLOT

telakone.fi

Hyundai HX19A

- Työpaino 2 tn
- Hydraulisesti levitettävä alavaunu
- Uudistettu ohjaamo paremmilla hallintalaitteilla, kuten 5":n näyttö
- Avarampi ohjaamon näkyvyys

Hyundai HX48A Z

- Työpaino 5 tn
- Nollaperäilytys
- Kuormantunnistava hydrauliiikka
- Puskulevyn kellunta. Saatavilla myös nelisuuntaisella puskulevyllä

Meiltä saat joustavasti saman katon alta maanrakennus- ja ympäristönhoitokoneet!

TELAKONE
PART OF FINNSIIRTO GROUP

Kennintie 7, Humppila • Juvankartanontie 15, Espoo • Ajurintaival 10, Lempäälä
Konemyynti: 029 7031 9701 • Varaosamynti: 029 7031 9700

telakone.fi



 JOHN DEERE

deere.fi

H-SARJA – uusi suorituskyvyn ja tuottavuuden standardi.

Tehokkaan moottorin, voimakkaiden puomien ja parannetun hydrauliiikan ansiosta H-sarjan koneet tarjoavat vertaansa vailla olevan tuottavuuden ja polttoainetehokkuuden. Aktiivinen runkolukko tarjoaa vakautta ja suuremman työalueen. Ohjaamon suurempi, 220 asteen käänkökulma tarjoaa erinomaisen näkyvyyden työskentelyalueelle. 1000 tunnin huoltoväleillä voit työskennellä keskeytyksettä pidempään. Tervetuloa suorituskyvyn uudelle tasolle.



Komatsu Smart Forestry

Digitaalisten ratkaisujen uusi aikakausi



Smart Forestry Fleet Monitoring

- ✓ Suunnittele tuloksien parantamiseksi
- ✓ Työskentele joustavasti siellä, missä sinulle sopii
- ✓ Pääset kaikkiin konetietoihin yhdestä paikasta
- ✓ Vertaa polttoaineenkulutusta ja tuotosta
- ✓ Luo kuukausiraportit helposti
- ✓ Saat etätuen ja päivitykset

Smart Forestry Vision

- ✓ Jaa tietoa nopeasti ja helposti
- ✓ Tee saumatonta yhteistyötä kuljettajien kanssa
- ✓ Katso tuotos reaaliajassa
- ✓ Visualisoi rajat ja alueet kartalla
- ✓ Viiveetön pääsy tärkeisiin tietoihin
- ✓ Tee hyvin perusteltuja päätöksiä

Smart Forestry Precision

- ✓ Helpota työtäsi tarkalla sijaintitiedolla
- ✓ Navigoi realistisilla karttaolosuhteilla
- ✓ Työskentele tarkasti suojelluilla alueilla
- ✓ Pysy oikealla reitillä ajouraseurantatoiminnolla
- ✓ Visualisoi ajourat ja eteneminen
- ✓ Ota työstäsi kaikki irti

Metsäkoneellisuuden digitaalinen kehitys etenee vauhdilla. Digitaalinen ratkaisumme MaxiFleet on tarjonnut jo pitkään kokonaisvaltaisen ratkaisun työpäiväsi helpottamiseksi. Olemme nyt siirtymässä älykkäiden digitaalisten ratkaisujen seuraavaan aikakauteen, jossa MaxiFleetin kautta tuntemasi ominaisuudet tulevat osaksi uutta konseptia - **Smart Forestry**.

Smart Forestry -tulee jatkossa tarjoamaan lukuisia uusia palveluja helpottamaan metsäkoneurakoitsijan arkea ja yhteistyötä eri sidosryhmien välillä. Tutustu oheisen linkin kautta, mitä kaikkea se tarjoaa jo nyt, kuten uusi Precision-tarkkuuspaikannus.



FinnMETKO
2024
Jämsä 29.-31.8.

Lämpimästi tervetuloa myös FinnMETKO 2024 -tapahtumaan, osastollemme (86) keskustelemaan lisää Smart Forestry -tuoteperheestä, sekä muista metsäkonealan ajankohtaisista asioista.



KONEYRITTÄJÄ



5
PÄÄKIRJOITUS
Mittava kattaus
– FinnMETKO 2024

10
Koneyrittäjät
koko yhteiskunnan asialla

18
Tieto on arvokasta

20
Koneyrittäjien
vastuullisuusohjelma
valmistumassa

23
Uutta Ponselta:
Langaton kuormainvaaka
ja tarkkuuspaikannus

24
JURISTIN KYNÄSTÄ
Erytystilintarkastuksesta
konkurssissa

26
H-sarjan koneita kelissä
kuin kelissä

28
Naiset sopivat
metsäkoneisiin

30
Komatsu 951XC
ensimmäistä kertaa Suomessa

32
Koneyrittäjän työntekijän
työilmoitus mobiililaitteella
on e-Työilmoitus

36
Infrarakentamisessa kilpailtiin
Taitaja2024 tapahtumassa
Kuopiossa

38
Omistajanvaihdo-suunnitelmasta
virtaa koneyrityksen
kehittämiseen

40
Sampo Rosenlewin HR56:
Pari pyörää enemmän

42
Hailuotoon rakennetaan
tieyhteys

44
Mitä sukulaiset kyselevät
eläkealalla työskentelevältä?

46
Valtatielle yhdeksän tehdään
neljä kilometriä nelikaistaista
Siilinjärvelle

48
Maaseutuelinkeinot
vahvasti esillä
Seinäjoen Farmarissa

50
Tylsä terä nakertaa
metsäkoneyrittäjän tilipussia

53
Metsämatadori

54
Kuutio.fi vei puukaupat
vahvasti verkkoon

55
Tuote- ja
palveluhakemisto

56
Tietoa

LAATUA. MUKAVUUTTA. KÄYTÄNNÖLLISYYTTÄ.

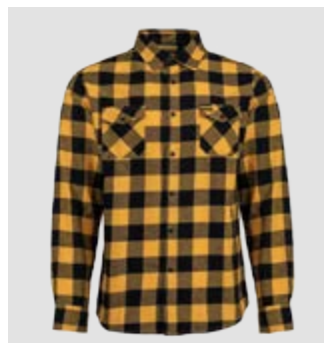
Yhdistämme työn ja vapaa-ajan tyylikkäästi! Etsitpä sitten ammattimaista ilmettä ja toimivuutta työhön, rentoa mutta tyylikästä asua vapaa-aikaan tai kestäviä varusteita harrastuksiin, löydät meiltä laadukkaan valikoiman tuotteita jokaiseen tilanteeseen.

FINNMETKO 2024 | JÄMSÄ 29.-31.8.2024

Tervetuloa Ponsse Collection-myymläämme osastollemme 862 (telta nro. 3). Avoinna klo 9-17.



LAAJA VALIKOIMA TUOTTEITA JA HYVIÄ MESSUTARJOUKSIA!



FLANELLIPIAITA
UNISEX
S-4XL
35 € (NORM. 50 €)



KING OF THE FOREST T-PIAITA
UNISEX
XS-4XL
25 €

RUNSAK VALIKOIMA ERILAISIA T-PAITTOJA



LASTEN TYÖTAKKI
100-160 CM
40 € (NORM. 55 €)



LASTEN TYÖHOUSUT
100-160 CM
35 € (NORM. 45 €)

TYÖVAATTEITA TASARAHALLA!

Työvaatteemme vastaavat raskaiden koneiden parissa tehtävän työn vaatimuksia. Valikoimassamme olevat vaatteet on valmistettu vahvoista ja toimivista materiaaleista, joiden avulla työskentely on mukavampaa ja turvallisempaa.



TYÖTAKKI, ORANSSI
S-4XL
100 €
(NORM. 125 €)



TYÖHOUSUT, ORANSSI
46-64
85 €
(NORM. 105 €)

Mittava kattaus – FinnMETKO 2024

FinnMETKO 2024 on lajissaan maamme mittavin konealan tapahtuma. Näyttelytarjonnassa on pyritty hyvää kattaukseen maarakennus-, energia- ja metsäalan urakoinnin, hyötyajoneuvojen sekä näihin liittyvien tuotteiden ja palveluiden osalta ja taas kerran priimaa pukkaa.

Elokuun lopussa 29.-31.8. järjestettävä FinnMETKO 2024, näytteilleasettajien luottamukseen säilyttäneeseen konealan suurttapahtumaan on tulossa pitkälti yli 300 näytteilleasettajaa, niin pieniä kuin suuriakin toimijoita. On niin palvelun kuin tavarankin tarjoajia laidasta laitaan kattavasti kaikilta eri raskaskonealan lohkoilta: maarakennusta, puunkorjuuta, energiatuotantoa kuin hyötyajoneuvoja.

Aiempaakin runsaampi kattaus maarakennuskonekalustoa valtaa perinteisen maarakennusmontun, jossa on montun täydeltä nähtävää ja koettavaa. Koettavaa, koska alueella ratkotaan myös koneuskikilpailut niin maarakennus- kuin metsäkoneen käytössäkin.

Se, että meillä Suomessa on osaavat koneyritykset ja heidän koneenkuljettajansa on kansallinen vahvuutemme. Me saamme omin voimin metsät hoidettua, puut korjattua, turpeet nostettua sekä tehtyä ja pidettyä rakennukset ja kunnossa. Tämä porukka on oman "kokoonumisajonsa" ansainnut ja FinnMETKO tapahtuman tällaiseksi valinnut. Odotammekin taas sankoin joukoin konealojen ammattilaisia tulevaisuuteen Jämsään tapaamaan kavereita ja kollegoita eri puolilta Suomea.

Kriisien myötä aiemmin itsestään selvinä pidetyt asiat kyseenalaistuvat, mikä tahtoo hyvinä aikoina unohtua. Kiitos siitä, että meillä on tällainen alan yhteinen, merkittävässä määrin talkootyönä tehtävä tapahtuma kuuluu paitsi talkooväelle, koneyrityksiä palveleville näytteilleasettajille, jokaiselle ta-

pahtumakävijälle kuin piskuiselle, mutta kokeneelle näyttelyn ydinryhmälle.

Tervetuloa FinnMETKO 2024 tapahtumaan tutustumaan alan viimeisimpiin uutuuksiin, tapaamaan tuttuja ja lataamaan akkuja arjen koitoksiin.

Matti Peltola



KUSTANTAJA, JULKAISUJA
FinnMetko Oy
Sitratie 7 • 00420 Helsinki
p. 040 9009 410
Y-tunnus 0757675-8

KIRJAPAINO
Punamusta Oy
Kaapelikatu 1 •
33330 Tampere



VASTAAVA TOIMITTAJA
Matti Peltola • p.040 9009 412 • matti.peltola@koneyrittajat.fi

ILMOITUKSET
Tapio Hirvikoski • p.040 9009 417 • tapio.hirvikoski@koneyrittajat.fi

TAITTOSIHTEERI
Tiina Rajaniemi • p.040 9009 420 • tiina.rajanieni@koneyrittajat.fi

TILAUKSET, OSOITTEENMUUTOKSET
Toimisto • p.040 9009 410 • toimisto@koneyrittajat.fi

TOIMITTAJAT
Harri Grundström 040 9009 427
Sirpa Heiskanen 040 9009 423
Tapio Hirvikoski 040 9009 417
Simo Jaakkola 040 9009 414
Ville Järvinen 040 9009 424
Markku Leskinen 040 9009 413
Matti Mäkelä 040 9009 418
Ari Pihlajavaara 040 9009 419
Juha Saarivuori 040 9009 422

TILAUSHINNAT 2024
86 euroa vuosikerta
81 euroa kestotilausvsk.+alv

www.koneyrittajat.fi

Lehti on Aikakausmedia ry:n jäsen ISSN 0788-9860 (painettu)
ISSN 2670-367X (verkkojulkaisu)

FinnMETKO
2024
Jämsä 29.-31.8.



Osta pääsylippusi ennakkoon FinnMETKO-lippukaupasta. Ja lataa tapahtumasovellus
www.finnmetko.fi

5 FORD TAKUU
vuotta tai
100 000 km

AINA VALMIS TOSITOIMIIN



Euroopan ostetuin Pick-up
on nyt vieläkin parempi.

Tämän ja muut Fordin hyötyajoneuvot
löydät Käyttöautosta.
Tervetuloa koeajamaan!



PRO™

Täysin uusi Ford Ranger alk. 45.209,62 € (Single Cab XL 2.0 EcoBlue 170 hv M6 4x4, CO2 220 g/km). Täysin uusi Ford Ranger -malliston CO2-päästöt 220–315 g/km ja polttoainekulutus 8,4–13,8 l/100 km. Tiedot ilmoitettu WLTP-mittauksella. Tiedot ilmoitettu WLTP-mittauksella. Hinnat on ilmoitettu 21.2024 hinnaston mukaan sisältäen toimituskulut 600 €. *Ford-takuu 5 vuotta / 100 000 km (2 vuotta ilman kilometrirajoitusta). Kuvan auto erikoisvarustein.

TRANSIT KESKUS

LEIPOMONKUJA 7, JYVÄSKYLÄ, 014-3314 600
AUTOMYYNTI ARK. 9-18, LA 10-14

AUTOMYYNTI I HUOLTO I VARAOSAT I VAURIOKORJAAMO
KAYTTOAUTO.FI

KÄYTTÖAUTO

waratah

HARVESTERIPÄÄT

NÄHDÄÄN
METKOSSA
29.-31.8.
FinnMETKO
2024



H216 JÄREÄ JA KOMPAKTI

Uusi H216-harvesteripää
on rakennettu toimimaan
optimaalisesti monissa eri
sovelluksissa. Järeä, mutta
kompakti harvesteripää tuo
vakautta työskentelyyn,
myös Suomen metsissä.



Asiantunteva myynti- ja huoltoverkosto palveluksessasi

- Myynti
- Huolto
- Tehdas



Waratah Suomi
Mika Laakso
0400 320 607

Markku Ojanieni
040 506 7605

● **Joensuu**
Konehuolto Leväniemi Oy
045 120 8260

● **Kajaani**
Kajaanin Metsäkonehuolto Oy
0400 177 515

● **Kokkola**
Grami Forest Oy
040 556 7958

● **Nakkila**
Metsäkonehuolto Kähkönen Oy
050 567 8219

● **Nastola**
Nastolan Forest Huolto Oy
020 746 6791

● **Seinäjoki**
Esan Paja Oy
040 523 3348

● **John Deere**
Forestry Oy
konemyyjät

Facebook icon @WaratahEuropeSouthAmericaJapan

www.waratah.com

BUILT TO WORK

waratah



Tekijöiden kauppa

Hinnat sis. alv

Viima rasvat ja hydraulioöljyt vaativaan käyttöön



Erikoisrasvat EP-2

- tehokas litiumpohjainen voitelurasva liuku-, rulla- ja kuulalaakereille



420 ml
WKR41

18 kg
WKR1841

6³⁰

(15,00 e/l)

220,-

(12,22 e/l)

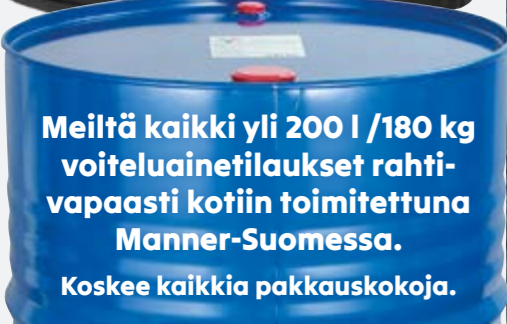
Moniasteinen hydraulioöljy 20 l



Hydraulic
HV 32
• ISO VG 32
WKOHV32-20

Hydraulic
HV 46
• ISO VG 46
WKOHV46-20

79,- (3,95 e/l) **kpl**



Meiltä kaikki yli 200 l /180 kg voiteluainetilaukset rahti-vapaasti kotiin toimitettuna Manner-Suomessa.

Koskee kaikkia pakkauskojoja.

Tarjoukset voimassa 30.9.2024 saakka. Hinnat sis. alv. Pidätämme oikeuden hintamuutoksiin.



Urakat luotu onnistumaan. Katso lähin kauppiasi ikh.fi



Käytä Donaldson suodattimia - ja valmistajan takuu säilyy

Suomen laajin ja kattavin hydraulikkaletkupalvelu



Tarjoamme asiakkaillemme laadukkaan hydraulikan letkuasennelmien valmistuspalvelun useimmissa IKH-myymlöissä. Valttikorttinamme on valmistuksen nopea palvelu ja saat kaikki tarvikkeet samalla oven avauksella.

Tutustu hydraulikkaletkupalveluihimme ja etsi lähin jälleenmyyjäsi ikh.fi.



Polttoainesäiliöt

- 12/24 V pumppu (30L/min/50L/min)
- ei vaadi ADR-tutkintoa



450 l, Jerry

- tankkausletku 4,0 m, manuaalisella alumiinipistoolilla
- täyttöyhte DN100 korkilla, säiliön sisällä loiskelevy
- nosto alhaalta trukilla tai liinalla nostokorvista säiliön päältä

FC0452

1390,-



250 l, Jerry3

- rakenteensa ansiosta säiliötä voidaan kuljettaa kahdessa asennossa
- tankkausletku 4,0 m, alumiinipistooli
- reilunkokoinen tankkausaukko (4"), säiliön sisällä loiskelevy
- käsittely alhaalta trukilla ja ylhäältä nostonrakseilla tai liinoilla

FC0240

1295,-



KESKELTÄ SUOMEA.

NISULA
THE FUTURE OF EFFICIENT LOGGING

ENERGIAKOURAT

HAKKUUPÄÄT

HAKKUUKONEET



LUE LISÄÄ



LUE LISÄÄ



LUE LISÄÄ

KOTIMAISTA LAATUA VUODESTA 1978.

OTA YHTEYTTÄ, NIIN MIETITÄÄN SINULLE SOPIVA RATKAISU HARVENNUKSILLE JA ENERGIAPUUN KORJUUSEEN.

TERVETULOA OSASTO 1300-1306

FinnMETKO
Jämsä 29.-31.8.

MYYNISTÄ ASENNUKSEEN JA KÄYTTÖKOULUTUKSESTA TUOTETUKEEN. SUORAAN TEHTAALTA.

MYYNITI

010 289 2001

myynti@nisulaforest.com

HUOLTO/TUKI

010 289 2035

huolto@nisulaforest.com

VARAOSAT

010 289 2025

varaosa@nisulaforest.com

LISÄTIETOJA
www.nisulaforest.com

SEURAA MEITÄ



SIRPA HEISKANEN

KONEYRITTÄJÄT

koko yhteiskunnan asialla

Maksuliikenteen sujuminen ja nopea rahan kierto vaikuttaa koko yhteiskunnan talouteen, samoin maa- ja metsätalouden kustannusten pysyminen aisoissa. Energia ja puhdas vesi ovat tärkeitä huoltovarmuustekijöitä. Koneyrittäjien puheenjohtajan Markku Suomisen, varapuheenjohtajien Teemu Tolpan ja Marko Vainionpään sekä maarakennusvaliokunnan puheenjohtajan Seppo Saarelaisen viestit koskettavat siis kaikkia – ei pelkästään Koneyrittäjiä.



Puheenjohtaja Markku Suominen

Maksuaikojen venyttäminen saatava kuriin vaikka viranomaisvalvonnalla

Sehän on kuin vieteriukko: vaikka se saadaan sulletuksi takaisin laatikkoonsa, jo hetken päästä se pompahtaa uudelleen esiin. Nimittäin suuryritysten pyrkimys venyttää maksuaikojä kohtuuttoman pitkiksi pienempien alirakointiyrittäjänsä kustannuksella.

Valitettavasti ilmiö näkyy kaikilla koneyrittäjien toimialoilla. Suuryritykset pyrkivät sanelemaan ja kirjaamaan yli pitkiä jopa 60 tai 90 vuorokauden maksuaikojä sopimusehtoihinsa. Esimerkiksi maarakennusvaliokunta yli pitkiä maksuajat voivat olla jo tarjouspyynnöissä ehtoina, sanoo Koneyrittäjien puheenjohtaja Markku Suominen.

– Olemme järjestönä puuttuneet näihin epäkohtiin ja saaneet torpattua useampia tällaisia maksuaikojen venytysyrityksiä eri toimialoilla. Mutta aina vaan aihe tuntuu sitkeän vieteriukon tavoin nousevan esiin jostain päin uudelleen ja uusia yrityksiä maksuaikojen venyttämiseksi ilmaantuu.

Pieniä koneyrityksiä pidetään pitkillä maksuajoilla asiakkaan pankkina, ja se on maksuaikalain vastaista. Laki kaupallisten sopimusten maksuehdoista toteaa, että maksuaika saa ylittää 30 päivää vain, jos siitä on nimenomaisesti sovittu ja pidemmästä maksuajasta sopimiseenkin on oltava jokin perusteltu syy. Perusteltu syy ei ole se, että suur yritys haluaa vain pantata rahoja omassa kassassaan ja pitää pienyritystä pankkina.

Suuryritysten keinot ovat monet, kun ne yrittävät venyttää maksuaikojä. Jotkut kirjaavat maksuehdot jo urakkatarjouspyyntöön ja toiset yrittävät ujuttaa yli pitkiä maksuaikojä käytännöksi vakiomuotoisten sopimusehtojen sisällä.

– Sitäkin on nähty, että suur yritys ”myy” lyhyempää maksuehtoa rahaa vastaan. Eli pääurakoitsijayritys määrittelee maksuehdoksi esimerkiksi 60 vuorokautta ja jos alirakkoitsija haluaa maksuehdon lyhyemmäksi, vähennetään alirakkoitsijan saamista maksuista tietty prosenttiosuus, Suominen sanoo.

Tämä käytäntö on erittäin nurinkurinen varsinkin silloin, kun tilaa ja jopa kannustaa pääurakoitsijaa bonuksilla nopeaan maksuliikenteeseen. Esimerkiksi ELY-keskuksesta on todettu, että ELYn ja pääurakoitsijan välillä on 21 vrk maksuehto. Sen lisäksi ELY-keskukset kannustavat sopimuksessaan pääurakoitsijaa noudattamaan lyhyitä maksuehtojä antamalla bonusta 14 vrk maksuehdoilla laskutetuista laskuista 0,66 % laskun loppusummasta ja 21 vrk maksuehdolla 0,33 %.

Pienyrityksille pitkät maksuajat käyvät kalliiksi, kun tehdystä työstä joutuu odottamaan maksua pahimmillaan jopa kuukausia samalla kun yrityksen kulut juoksevat. Vaihtoehtoisesti alirakkoitsija voi myydä saatavansa, jolloin yritys saa rahansa aikaisemmin, mutta ulkopuolinen rahoittaja jättää prosenttiosuuden maksuista itsellään.

– Maksuaikojen venyttäminen pitää saada kuriin. Viime vaalikaudella esitettiin yhdeksi ratkaisuksi valvontaviranomaisista, jonka tietoon yritys jät voisivat saattaa sopimuskumppanin lainvastaiset vaatimukset. Viranomaisella olisi toimivalta tutkia, ohjeistaa ja määrätä sanktioita lainvastaisesta menettelystä. Esitys on hyvä ja se pitäisi ottaa uudelleen hallituksen asialistalle, Suominen sanoo.

TERVETULOAA METKO 2024 NÄYTTELYYN METSÄTYÖ OY:N OSASTOLLE 264

tutustumaan markkinoiden monipuolisimpaan ja laadukkaimpaan metsäkonevarusteiden tarjontaan. Huipputarjouksia mm. seuraavista tuotteistamme:

Olofsfors



Olofsfors Metsäkonetelat, telavarusteet sekä metsäkoneketjut varusteineen



TRYGG



Trygg -kuorma-autoketjut, traktori- ja muut kevytketjut

IGGESUND FOREST



Iggesund-laipat



HarvX ja Carlton teräketjut

HULTDINS



Hultdins Supergrip puutavara- ja energiakourat

Indexator Rotator Systems



Indexator kääntäjät ja riipukkeet

MARKUSSON



Markusson teroituskoneet



Turvatankki IBC-säiliöt



Teräketjuöljyt



Värimerkkausaineet

Ota yhteyttä myyjiiimme:

Kari Kemppainen, Hämeenlinna	040 5779104
Veli-Matti Varis, Hämeenlinna	0400 345401
Jari Eronen, Jyväskylä	040 7198983
Kalle Virtala, Jyväskylä	040 6617100
Pasi Pirttijärvi, Rovaniemi	040 3575344

METSÄTYÖ

FinnMETKO 2024



Raskaalle liikenteelle on jo valmiilla keinoilla korvata hintojen nousua. Nousevia polttoainekuluja aiotaan korvata raskaalle liikenteelle uuden luotavan mekanismin eli ammatidieselin kautta. Raskasta kuorma-autokalustoa koneyrittäjillä on urakointikuljetuksissa niin maansiirto- kuin työkonoiden siirtokalustona. Maataloudelle kustannusten nousulle puolestaan on jo olemassa olevan järjestelmän eli energiaveron palautus, mitä voitaisiin käyttää myös tähän kompensointiin.

Maa- ja metsätaloudessa toimiville koneyrittäjille palautus voitaisiin toteuttaa joko mallilla, joka rakennetaan ammatidieseliä varten, tai laajentamalla nykyistä maatalouden energiaveron palautusjärjestelmää koskemaan myös metsätaloutta. Tällöin metsätalouden töiksi olisi puunkorjuun lisäksi luettava myös paljon polttoainetta käyttävä haketus sekä koneelliset metsänhoitotyöt kuten mätästys, koneellisen istutus ja metsissä tehtävät ennallistamistyöt. Palautusmekanismi olisi ulotettava myös soiden ennallistamistöihin.

– Samalla on hyvä korjata järjestelmässä oleva valuvika ja ottaa myös maataloudelle urakointi palautuksen piiriin. Nykyisellään maataloudelle urakointi ei oikeuta energiaveron palautukseen, vaikka monasti urakoinnissa polttoaineiden käyttö on suurempaa kuin perusmaataloudessa.

– Olisi oikeudenmukaista kompensoida päästökaupan laajenemisesta johtuva polttoainekustannusten nousu maa- ja metsätalouden urakoinnissa, koska meillä ei vielä ole vaihtoehtoja teknologiaa käytettävissä. Kustannusvaikutusten pitäisi kohdistua enemmän sinne, missä vaihtoehtoja jo on.

Päästökauppalaan valmistelu on meneillään työ- ja elinkeinoministeriössä ja sen odotetaan tulevan voimaan 1.1.2025 alkaen. Päästökaupan on arvioitu lisäävän bensiinin pumppuhintaa noin 16 sentillä litralta ja dieselin 11 senttiä litralta vuoden 2030 tasolla. Arvioon liittyy suurta epävarmuutta, koska päästöoikeuden hinnaksi on arvioitu 50 euroa tonnilla ja sen noustessa kustannus voi hyvinkin tuplautua.

Nykyinen päästökauppajärjestelmä (ETS1) on ollut voimassa vuodesta 2005 lähtien ja se on kohdistunut muun muassa teollisuuslaitoksiin ja energiantuottajiin. ETS1-järjestelmän mukaan määräytyy muun muassa energiaturpeen päästöoikeuden hinta. Nyt rinnalle tulee uusi ETS2-järjestelmä, joka kohdistuu polttoaineen jakeluun. ETS2-päästökaupassa jakelijan on ostettava jokaista myytyä fossiilista polttoainelitraa kohti sen hiilidioksidisisällön verran päästöoikeuksia. Järjestelmät ovat erillisiä eli päästöoikeuksien hinta ei ole järjestelmissä sama.

Päästökauppa laajenee, kustannukset kompensoitava koneyrittäjille

Päästökauppa laajenee polttoainekalustoon ja tämä ETS2-päästökauppajärjestelmä nostaa polttoaineiden hintoja lähivuosina.

Varsinaisessa EU-direktiivissä maa- ja metsätalous on ETS2-järjestelmän ulkopuolella, mutta Suomi ottaa vapaaehtoisesti maa- ja metsätalouden tämän päästökaupan piiriin.

– Maa- ja metsätaloudelle aiheutuvat kustannukset pitää korvata kärsijöiksi joutuville yritys-

le, sanoo Koneyrittäjien varapuheenjohtaja Teemu Tolppa.

– Koneyrittäjät käyttävät toiminnassaan dieseliä ja kevyttä polttoöljyä merkittäviä määriä ja koneyrittäjät tulee ottaa mukaan rakennettaviin palautusjärjestelmiin. Pelkästään puunkorjuussa puhutaan 10–15 miljoonan euron kustannuksesta, Tolppa sanoo.

Monipuoliset ratkaisut metsäalan yrittäjälle – yhdellä pysähdyksellä!

Olemme mukana Finnmetkossa osastolla 156. Tervetuloa poikkeamaan!

Ota yhteyttä asiantuntijoihimme
Investointituotteet@op.fi



KOPA
TELAT



KOPA - KANTAVAT TELAT METSÄKONEISIIN

Erittäin kantavat Kopa-telat on suunniteltu pehmeille maille ja kelirikkoajan työskentelyyn. Räättälöimme telat konekohtaisesti. Leveydet 800, 900 ja 1000 mm. Kysy rahoitusmahdollisuutta.

FinnMETKO



Jämsä 29.-31.8.



KONEOSAPALVELU

VILPPULA | JOENSUU | KITEE | KUOPIO | LAPPEENRANTA

www.koneosapalvelu.fi • info@koneosapalvelu.fi • p. 020 755 1240

VAHVA
KAHMARIT



VAHVA ON NYT ENTISTÄ VAHVEMPI!

Parannellun rakenteen ansiosta Vahva-kahmarit tarjoavat enemmän voimaa ja tehokkuutta nostotöihin. Yli 30 kahmarin mallistosta löytyy sopiva vaihtoehto metsäkoneisiin, hakkureihin, kaivinkoneisiin, kuorma-autoihin ja teollisuuteen.

Olemme mukana FinnMETKO-messuilla. Löydät meidät tuttuun tapaan osastolta 122-124, tervetuloa!



Maarakennusvaliokunnan puheenjohtaja Seppo Saarelainen

Vesihuoltosaneerauksiin vauhtia maksuja korottamalla

Tämän vuoden helmikuussa noin 100 000 henkeä jäi ilman puhdasta vettä pääkaupunkiseudulla, kun Espoossa hajosi runkoputki. Putki saatiin korjattua, mutta vedenkeittokehoitus jatkui vielä senkin jälkeen muutaman päivän.

Espoon putkirikko ei ole mikään harvinainen tapaus. Vesi- ja viemäriverkostostamme on valitettavan huonossa kunnossa. Valtaosa putkistoista on rakennettu 1960–70-luvuilla ja ne rapistuvat kovaa vauhtia. Korjausvelka kasvaa satojen miljoonien vuosivauhtia. Jos korjausvelan kasvua

ei saada kuriin, putkirikot ja ajoittaiset vedenlaadun ja -jäljen häiriöt yleistyvät vuosi vuodelta.

Parhaillaan valmistellaan Vesihuoltolain uudistusta. Lakiesitys päätynee eduskuntaan ensi vuoden alkupuolella. Lainsäädäntöuudistuksen lähtökohdat ovat hyvät – tavoitteena on varmistaa vesihuollon julkinen omistus ja edistää vesihuoltoverkoston suunnitelmallista kunnossapitoa.

– Suunnitelmallinen kunnossapito vaatii kuitenkin rahaa. Kuntapäätäjien olisi mitoitettava vesimaksut niin, että verkoston kunnossapito olisi mahdollista, sanoo Koneyrittäjien maarakennusvaliokunnan puheenjohtaja Seppo Saarelainen.

Vesihuollon turvaaminen pitää nostaa yhdeksi vaaliteemaksi ensi kevään kuntavaaleihin. Suomella ei ole varaa tinkiä puhtaan veden saatavuudesta tai käytetyn veden puhdistuksesta.

– Vesihuoltoverkostojen kunto on paikoin järkyttävän huono, sen olen itsekin saneerauksia tehneenä käyttänyt nähty ja kokenut. Huonokuntoiset putket ovat terveysriski, Saarelainen sanoo.

Uutta lainsäädäntöä valmisteltaessa olisi myös pohdittava vesihuollon virhetilanteiden takia asiakkaille maksettavien korvausten nostamista. Korvausten nostaminen ei ole noussut esiin vesihuoltolain uudistusta valmistelevalle työryhmälle, mutta keino voisi toimia.

– Euro on tehokas konsultti. Uhka suuremmista korvauksista voisi kannustaa kuntia verkostojen parempaan kunnossapitoon, Saarelainen arvelee.

Tällä hetkellä rakennusalan suhdannetilanne olisi todella suotuisa kuntien verkostojen kunnostamiseen, osajia ja kalustoa olisi vapaana.

– Kuntien ja kaupunkien vesijohto-, viemäri- ja katurakennustyömailla on merkittävä rooli pienten maarakennusyritysten työllistymisessä, vinkkaa Saarelainen.



Varapuheenjohtaja Marko Vainionpää

Sitä mukaa kun energiaturpeen käyttö on vähentynyt, on turpeen tuotanto hiipunut hyvin vähiin. Silti turpeeseen luotetaan huoltovarmuuspolttoaineena, ja Orpon hallituskin on turpeen huoltovarmuusroolin ohjelmaansa kirjannut.

Huoltovarmuuden säilyminen edellyttäisi kuitenkin, että turpeelle olisi käyttöä ja käytölle pidempiaikainen näkymä. Jos ei ole käyttöä, ei ole myöskään tuotantoa. Eivätkä yrittäjät ylläpidä tuotantoa, jos tulevaisuuden näkyvä puuttuu.

– Turve ei ole enää huoltovarmuuspolttoaine, jos sitä ei varastoihin tuoteta eikä se varastoissa vaihdu. Kysynnän puute johtaa siihen, että energiaturpeen tuotantokoneisto poistuu ja samalla loppuu huoltovarmuus, Vainionpää sanoo.

Päästökaupan ja verotuksen vuoksi energiaturpeen käyttö on energialaitoksille nykyisellään liian kallista.

Koneyrittäjät on yhdessä eräiden energiayhtiöiden kanssa kehitelleet tukimallia, jolla energiaturpeen huoltovarmuusrooli voitaisiin turvata siirtymäkaudella.

– Tukipaketti muodostuu turveveron poistosta sekä niin sanotusta SGEI-tuesta. SGEI-tuki tarkoittaa, että julkisella tuella ostetaan yhteiskunnalle tärkeää erityispalvelua, jota ei muuten markkinaehtoisesti synny. Tässä tapauksessa se tarkoittaisi tiettyä määrää kaukolämpöä turpeella tuotettuna. Se johtaisi siihen, että energiajyrsinturvetta käytettäisiin ja tuotettaisiin, jolloin huoltovarmuuden edellyttämä tuotantoketju pysyisi elinkelpoisena, Vainionpää sanoo.

Esitys lähtee siitä, että turvetta käytettäisiin kolme TWh:ra vuodessa päästökaupan alaisissa laitoksissa kaukolämmön tuotannossa. Tämä vuosittainen käyttömäärä auttaisi säilyttämään turpeen tuotantoketjuja.

Energialaitokset tarvitsisivat tukea 10 €/MWh turpeen päästöoikeusmaksun ja veron aiheuttamaa kustannusta kompensoimaan. Eli hintalappu kolmen TWh:n vuotuiselle käytölle – ja siis turpeen huoltovarmuusroolin säilyttämiselle – olisi 30 miljoonaa euroa vuodessa.

Miten tarvittava 30 miljoonaa euroa saataisiin kasalle? Jos hallitus päättäisi antaa SGEI-tukena 5 €/MWh, tarvittaisiin vuosittain 15 miljoonaa euroa (5 €/MWh * 3 TWh = 15 miljoonaa euroa). Tuen määrää rajaa EU sääätely: jos tuki olisi suurempi, se vaatisi EU:n hyväksynnän, mutta alle 15 miljoonan euron SGEI-tukea ei tarvitse hyväksyä EU:ssa. Toiset 15 miljoonaa euroa saataisiin alentamalla turveveroa tai poistamalla se kokonaan.

Näin turpeen korkeaa päästöoikeusmaksurasitetta saataisiin kompensoitua. Se auttaisi laitoksia käyttämään turvetta ja käyttö pitäisi tuotantokoneiston hengissä ja kunnossa. Huoltovarmuus säilyisi.

Koneyrittäjät on vienyt viestiä turpeen SGEI-tukimallista päättäjille viime talven aikana. Mallia on esitelty useille kansanedustajille, eri puolueille sekä valtiovarainministeri **Riikka Purran** valtiosihteerille **Riika Slunga-Poutsalolle**.

Turpeen huoltovarmuusrooli säilyy vain käytöllä

– Vaikka häitä olisi millainen hyvänsä, tyhjistä ei turvetta enää nyhjäistä, jos tuotannon nyt annetaan loppua, muistuttaa Koneyrittäjien varapuheenjohtaja Marko Vainionpää.

FinnMETKO

2024
 Jämsä 29.-31.8.



Osta pääsylippusi ennakkoon FinnMETKO-lippukaupasta. Ja lataa tapahtumasovellus www.finnmetko.fi




KESLA-autonosturit, traktori-varusteet ja harvesterikourat ovat esillä FinnMETKO:ssa Jämsässä osastoilla 30 ja 36. Luvassa on mielenkiintoisia uutuuksia. Tervetuloa tutustumaan!


 Jämsä 29.-31.8.
WWW.KESLA.COM

YOUR RESPONSIBLE PARTNER

Huominaen tehdään tänään.

Valitse ratkaisu, joka sopii yrityksesi työkoneisiin jo nyt.

Neste **MY Uusiutuva Polttoöljy™** auttaa jo satoja yrityksiä pienentämään hiilijalanjälkeään ja vastaamaan asiakkaidensa odotuksiin. Suomen markkinoille 100-prosenttisesti jätteistä ja tähteistä valmistettu Neste MY vähentää työkoneesi käytöstä syntyviä kasvihuonekaasupäästöjä keskimäärin 90 %* polttoaineen koko elinkaaren aikana verrattuna fossiiliseen dieseliin. Tee huomisen päätös jo tänään. neste.fi/uusiutuvapolttooljy

NESTE MY
 Uusiutuva Polttoöljy

*) Elinkaaren aikaisten päästöjen ja päästövähennemän laskentamenetelmät ovat EU:n uusiutuvaa energiaa koskevan direktiivin II (2018/2001/EU) mukaisia.

UUDET EDISTYKSELLISET PERKINS-TEOLLISUUSMOOTTORIT

Yli 1000 laitevalmistajaa luottaa
Perkins-laatuun.

Tervetuloa
osastolle 700

FinnMETKO
🏆🏆🏆 2024
Jämsä 29.-31.8.

PERKINS - EDELLÄKÄVIJÄNÄ JO VUODESTA 1932

Perkins tarjoaa laajan valikoiman eri päästöluokkien
teollisuusmoottoreita, teholuokissa 6 kW – 597 kW.
Uusimmat tekniset ratkaisut asennusvalmiina toimituksina.



400-sarja

Syncro 904-sarja

1200-sarja

1700-sarja

2200-2800-sarjat

Secodi
MOOTTORIT | VARAOSAT | HUOLTO

Perkins

SECODI - PERKINS-MOOTTOREIDEN ASIAANTUNTIJA

www.secodi.fi

Puhelin : (09) 59191
contact@secodi.fi

NAARVA PP 60V

Pentin Pajan juhlavuosi

Sykeharvesterit, kaatopäät, keräävät energiakoura, pilkkurit...

Meiltä löytyy Naarva kaikkiin alustakoneisiin.



Pienen Naarvan kylän autokorjaamona aloittanut Pentin Paja on tänä päivänä innovatiivinen,
kansainvälinen ja alati kasvava yritys. 60 vuotta tuotekehitystä, asiakaspalvelua, yhteistyötä ja
kasvua. Kiitos asiakkaat ja yhteistyökumppanit!

Tavataan taas 29.- 31.8. FinnMetkossa osastolla 585.

PP PENTIN PAJA
www.naarva.fi

info@pentinpaja.fi
Myynti 040-1463911

FinnMETKO
🏆🏆🏆 2024

OSASTOT 290, 292

KETO-150 **KARATE**

Saatavana 360°-rotaattorilla!

TULE TUTUSTUMAAN
KETO-150 KARATE
HARVESTERIIN
FinnMETKO-
OSASTOLLEMME

Keto Harvesters®

40 VUOTTA • ÅR • YEARS

Kone-Ketonen Oy www.kone-ketonen.fi puh. 020 734 4640

MOIPU

UPGRADE YOUR
MACHINE

KAIKKI MITÄ TARVITSET TEHOKKAASEN
ENERGIAPUUN
KORJUUSEEN

KERÄÄVÄT GILJOTIINIKOURAT HARVESTEREIHIN JA AJOKONEISIIN
HELPOSTI ASENNETTAVAT EFI-KOURAT AJOKONEISIIN
SYÖTTÄVÄT KOURAT GILJOTIINIKATKAISULLA
KERÄILYPIHDIT HARVESTERIKOURIIN

ÄÄRIMMÄISTÄ PITOJA!
EXTREME
SYÖTTÖRULLAT

MOISIO FOREST OY info@moisioforest.com | +358 40 769 6663 | www.moipu.com | @moisioforest



Tieto on arvokasta

Osmo Uotinen liittyi Koneyrittäjien jäseneksi pian koneurakointitoiminnan aloitettuaan. Hänkin arvostaa liiton tuottamaa tietoa. Lisäksi jäsenyritys on saanut apua muutamaa erityistapaukseen, joissa tilanteet on hoidettu hyvin.

Kysyin kahdelta Koneyrittäjien jäseneltä, miksi he ovat jäseniä. Maarakennus- ja metsäkonealan yrittäjät vastasivat eri haastattelutilanteessa mutta lähes kuin yhdestä suusta, että tiedon vuoksi. He kokevat liiton jäsenelle tuottaman tiedon arvokkaaksi jäseneduksi.

ARI PIHLAJAVAARA

Tuomo Silvast kokee, että Koneyrittäjien jäsenyys lisää yrittäjän ammattitaitoa. Jäsen pärjää paremmin rakennusalan koukeroisissa maailmassa kun saa ajantasaisia tietoja.

Koneyrittäjä **Tuomo Silvast** Hankasalmeelta tekee maarakennustöitä yrityksensä TS Maansiirto Oy:n nimissä. Yritys työllistää viisi työntekijää ja kalustona kaivukoneet ja dumpperi. Haastatteluhetkellä hän on koneellaan Laukaan Salibandy-hallin pihatöissä. Silvasti on ollut jäsen noin 20 vuotta, tarkkaa liittymispäivää hän ei haastatteluhetkellä muista.

– Koneyrittäjillä on kattavat palvelut ja ehdottomasti kannattaa järjestäytyä. Erityisesti työsuhteasiat ja muu, maarakentamiseen liittyvät neuvonta- ja tietopalvelut lisäävät jäsenen ammattitaitoa.

– Maa- ja rakentamisala yleensäkin on jo tarpeeksi mutkasta byrokraatiassaan. Jäsen saa hyvää tukea ja apua yritystoiminnalleen selvittääkseen rakennusalan koukeroista. Lisäksi tänä päivänä ei ole itsestään selvää, että jonkun saa puhelimitse kiinni sillä hetkellä, kun on kysyttävää. Koneyrittäjät ovat aina vastanneet, eri yrittämisen osa-alueilla on ammattitaitoista väkeä ja puhelinnumerot ovat selvästi esillä. Liiton ihmisiin on helppo ottaa yhteyttä, kun asioista pitää tietää.

Tuomo Silvast on koneyritystoiminnan lisäksi vaikuttanut kunnallispolitiikassa ollen nyt hyvinvointialueen valtuutettuna ja tarkastuslautakunnan jäsen. Lisäksi hän on aiemmin toiminut yhden kauden Hankasalmen kunnanvaltuuston puheenjohtajana ja kaksi kautta kunnanhallituksen jäsenenä. Hän nostaakin yhtenä jäsenyyden merkityksenä esiin vielä yhteistyön. Koneyrittäjillä on hyvää yhteistyötä paikallisesti ja valtakunnallisesti. Yhteistyö on tuonut etuja ja tuloksia esimerkiksi edunvalvonnassa.

OK-Metsä Oy

Osmo Uotinen aloitti metsäkonehommat Kuortissa vuonna 1985 kun marraskuun puolivälissä otti lopputilin ja ilmoitti

työpaikallaan siirtyvänsä epävarmoihin töihin. Urakointi aloitettiin Valmet 872 metsätraktorilla ja vuonna 1990 tuli ensimmäinen moto saman vuoden Metko-messujen kautta. Liittoon Uotinen liittyi parisen vuotta yritystoimintansa aloittamisen jälkeen.

– Rakensin pitäjän ensimmäisen lavetin ja siirsin Jorma Kaupin konetta. Hän kuului Etelä-Savo hallitukseen ja puhui jäsenyydestä Koneyrittäjissä. Sitten kerran hän oli menossa Jyväskylän suurajoihin ja kiersi hallimme kautta. **Jormalla** oli mukana jäsenhakemus, jonka allekirjoitin. Ja mietin, että mihinkähän sitä tuli nyt liityttyä. Se oli aikaa kun käytössä oli vielä konemiehen rammattu, taksakirja.

– En ole ollut aktiivisesta mukana toiminnassa enää viime aikoina mutta muutamia asioita ja yksittäisiä tilanteita on ollut, joihin olen tarvinnut liiton apua. Apua on aina saatu ja tilanteet on hoidettu asianmukaisesti ja hyvin.

– Lisäksi iso merkitys on liiton tuottamalla tiedolla jota myös yritystoiminnassa tarvitaan. Esimerkiksi työntekijöiden palkkaukseen liittyvät asiat, työsuhteet ja ehdot ovat tärkeitä. Lisäksi on aina mahdollisuus soittaa ja kysyä lisää. Liittoon kuuluminen tuottaa myös automaattisesti sertifikaatin, jota tarvitaan metsäkoneurakoinnissa.

Aloittavaa yrittäjää Uotinen neuvoo erityisesti liittymään Koneyrittäjiin. Jäsenmaksu on pieni suhteessa jäsenyydestä saataviin etuihin ja tarjottavaan tietoon nähden. Yrityksen koko ei Uotisen mielestä vaikuta jäsenyyteen, pienempiäkin yrityksiä tarvitaan ja hekin saavat yhtäläillä hyötyä jäsenyydestään.

OK-Metsä Oy urakoi metsässä kahdeksalla koneella, jonka lisäksi Osmo Uotinen harrastaa museokorma-autoja. Museoautoja on kolme, vuosimallin 1929 AA Ford, vuosimallin 1946 Ford keltanokka ja Mersu vuosimallia 1970.

Olemme
FinnMETKOssa
osastolla 106

#ainauki

MOTOTARVIKKEET.FI

mototarvikkeet.fi | 020 765 9055

OREGON®

Harvesterituotteet

kutteri

Teräketjut



NORDCHAIN- metsäkoneketjut



AFM-kourasahat



Gripen

Koneyrittäjien vastuullisuusohjelma valmistumassa

TEKSTI MATTI MÄKELÄ
KUVA JUHA SAARIVUORI



Vastuullinen liiketoiminta ei ole pelkästään eettisesti oikea tapa toimia. Vastuullisuuteen panostaminen pitäisi lisätä yritysten kilpailukykyä ja sitä kautta menestystä. Asiakkaat arvostavat vastuullisuuden edelläkävijöitä ja esimerkiksi yksikköpäästöjen vähentäminen tarkoittaa usein pienempää polttoainelaskua. Toisaalta vastuullisuuden laiminlyönti voi johtaa ongelmiin asiakkaiden, henkilökunnan tai viranomaisten kanssa. Vastuullisuuden kehittäminen tarkoittaa usein aineellisia tai aineettomia investointeja, eikä investointeja tehdä, mikäli toiminta ei ole kannattavaa. Koneyrittäjät haluaa näyttää suuntaa ja valmistelee vastuullisuusohjelmaa järjestölle. Ohjelma on tarkoitettu hyväksyä lokakuun liittokokouksessa. Tarkoituksena on nostaa esille koneyrittäjien näkökulmasta tärkeimpiä vastuullisuuden teemoja, joita lähdetään yhdessä alana kehittämään.

Kestävä kehitys on käsitteenä vanha, muttei ummehtunut. Viime vuosina kestävä kehitys ja vastuullisuus ovat korostuneet yritystoiminnassa entisestään. Yhteiskunnan ja asiakkaiden vaatimukset toiminnan vastuullisuudesta ovat lisääntyneet. Vapaaehtoinen vastuullisuuden kehittäminen on edelleen voimissaan, mutta myös lainsäädännölliset ohjauskeinot velvoittavat yrityksiä aikaisempaa voimakkaammin toteuttamaan ja todentamaan kestävä kehityksen mukaista toimintaa. Kehitystä vastuullisuudessa odotetaan myös konetyöaloilla, vaikka arki koneyrityksissä on kehittynyt huimasti viimeisten vuosikymmenten aikana – vastuullisuuden näkökulmasta oikeaan suuntaan. Koneyrittäjien valmisteilla olevan vastuullisuusohjelman tavoitteena on tukea konetyöalojen kehitystä myös jatkossa.

Hyväksyttävyyden liiketoiminnassa tärkeää nyt ja tulevaisuudessa. Vastuullinen toiminta onkin erinomainen keino ansaita sekä asiakkaiden että suuren yleisön hyväksyntää ja tyytyväisyyttä omalle toiminnalleen. Tekemisen ollessa hyvällä mallilla, niistä tulee osata myös kertoa. Vastuullisuus on yksi Koneyrittäjien strategian painopisteistä ja sitä toteuttavan vastuullisuusohjelman kautta on tarkoitus panostaa yrittäjäjärjestössä vastuullisuuden eri osa-alueisiin entistä enemmän.

Odotuksia tulee asiakkailta ja sidosryhmiltä

Koneyritykset törmäävät entistä useammin erilaisten sidosryhmien vastuullisuusvaateisiin. Metsäalan asiakkailla on yhä useammin yrityskohtaisia linjauksia luonnon monimuotoisuuden turvaamiseksi tai ilmastopäästöjen vähentämiseksi. Nämä asiakaskohtaiset linjaukset ylittävät lainsäädännön ja sertifiointin vaatimukset ja niillä asiakkaat hakevat kilpailuetua omaan toimintaansa. Vastavalla tavalla esimerkiksi ilmastopäästöjen vähentäminen ohjaa myös maarakennusalaan. Asiakkaat ovat entistä kiinnostuneempia urakoinnin hiilidioksidipäästöistä. Julkissa hankinnoissa yhä useammin määritellään hankintakriteereitä ilmaston, kiertoalouden tai luontoarvojen näkökulmasta. Pankeissa kysellään yrityksen ilmastotavoitteista lainaa haettaessa. Sosiaalisen vastuun osalta asiakkaat onneksi kiinnittävät aikaisempaa enemmän huomiota harmaan talouden kitkemiseksi ja esimerkiksi työtapatuurmia yritetään vähentää hankintaketjuissa. Asiakastarpeisiin vastaaminen on tärkeää,

jotta liiketoiminnan jatkuvuus voidaan turvata.

Koneyrittäjien valmisteilla olevan vastuullisuusohjelman tavoitteena on parantaa koneyritysten menestymisen edellytyksiä ja edistää kestävä kehitystä Suomessa. Ohjelmassa paneudutaan keinoihin, joilla oman toiminnan haitallisia vaikutuksia voidaan vähentää sekä mahdollisuuksiin, joilla vastuullisuutta ja liiketoimintaa voidaan samanaikaisesti edistää. Onnistuessaan vastuullisuusohjelma tunnistaa koneyritysten tulevaa toimintaympäristöä siten, että yritykset osaisivat enakoivasti varautua esimerkiksi rahoittajien tai asiakkaiden tuleviin tarpeisiin. Koneyrittäjien vastuullisuusohjelman myötä lisäämme tietoa vastuullisuudesta järjestössä ja jäsenyrityksissä. Vastuullisuuteen liittyvä lainsäädäntö ja raportointitarpeet lisääntyvät koko ajan ja ne ulottuvat tulevana vuosina entistä enemmän myös koneyrityksiin. Juuri ennen juhannusta hyväksytty EU:n ennallistamisasetus on yksi esimerkki uudesta lainsäädännöstä, joka korostaa luonnon monimuotoisuuden turvaamista kaikissa EU:n jäsenmaissa. Koneyrittäjille tämä voi tarkoittaa tarkennuksia nykyiseen toimintaan, mutta myös uusia liiketoimintamahdollisuuksia. Mahdollisuuksien tunnistaminen hyvissä ajoin on tärkeää.

Ohjelmatyötä eri sidosryhmien yhteistyönä

Vastuullisuusohjelman tavoitteiden näkökulmasta on tärkeää, että ohjelmassa esille nostetut teemat ovat tärkeitä sekä koneyritysten että sidosryhmien kannalta. Tätä varten Koneyrittäjien vastuullisuusohjelman valmistelun tueksi toteutettiin niin sanottu olennaisuusanalyysi, jossa kartoitettiin laajasti jäsenyritysten ja keskeisten konetyöalojen sidosryhmien näkemyksiä vastuullisuuden kehittämiseen. Olennaisuusanalyysin toteuttamisessa koneyrittäjillä oli kumppanina Luontoa Consulting, joka on erikoistunut eri organisaatioiden luontovaikutusten tunnistamiseen ja hankintaketjujen vastuullisuusprosessien kehittämiseen.

Olennaisuusanalyysin kysely ja haastattelut antoivat arvokasta tietoa sidosryhmien toiveista ja tarpeista. Koneyrittäjien luottamushenkilöiden tuella jäsenistön ja sidosryhmien näkemyksiä pyritään yhteensovittamaan tasapainoiseksi kokonaisuudeksi. Kun teemat on valittu, teemojen ympärille valmistellaan tavoitteita, toimenpitei-

tä ja mittareita, joiden avulla työn edistymistä voidaan seurata.

Kuusi teemaa nousi valmistelussa esille

Vastuullisuusohjelman sisältöä rakennettu järjestöasolle mutta myös niin, että se antaisi eväitä myös yritystason vastuullisuusohjelman tekoon. Vastuullisuusohjelman teemat, niiden tavoitteet ja toimenpiteet on tässä vaiheessa asetettu liittotason tekemiseen. Kun vastuullisuusohjelma on valmis ja hyväksytty, liitto valmistelee toimintamallia, jota jäsenyritykset voivat halutessaan hyödyntää yritystason vastuullisuustyössä.

Ohjelman valmistelussa hyödynnettävän olennaisuusanalyysin perusteella nousi esille useita eri teemoja. Erityisesti esille nousi tarve panostaa ilmastotyöhön (päästöt), luonnon monimuotoisuuden turvaamiseen ja vesistöjen hyvän tilan säilyttämiseen. Sosiaalisen vastuun teemoista olennaisuusanalyysissä nousi erityisesti oman ja hankintaketjun työvoiman työolot. Nämä teemat ovat jalostuneet valmistelussa siten, että vastuullisuusohjelmaluonnos on rakennettu kuuden teeman ympärille. Työelämäteemassa keskitytään oman ja alihankintaketjun työoloihin, työturvallisuuteen sekä koulutuksen ja osaamisen kysymyksiin. Ilmastoteemassa keskitytään hiilidioksidipäästöjen vähentämiseen ja luonnon monimuotoisuuden huomioiminen -teemassa luontokadon torjuntaan esimerkiksi paikkatiedon ja ennallistamisen kautta. Vesien suojelemissa painopiste on laadukkaissa vesien suojelemissa ja vesihuollon ylläpidossa. Kiertotalousteemassa nostetaan esiin koneiden elinkaaren jatkaminen sekä esimerkiksi maa-ainesten uudelleenkäyttö. Reilu sopiminen -teema on luonnoksessa viimeinen, joka mahdollistaa osaltaan koneyrittäjien vastuullisuustyön jatkon ja kehityksen.

Vastuullisuusohjelmassa on tarkoitus tuoda näkyväksi koneyrittäjien rooli erilaisissa arvoketjuissa. Vastuullisen toiminnan kehittäminen on aina arvoketjun yhteistyötä. Koneyrittäjät eivät itsenäisesti voi lähteä toteuttamaan esimerkiksi vesien suojelemissa, jos maanomistajat, tilaajat ja suunnittelijat eivät ole työssä mukana. Mutta koneyrittäjien laadukas työn jälki sanelee pitkälti lopputulosta. Osaaminen ja ammattitaito ovat myös vastuullisuudessa avainasanoja, joilla edistetään kestävä kehitystä.

Vastuullisuustyön kehittämiseen tarvitaan usein myös julkisen sektorin panostusta. Esimerkiksi kiertotalouden mukainen rakennusmateriaalien uudelleenkäyttö ei onnistu, jos yhteiskunta ei mahdollista materiaalien järkevää välivarastointia. Toinen esimerkki on opiskelijoiden työssä oppiminen yrityksissä. Opiskelijat oppivat jo nykyisin käytännön osaamista lukuisissa jäsenyrityksissä. Kynnys opiskelumahdollisuuksien tarjoamiseen olisi kuitenkin pienempi, jos yhteiskunta kompensoisi edes osan toiminnan aiheuttamista kustannuksista tai tulonmenetyksistä.

Taloudellinen kannattavuus on koneyrittäjien toiminnan ja sen kehittämisen edellytys. Vastuullisuuden kehittäminen tarkoittaa joko aineellisia tai aineettomia investointeja, eikä investointeja tehdä, mikäli toiminta ei ole kannattavaa. Tätä viestiä ei voi liiaksi korostaa konetyöaloista puhuttaessa. Myös vastuullisuusohjelmassa kannattavuus on tarkoitus nostaa vahvasti esille.



Tuotepäällikkö Markku Savolainen esitteli Ponsse Scalea, joka oli asennettuna Mammoth kuormatraktoriin.



Tämä Buffalo on Vieremän tehtaan protoverstaassa rakennettu konseptikone, jonka kuormatila on valmistettu SSAB:n fossiilittomasta teräksestä.

Ponsse Swedenin toimitusjohtaja Carl-Henrik Hammar oli tyytyväinen 30-vuotisjuhlapäivään. Surahammarissa juhlat jatkuivat kaksi päivää.



HPP tarkkuuspaikannus oli asennettuna H8-hakkuupäällä varustettuun Scorpion Giantiin.

Uutta Ponsseilta:

SIRPA HEISKANEN

Langaton kuormainvaaka ja tarkkuuspaikannus

Ponsse juhli kesäkuussa Surahammarissa Ruotsin toimintonsa 30-vuotista taivalta ja lanseerasi samalla uusia tuotteita: langattoman kuormainvaakan Ponsse Scalen sekä koneen ja hakkuupään sijainnin tarkasti näyttävän Ponsse High-Precision Positioning -ratkaisun. Esittelyssä oli myös konseptikone, jonka kuormatila on valmistettu SSAB:n fossiilittomasta teräksestä.

Langaton kuormainvaaka

Ponsse markkinoi uutta langatonta kuormainvaakajärjestelmäänsä Ponsse Scale -nimellä. Itse vaaka on kahmarin riipukkeessa integroituna ilman rikkoutuvia puihoja tai osia. Mittaus on integroitu ohjausjärjestelmään niin, ettei kuljettajan tarvitse erikseen "punnitaa" mitään, ei painella nappeja tai pedaaleja tai tehdä muitakaan temppuja. Kuljettaja voi keskittyä kuormaimiseen ja kaikki tiedot tallentuvat järjestelmään automaattisesti. Kuormatiedot, kuormapäiväkirjat ja mittaustarkkuus saadaan tuloksina helppolukuisille raporteille.

Kuormainvaakajärjestelmän säänkestävyys on erinomainen, se toimii kaikissa oloissa, oli kestä tai talvi, plus- tai miinusasteita, sanoi tuotepäällikkö **Markku Savolainen**.

Elokuusta lähtien Scale-kuormainvaakajärjestelmän on ollut saatavilla Ponssen uusiin koneisiin. Sen saa myös jälkiasennettuna koneisiin, joissa on Opti8-järjestelmä eli käytännössä 2021 jälkeen valmistettuihin koneisiin.

Tarkkuuspaikannusta koneelle ja hakkuupäälle

HPP eli High-Precision Positioning on Ponssen tarkkuuspaikannusratkaisu, joka helpottaa ja avustaa kuljettajaa työssään. Hakkuukoneenkuljettaja näkee hakkuupään tarkan sijainnin karttanäkymässä, ja tallennettava tietoa auttaa myös ajokoneen kuljettajaa työssään, kun jokaisen kannonkin sijainti tallennetaan tuotantotiedostoon.

Hakkuupäähän ei ole sijoitettu mitään ylimääräisiä antennejä, vaan tarkkaan paikannukseen tarvittavat antennit ja sensorit on sijoitettu peruskoneeseen. Hakkuupään tarkka sijainti lasketaan koneessa olevien sensorien avulla, Savolainen kertoi.

HPP-ratkaisussa leimikko voidaan rajata digitaalisesti järjestelmään helpottamaan kuljettajan työtä.

Aina kun kuljettaja painaa sahausnappia, hän voi olla varma, että tämä yksittäinen puu on oikealla puolella rajaa, Savolainen sanoi.

Tuotantoon HPP tulee syksystä alkaen ja alueittain. Marraskuusta lähtien se on saatavilla uusiin koneisiin Suomeen, Ruotsiin ja Saksaan, muut alueet seuraavat myöhemmin. HPP on myös jälkiasennettavissa, jos koneessa on Active Crane -puominohjaus.

Oppia fossiilittoman teräksen käytöstä

Ponsse esitteli Surahammarissa myös Vieremän protoverstaassa valmistettua Buffalo-ajokonetta, jonka kuormatila on valmistettu SSAB:n fossiilittomasta teräksestä. Konseptikone ei sellaisenaan tule tuotantoon, vaan tarkoitus on ollut tutkia ja oppia uuden materiaalin käyttöä ja työstämistä.

On tutkittu ja opittu paljon fossiilittoman teräksen käyttä-

tymisestä konevalmistuksessa sekä varsinaisessa puunkorjuussa, kertoi Ponssen teknologia- ja tuotekehitysjohtaja **Juha Inberg**.

Inbergin mukaan nyt jo on selvinnyt, että fossiilittoman teräksen lujuusominaisuudet vastaavat vakioerästä.

Fossiilittoman teräksen konseptikone on osa Ponssen FORWARD27-tutkimusohjelmaa, jolla pyritään etsimään vastuullisia ratkaisuja metsätalouteen.

Konseptikoneeseen ja Ponssen muihin uutuuksiin voi tutustua elokuun lopulla FinnMETKOssa Ponssen osastolla.

Ponsse Ruotsissa 30 vuotta

Ponsse juhli kesäkuussa Surahammarissa Ruotsin toimintonsa 30-vuotista taivalta. Ponsse rantautui Ruotsiin vuonna 1994, eikä maassa vielä tuolloin montaa Ponssen konetta ollut. Muutaman vuoden päästä Ruotsin toimipiste löysi paikkansa Vesteräsista ja vuonna 2000 toiminnat siirtyivät nykyiseen paikkaan Surahammarin.

Surahammarin toimipiste on erityisen hyvä ympäristö Ponssen Ruotsin päätoimipaikaksi. Paikka on entinen metsäkoulu, joten koneille ja huollolle oli jo valmiiksi tiloja. Paikka on mainio siksikin, että ympärillä on metsää, jossa testiajot ja työnäytökset on helppo järjestää. Ponsse Swedenin toimitusjohtaja **Carl-Henrik Hammar** kiitteleekin alueen metsäomistajia yhteistyöstä.

Ponsseilla on Surahammarissa Ruotsin toimintojen pääkonttori, huolto ja tietenkin Ponsse Klubi. Aiemmin tiloissa oli myös varasat, kunnes vuonna 2023 logistiikkakeskus muutti Vesteräsiin uusiin isompiin tiloihin. Tilaa uudessa logistiikkakeskuksessa on noin 2000 neliötä. Vesteräsista hoidetaan varaosa-toimitukset Ruotsin lisäksi myös Norjan markkinoille.

Carl-Henrik Hammarin mukaan Ruotsissa on panostettu paljon huoltoverkoston kehittämiseen. Ensimmäinen oma huoltopiste aloitti vuonna 2000 Surahammarissa, ja tätä nykyä Ponsseilla on kahdeksan oma huoltopistettä ja 17 sopimushuoltoa Ruotsissa.

Työnäytöksessä oli mukana myös Ponssen palosammutuskalusto.



Erityistilintarkastuksesta konkurssissa



Konkurssipesissä teetetään toisinaan velallisen tilien ja toiminnan erityistarkastus. Mitä se käytännössä tarkoittaa?

Konkurssivelallisen erityistarkastuksen tarkoituksena on velkojen etujen turvaamiseksi selvittää velallisen konkurssia edeltävää toimintaa, käytännössä onko velallinen tai velallisen edustaja menetellyt sopimattomasti velkojia kohtaan ja onko konkurssipesään palautettavissa tai muutoin saatavissa varoja. Tarkastus kohdistuu konkurssia edeltävään toimintaan. Tyypillisiä erityistarkastuksessa selvitettäviä asioita ovat mahdolliset takaisinsaantiperusteet, velallisen rikokset ja/tai kirjanpitorikokset sekä osakeyhtiölain varojenjakoa koskevien säännösten noudattaminen.

Kuka tekee päätöksen?

Päätöksen erityistarkastuksen teettämisestä tekevät pääsääntöisesti konkurssipesän velkojat, joskin pesänhoitajan tekemillä havainnoilla ja näkemyksellä erityistarkastuksen tarpeellisuudesta on usein keskeinen painoarvo. Erityistarkastus tulee pääsääntöisesti suorittaa ainakin laajemmissa konkurssipesissä ja pienemmissäkin pesissä erityistarkastus on tarpeellinen, mikäli konkurssihallinto ei itse voi kohtuullisella työmäärällä selvittää epäselviä seikkoja. Erityistarkastuksen teettäminen on viime kädessä aina tapauskohtaista harkintaa. Jos konkurssipesä ei teetä erityistarkastusta, voi yksittäinen velkoja teettää sen omalla kustannuksellaan. Lisäksi konkurssiasiamies voi aina teettää erityistarkastuksia. Tämä tapahtuu yleensä vähävaraisissa raukeavissa tai raukeamisuhan alla olevissa konkurssipesissä, missä pesänhoitajan selvityksen perusteella on tarvetta tarkastaa velallisen toimintaa laajemmin.

Mihin tarkastus kohdistuu ja kuka sen tekee?

Tarkemmasta erityistarkastuksen kohdentamisesta tiettyihin seikoihin tai tiettyyn aikajaksoon, sovitaan erityistarkastustoimeksiantossa. Erityistarkastuksen suorittavat käytännössä pesän toimeksiantosta erityistarkastuksiin perehtyneet tilintarkastajat, joilla tulee olla toimeksianton laatu ja laajuus huomioiden riittävä perehtyneisyys mm. osakeyhtiölakiin ja muuhun yhteisöainsäädäntöön, konkurssi-, takaisinsaanti- ja vahingonkorvausoikeuteen sekä rikosoikeuteen ainakin talousrikosten osalta. Erityistarkastuksen suorittajan tulee kyetä olemaan objektiivinen, minkä vuoksi yhtiön toiminta-aikanaan käyttämää tilintarkastajaa ei voida valita erityistarkastajaksi.

Mitä tapahtuu tarkastuksen jälkeen?

Tarkastuksen jälkeen pesänhoitaja ja pesän velkojat päättävät, antavatko tarkastushavainnot aihetta jatkotoimenpiteille. Julkisselvityksessä olevissa konkurssipesissä päätöksiä jatkotoimista tekevät julkisselvittäjä ja konkurssiasiamies. Jatkotoimenpiteet voivat olla mm. takaisinsaantivaatimuksia eli konkurssipesä peräyttää maksuja, jotka loukkaavat velkojen yhdenvertaista kohtelua. Joissain tapauksissa havaintojen perusteella saatetaan joutua tekemään rikosilmoitus.

JANNE KALLIOINEN, ASIANAJAJA

fenno
ASIANAJOTOIMISTO

FinnMETKO
2024

OLEMME MUKANA FINNMETKOSSA!

OSASTONUMEROT 887 & 370

ESITTELYSSÄ MM.:

- DEVELONIN MAANRAKENNUSKONEITA (MM. DX55, DX85, DX160LC-7 HT)
- MECALACIN KUORMAAJA AX850 SEKÄ KAIVURIT 8MCR JA 9MWR
- JOHN DEERE 6R 230 SEKÄ 6R 150
- HAULOTTE STAR 6C TELA-ALUSTAINEN
- AMMANN SÄHKÖJYRÄ
- WILLE 475 ALLULLA JA WILLE 675
- MCCLOSKEYN KULJETIN

DEVELON



McCloskey



TEKNINEN KAUPPA

REALMACHINERY

Tuotemerkkinoitinpäällikkö Sakari Suuriniemi esitteli Lopella 1270H-harvesterin päivittäisten huoltojen helppoutta.



Lopen työnäytöstä oli katsomassa myös Koneyrittäjien kunniapuheenjohtaja Tauno Tolppa, 93 v.

H-sarjan koneita kelissä kuin kelissä

Deeren uudet H-sarjan koneet kiersivät työnäytöksissä eri puolella Suomea puolentoista kuukauden ajan. Kiinnostuneita katsojia riitti kiertueella, joka alkoi toukokuun alussa liki räntäsateessa ja päättyi kesäkuun puolella hellekeleissä.

SIRPA HEISKANEN

Uudet H-sarjan koneet lanseerattiin huhtikuun lopulla. Sen jälkeen koneet lähtivät esittelykiertueelle. Touko-kesäkuussa koneet kiersivät Suomessa, Ruotsissa ja Ranskassa. Tämän jälkeen vuorossa olivat Iso-Britannia ja Tsekki ja elokuussa USA ja Etelä-Amerikka. – Vastaanotto on ollut hyvä ja uudet mallit ovat kiinnostaneet ihmisiä, kertoi tuotemerkkinoitinpäällikkö Sakari Suuriniemi Lopen työnäytöksessä kesäkuun alkupuolella.

Loppi oli Suomen kiertueen kolmanneksi viimeinen paikkakunta. Siellä oli esillä 1270H-hakkuukone sekä valtava 25-tonninen 2510H-metsätraktori.

Sakari Suuriniemi kertoi, että H-sarjan tuotekehitysprojekti alkoi vuonna 2019. Kyse ei ole vain vanhan G-sarjan pienestä kasvojenkohotuksesta vaan ihan uusista malleista. Suuriniemen mukaan H-sarjan koneissa on lähes 4000 uutta osaa.

– Oikeastaan vain renkaat, vanneet, akselit, perusmoottori, pc ja puomin venttiilit ovat entisiä, kaikki muut on uusittu H-sarjaan.

Runkolukko tuo vakautta

H-sarjan koneita testanneet ovat kehuneet uutta runkolukkoa, joka tuo vakautta erityisesti rinteissä mutta myös tasamaalla. Sylinterirunkolukko on H-sarjan metsäkoneissa vakiona. Optiona voi koneeseen valita vakautta entisestään lisäävän aktiivisen runkolukon.

– Aktiivinen runkolukko ohjautuu älykkäästi puomin sijainnin mukaan. Stabiiletti maksimoituu puomin sijainnin perusteella ja työskentelyaluetta voi laajentaa. Merkittävää on, että se toimii myös ajettaessa, Suuriniemi kertoi.

Uusi hiljaisempi ohjaamo

Miös ohjaamo on kokonaan uusittu. Ergonomiaan ja kuljettajan hyvinvointiin on panostettu entisestään. Ohjaamon kääntökulma on kasvanut aiemmasta, ohjaamo kääntyy 220 astetta. Ohjaamo on aiempaa tilavampi, automaatio ja ilmastoitus on uusittu kokonaan. Optiona saa viisinaappiset joystickit, joihin jokaiseen viiteen nappiin voi ohjelmoida kaikkia muita puunkorjuussa tarvittavia perustoimintoja paitsi ajoon liittyviä.

Uusia H-mallin koneita kokeilleet ovat huomanneet ohjaamon olevan aiempaa hiljaisempi. Sakari Suuriniemi kertoo ohjaamon melutason olevan jopa noin kahdeksan desibeliä pienempi verrattuna G-malliin. Ääniä on saatu hiljaisemmaksi G-mallin pikkuharvesterista tutulla takarungon rakenteella eli moottori ja tuuletin on takana. Ratkaisu parantaa myös huollettavuutta ja näkyvyyttä sen lisäksi, että äänet vaimenevat.

Kuljettajan työoloja on parannettu myös valoilla. Suuriniemi kertoo, että koneisiin ei ole lisätty pelkästään valojen tehoa ja lamppujen määrää, vaan on lisätty myös valoja työn tekemisen kannalta oikeisiin paikkoihin.

Päivittävät huollot kätevästi yhdestä paikasta

Päivittäisten huoltojen tekemistä nopeuttaa, kun kaikki nesteiden täyttöpisteet ja kaikki päivittävät asiat saa tehtyä yhden luukun alta yhdestä paikasta. Myös koneiden huoltoväliä on saatu pidennettyä H-malleissa. John Deere Protect TM -huoltosopimuksella huoltoväli on tuhat tuntia.

– Huollettavuutta on parannettu merkittävästi. On parannettu sekä päivittäistä huollettavuutta että määräaikaishuoltoja. Huollettavuus on noin 20 prosenttia parempi kuin G-

mallissa. Kaikki nesteiden täyttöpisteet ja kaikki päivittävät huollot pystyy tekemään yhden luukun takaa, ei ole enää nousevia konepeittoja. Yhden luukun takaa löytyvät öljyn täyttöpisteet, filtrit, veden erottimet ja mitauspisteet, Suuriniemi kertoi.

Matalat työ kierrokset

Suuriniemi kertoi Lopella, että H-sarjan harvesterissa on hieman lisätty moottoritehoa. Uusi hydraulikka on perinteisen tyyppinen kolmipumppujärjestelmä, jota ohjataan älykkäästi tavoitteena saada mahdollisimman alhaisilla työkierröksillä suurempi hydraulinen teho.

– Moottoria ei tarvitse tarpeellisesti huudattaa saadakseen saman tuoton kuin korkeammilla kierroksilla. Työkierrokset voidaan laskea jopa 1500 kierrokseen ja sitä kautta säästetään polttoainekuluja.

Kantokäsittelyaineen säiliö

Kantokäsittelyaineen säiliön rakenne on H-mallissa samantyyppinen kuin pienissä G-mallin harvestereissa. Eristetty ja kaksiseinäinen säiliö on tarkoitettu urealle. Saatavilla on myös kaksisäiliöjärjestelmä sekoittimella harmaarovakalle.

Voimaa ja vauhtia 25-tonnisessa kuormatraktorissa

Lopella oli esittelyssä myös uusista H-sarjan kuormakoneista se suurempi eli 25-tonninen 2510H. Tehokkuutta lähikuljetukseen tuovat iso kuormatila, voimakas puomi ja uusi kaksimoottorinen voimalinja, joka lisää ajonopeutta jopa 50 prosenttia.

Kuljettajan työtä helpottaa H-sarjan kuormakoneissa vakiona oleva älykäs puomin ohjaus IBC 3.0. Sen avulla on automaatoitu tietyt toiminnot kuten kuormaimen vienti takaisin pinolle tai kuromaan sekä kuljetusasentoon.

Seuraavaksi FinnMETKOssa

Seuraavaksi John Deeren uusiin H-sarjan koneisiin pääsee Suomessa tutustumaan FinnMETKO-näyttelyssä Jämsässä 29.–31. elokuuta. Deere tuo FinnMETKOon näytille kaikki uudet mallit: 1270H- ja 1470H-harvesterit sekä 2010H- ja 2510H-metsätraktorit.



Metsäkonepalvelu Oy:n toimitusjohtaja Teemu Tolppa (vasemmalla) kertoi H-sarjalaisen olleen heillä testattavana jo edellisenä kesänä. Tuoretta uutuutta oli katsastamassa myös Metsä-Haliseva Oy:n Sami Haliseva.

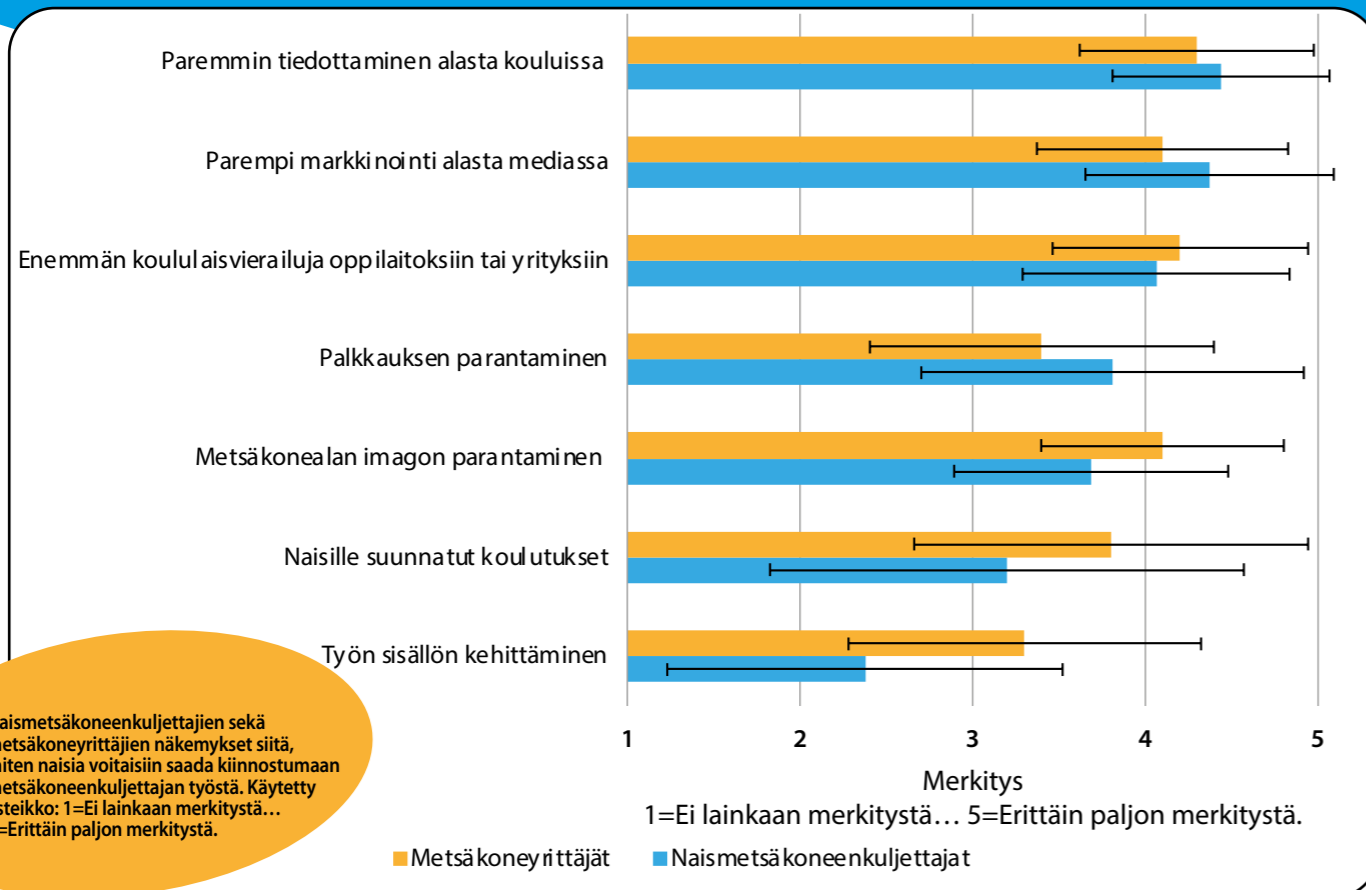


Lopen työnäytöksessä oli hakkuukoneena 1270H ja ajokoneena 2510H.

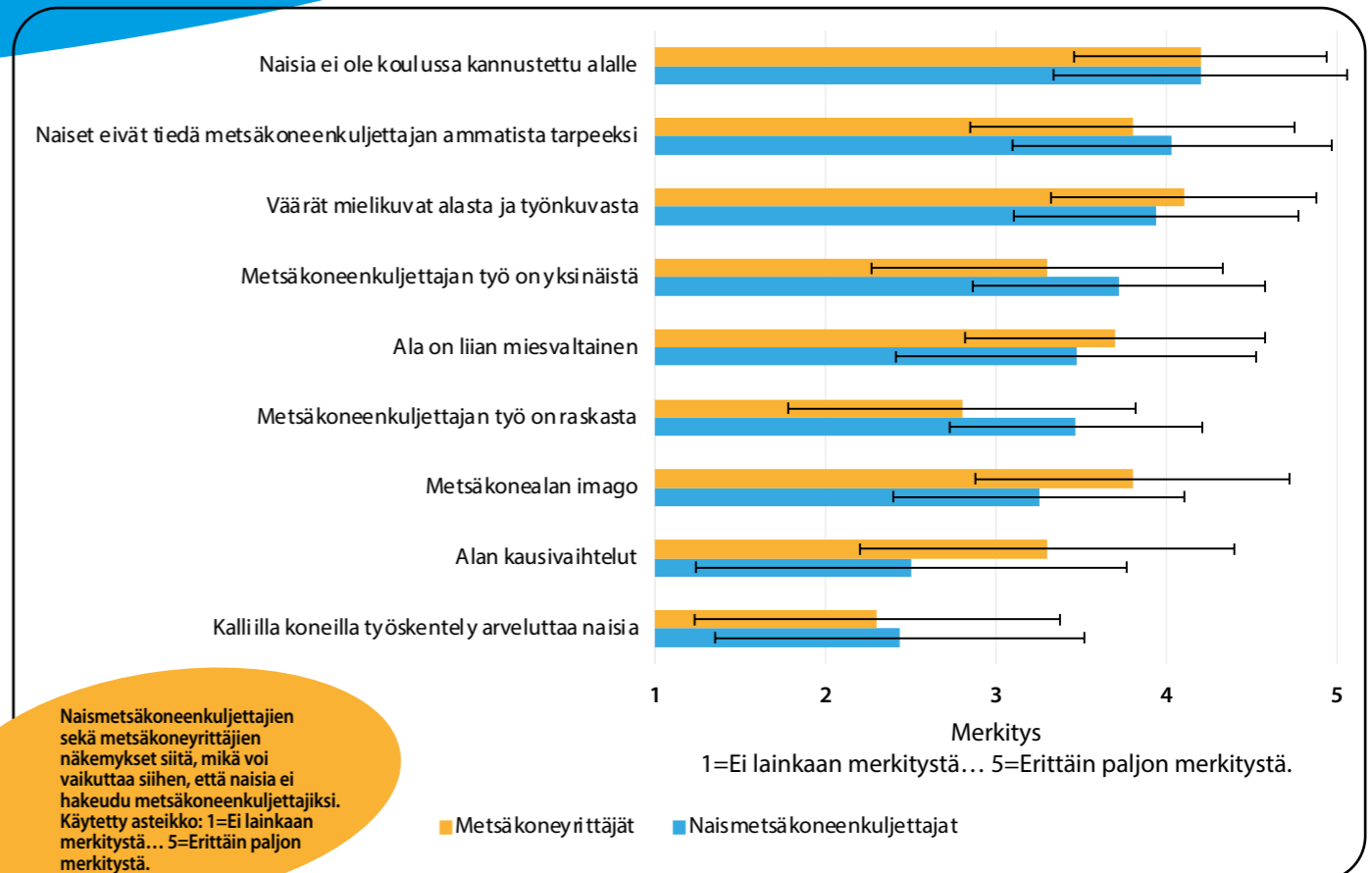


2510H-kuormatraktori on massiivinen näky.

Naiset sopivat metsäkonetöihin



Naismetsäkoneenkuljettajien sekä metsäkoneyrittäjien näkemykset siitä, miten naisia voitaisiin saada kiinnostumaan metsäkoneenkuljettajan työstä. Käytetty asteikko: 1=Ei lainkaan merkitystä... 5=Erittäin paljon merkitystä.



Naismetsäkoneenkuljettajien sekä metsäkoneyrittäjien näkemykset siitä, mikä voi vaikuttaa siihen, että naisia ei hakeudu metsäkoneenkuljettajiksi. Käytetty asteikko: 1=Ei lainkaan merkitystä... 5=Erittäin paljon merkitystä.

Itä-Suomen yliopistossa on tutkittu tänä vuonna, miten naisia saataisiin kiinnostumaan ja hakeutumaan nykyistä enemmän metsäkoneenkuljettajan ammattiin. Keskeiset tulokset naiskuljettajien haastatteluista on, että haastatellut koneenkuljettajanaiset olivat hyvin tyytyväisiä ammatinvalintaansa. Koneyrittäjien vastausten perusteella puolestaan voidaan vetää johtopäätös, että koneenkuljettajatyö sopii naisille ja naiset nähdään ammatitaitoisina metsäkoneenkuljettajina. Naiset kuitenkin kertovat kokeneensa myös kyseenalaistamista tai epäilyä ammatinvalintaansa kohtaan. Työpaikan saannissa naiset näkevät naisten perhevapaat olevan jonkinlainen haikka.

AIDA TUUPANEN

Metsäkoneenkuljettajista naisia on tällä hetkellä vain alle 5 %, joten heissä on paljon hyödyntämätöntä potentiaalia yhtenä ratkaisuna metsäkonealan työvoimapulaan. Aida Tuupanen Joensuun yliopistosta teki alkuvuonna 2024 tutkimuksen siitä, miten naisia saataisiin lisää metsäkonealalle. Tutkimus perustui naiskoneenkuljettajien haastatteluihin ja yrittäjäkyselyyn. Tutkimusta varten haastatettiin tammi-maaliskuun aikana 16 naismetsäkoneenkuljettajaa, sekä lähetettiin huhtikuussa kysely Koneyrittäjät ry:n metsäalan jäsenyrittäjille. Kyselyyn vastasi 87 yrittäjää.

Työn itsenäisyys, luonto ja koneet kiinnostavat

Haastattelujen perusteella naismetsäkoneenkuljettajien syyt hakeutua metsäkoneenkuljettajan ammattiin ovat hyvin samantaisia kuin alalle hakeutuvilla yleensäkin; halu itsenäiseen työhön, luonnon arvostaminen työympäristönä ja kiinnostus koneisiin. Alan hyvä työllisyystilanne myös korostui haastatteluissa, ja

alanvalintaa pohdittaessa se oli ollut useammalla haastateltavalla ratkaisevassa asemassa metsäkonealaaan kalliistuttaessa. Ammatitaitoa ja uskottavuutta oli jouduttu todistelemaan, ja eniten ennakkoluuloja oli kohdattu omilta työkavereilta sekä metsänomistajilta. Kuusi kuudestatoista haastateltavasta oli myös kokenut sukupuolensa vaikuttaneen työnsaantiin negatiivisesti. He muun muassa kokivat, etteivät kaikki yrittäjät ottaisi naismetsäkoneenkuljettajia tosissaan. Haastatteluissa nousi esiin myös kokemukset perheen ja työn yhdistämisen haasteista. Lasten yhdistämistä metsäkoneenkuljettajan ammattiin kuvattiin vaikeaksi vuorotyön ja pitkien työpäivien takia, eikä yrittäjien koettu aina ymmärtävän esimerkiksi sitä, että jonkun on haettava tai vietävä lapset hoidosta.

AmmatINVALINTAAN Ollaan tyytyväisiä

Tutkimuksessa haastatellut naismetsäkoneenkuljettajat kokivat valinneensa ammatin oikein, ja arvioidessaan tyytyväisyyttä alan valintaan asteikkolla 1-5 (1=En lainkaan tyytyväinen... 5=Erittäin tyytyväinen) vastausten keskiarvoksi tuli 4,7. Positiivisen kokonaisarviointin takaa löytyy myös negatiivisia kokemuksia. Suurin osa tähän tutkimukseen haastatteluista

naismetsäkoneenkuljettajista oli kohdannut työssään ihmettelyä, ennakkoluuloja ja väheksyntää. Ammatitaitoa ja uskottavuutta oli jouduttu todistelemaan, ja eniten ennakkoluuloja oli kohdattu omilta työkavereilta sekä metsänomistajilta. Kuusi kuudestatoista haastateltavasta oli myös kokenut sukupuolensa vaikuttaneen työnsaantiin negatiivisesti. He muun muassa kokivat, etteivät kaikki yrittäjät ottaisi naismetsäkoneenkuljettajia tosissaan. Haastatteluissa nousi esiin myös kokemukset perheen ja työn yhdistämisen haasteista. Lasten yhdistämistä metsäkoneenkuljettajan ammattiin kuvattiin vaikeaksi vuorotyön ja pitkien työpäivien takia, eikä yrittäjien koettu aina ymmärtävän esimerkiksi sitä, että jonkun on haettava tai vietävä lapset hoidosta.

Metsäkoneyrittäjille toteutetun kyselyn perusteella suurin osa vastanneista yrittäjistä oli sitä mieltä, että naismetsäkoneenkuljettajat ovat ammatitaitoisia metsäkoneenkuljettajia ja ammatti sopii naisille. Ne yrittäjät, joilla oli ollut palkattuna naismetsäkoneenkuljettajia, olivat kuitenkin keskimääräistä enemmän samaa mieltä naismetsäkoneenkuljettajien am-

matitaitoisuudesta. Naismetsäkoneenkuljettajien kokemukset tukevat tätä, sillä joillakin haastateltavilla työnantaja oli alun epäilyn jälkeen parantanut suhtautumistaan naiskuljettajiin, kun työtä oli tehty jonkin aikaa. Metsäkoneyrittäjät olivat myös sitä mieltä, että naismetsäkoneenkuljettajia tarvitaan alalle enemmän, ja enemmistö vastaajista piti sukupuolten välistä tasa-arvoa tärkeänä alan kehitykselle ja kilpailukyvyllä.

Voisin palkata, mutta ...

Metsäkoneyrittäjistä lähes kaikki vastasivat voivansa palkata yritykseensä naismetsäkoneenkuljettajan. Kuitenkin kysyttäessä miksi naismetsäkoneenkuljettajaa ei ole vielä palkattu, syyksi nousi, ettei naismetsäkoneenkuljettajia ole saatavilla. Mutta vastauksista nousi esiin myös naismetsäkoneenkuljettajien perhevapaat. Tämän arvioi vaikuttavan vähintään jonkin verran palkkaamatta jättämiseen 49 prosenttia yrittäjistä. Vaikka naiskuljettajan perhevapaille jääminen vaikuttaisi yrittäjän mukaan palkkaamatta jättämiseen edes vähän, voi

se silti tarkoittaa sitä, että työhön palkataan mieluummin mieskuljettaja sellaisen ollessa saatavilla. Myös epäily siitä, että naismetsäkoneenkuljettaja ei suoriutu työstä tarpeeksi hyvin, oli 17 prosentilla kyselyyn vastanneista jonkin verran tai melko paljon vaikutusta siihen, ettei naismetsäkoneenkuljettajaa ollut vielä palkattu. Yli 55-vuotiaat yrittäjät arvioivat metsänomistajien ja asiakasorganisaation edustajien reaktioiden vaikuttaneen palkkaamatta jättämiseen enemmän kuin tätä nuoremmilla yrittäjillä.

Koulu ei tue ammatinvalintaa

Sekä metsäkoneyrittäjät että naismetsäkoneenkuljettajat olivat samaa mieltä merkittävimmistä esteistä naisten hakeutumisessa metsäkonealalle. Tärkeimmäksi muodostui se, ettei naisia kannusteta koulussa alalle. Haastattelujen naismetsäkoneenkuljettajien kokemukset esimerkiksi opinto-ohjaajien vastustuksesta tukevat tätä näkemystä selkeästi. Haasteellista on saada alasta kiinnostumaan sellaiset tytöt ja naiset, joilla ei ole esimerkiksi

aiempaa perhetaustaa metsäalalta. Ala ei ole peruskouluissa tarpeeksi esillä, ja varsinkin peruskouluikäisille tytöille metsäkoneenkuljettajan ammatti ei usein näyttäydy edes vaihtoehtona. Niin metsäkoneyrittäjien kuin naismetsäkoneenkuljettajienkaan mielestä naiset eivät tiedä metsäkoneenkuljettajan ammatista tarpeeksi. Ja koska oikeaa tietoa ei ole riittävästi, on heillä tämän myötä väärää käsityksiä alasta ja työnkuvasta. Haastatellut naismetsäkoneenkuljettajat arvioivat, että naiset pitäisivät yleisesti metsäkoneenkuljettajan työtä likaisena, raskaana ja yksinäisenä, vaikka se ei heidän mukaansa vastaa todellisuutta.

Metsäkoneala näkyviin

Keinot lisätä naisten kiinnostusta metsäkoneenkuljettajan ammattia kohtaan olivat melko yhteneväisiä metsäkoneyrittäjien ja naismetsäkoneenkuljettajien kohdalla. Yrittäjien ja haastateltujen naiskuljettajien mielestä kouluissa tulisi saada metsäkonealaa näkyvämmäksi ja sen markkinointia mediassa tulisi parantaa.

Koululaisvierailuja oppilaitoksiin ja yrityksiin pidettiin myös merkittävänä naisten kiinnostuksen lisäämiseksi alaan, ja haastatteluissa korostettiin tutustumista oikeisiin työmaihin ja koneisiin. Erityisesti metsäkoneyrittäjien mielestä alan imago tulisi parantaa. Metsäkonealan julkisuuskuvaan koettiin olevan negatiivinen niin haastatteluissa kuin yrittäjienkin mielestä, minkä lisäksi metsäalan imagoon vaikuttavat edelleen mielikuvat alan vanhanaikaisuudesta, miesvaltaisuudesta ja fyysisyydestä. Haastatteluissa toivottiin, että alan esittelyissä ja mainonnassa näkyisi entistä enemmän naismetsäkoneenkuljettajia, jotka antaisivat esimerkkiä siitä, että naisiakin on alalla ja he pärjäävät siellä. Mediassa tulisi keskittyä markkinoimaan alan sopivuutta sekä naisille että miehille sekä keskittyä alan positiivisiin puoliin ja työnkuvan realistiseen esittelyyn. Tätä kautta on myös mahdollista parantaa metsäkonealan imagoa ja saada alasta kiinnostumaan laajempi joukko ihmisiä.

Komatsu 951XC ensimmäistä kertaa Suomessa



Komatsu 951XC on ulkomitoiltaan kompakti mutta tehoiltaan varsin voimakas.

Työnäytöspäivänä keli Laitilassa oli kesäinen ja väkeä saapui paikalle runsaasti.



Moto-Ollin koneesta löytyy jälkepäin asennettu tyylikäs suojarauta konepeiton päältä.

Työnäytöksessä esiteltiin myös tuoretta Komatsu 875 ajokoneita.



Komatsu järjesti työnäytöksen yhteistyössä Luvian Sahan kanssa Laitilassa 12.6.2024. Näytöksessä oli nähtävillä Suomen ensimmäinen Komatsu 951XC harvesteri sekä Komatsu 875 ajokone.

Komatsu esitteli uuden 951XC harvesterinsa maailmalle keväällä 2023. Kyseessä on järeä 8-pyöräinen harvesterimalli, joka on suunniteltu erityisesti uudistushakkuille. Suomeen ensimmäinen 951XC toimitettiin keväällä 2024. Kyseinen kone oli nyt ensimmäistä kertaa nähtävillä työnäytöksessä Suomessa. Näytöksessä työskenteli myös tuliterä Komatsu 875 ajokone, joka on myös Komatsun ajokoneimalliston järeimmästä päästä. Uusi harvesterimalli kiinnosti paikallisia koneyrityksiä, metsäkoneenkuljettajia, metsämattilaisia ja metsänomistajia. Väkeä löysi paikalle kesäiseen Laitilaa runsaasti. Työnäyttö pidettiin kuusivaltaisella Luvian Sahan päätehakkuutyömaalla, jossa urakoimassa oli Moto-Olli Oy.

Optimoitu uudistushakkuisiin, mutta silti kompakti

Komatsu 951XC on suunniteltu pääasiassa uudistushakkuisiin, mutta ulkomittojensa puolesta kone soveltuu hyvin myös harvennushakkuille. 951XC edustaa Komatsun hakkuukonevalikoiman järeintä 8-pyöräistä mallia, mutta ulkomitoiltaan se ei poikkea käytännössä lainkaan pikkuveljensä 931XC:n mitoista. Vaikka ulkoapäin 951XC näyttää melko samalta, kuin 931XC, kyseessä ei ole lainkaan sama kone. Komatsu 951XC:n moottorina toimii tuttu AGCO Powerin 6-sylinterinen dieselmoottori, mutta siitä on otettu 214 kW tehoja irti. Nosturi on suurempi ja voimakkaampi, ja valittavana on 8,7 ja 10,3 metrin ulottuvuus. Vetovoimaa koneessa on 242 KN ja telit on varustettu napavälityksellä. Uusi konemalli on kiinnostanut paljon suomalaisia asiakkaita ja tilauksia on tehty tasaisesti. – Moto-Ollille toimitettiin Suomen ensimmäinen 951XC toukokuun puolessa välissä ja lisää on tulossa Suomeen tasaiseen tahtiin. Kesän aikana toimitetaan muutama 951XC lisää ja kone on myös nähtävillä elokuun lopussa FinnMETKO näyttelyssä, kertoo Komatsu Forest Oy:n myynti- ja markkinointijohtaja **Tommi Virta**.

FinnMETKO
2024

Moto-Olli Oy luottaa Komatsun metsäkoneisiin

Moto-Olli Oy on monipuolisia koneurakointipalveluita tarjoava yritys Varsinais-Suomen Laitilasta. Yrityksen toiminta on aloitettu jo 90-luvulla ja silloin päätoimialana oli puunkorjuu. Nykyisin Moto-Ollin palvelutarjontaan kuuluvat puunkorjuun lisäksi energia-puun haketus ja murskaus, kiviaineksen murskaus sekä erilaiset terminaali- ja kuljetuspalvelut. Puunkorjuuta tehdään tänä päivänä kolmella metsäkoneella ja pääasiainen asiakas on Luvian Saha. Kaikki talon metsäkoneet ovat Komatsuja. Työnäytöksessä hakkuukoneenkuljettajana toimineen **Antti Mäkisen** ensivaikutelma koneesta oli erittäin positiivinen.

– Jos verrataan edelliseen koneeseen, joka oli 931XC, niin on tämä mielestäni parempi. Nosturissa on voimaa enemmän. Edellisessä koneessa oli myös sama C144 hakkuupää, mutta sitä on tähän malliin uudistettu ja se tuntuu paljon paremmalta. Moottorista on otettu enemmän tehoja irti

ja sen huomaa. Jos käyttää nosturia, syöttää puuta ja ajaa eteenpäin samaan aikaan, niin moottori ei puudu vaan tehoa riittää kylä, summaa Mäkinen.

– Ulkomitoiltaan tämä on täysin sama, kuin 931XC, ja siksi koneella pystytään tekemään vielä hyvin harvennuksia. Nosturin ulottuvuus on 10,3 metriä ja se riittää hyvin harvennuksilla, toteaa Mäkinen.

Smart Forestry Precision

Komatsu toi ensimmäisenä metsäkonevalmistajana markkinoille niin sanotun tarkkuuspaikannuksen, joka on osa Komatsun Smart Forestry palvelupakettia. Tarkkuuspaikannuksen avulla koneen sijainti pystytään määrittämään ihannetilanteessa jopa senttimetrin tarkkuudella. Ja mikäli kone on varustettu Smart Crane nosturin ohjausjärjestelmällä, pystytään silloin määrittämään myös hakkuupään sijainti tarkasti. Tämä luo paljon mahdollisuuksia hakkuukoneen tuottaman tiedon parempaan hyödyntämiseen ja siksi tarkkuuspaikannus

tulee todennäköisesti yleistymään metsäkoneissa seuraavien vuosien aikana runsaasti. Järjestelmä mahdollistaa esimerkiksi digitaalisten rajojen luomisen säästöpuualueiden ympärille, jolloin kone antaa kuljettajalle hälytyksen,

jos kone tulee liian lähelle rajaa. Tai sen avulla voidaan esimerkiksi saada kartalle käsiteltyjen tukkien tarkka sijainti, joka auttaa ajokoneenkuljettajaa talvisissa olosuhteissa. Tarkkuuspaikannin voidaan myös jälkiasentaa vanhempiin koneisiin.



Komatsu 951XC on optimaalinen vaihtoehto uudistushakkuisiin.

TEKSTI JA KUVAT: JUHA SAARIVUORI

CLARK TRACKS
high performance for maximum work life

TERRAX

TUOTTAVUUS UUDELLE TASOLLE

Uusi optimoitu telaprofiili

Yhtä kestävä kuin järeä Terra95-tela, mutta 30% kevyempi. Terra85-telasta parannettu pito ja lumen puhdistuvuus.

Uusi liitoslenkkijärjestelmä

Hammastenlenkki on nopea ja ergonominen kiristäjä.



ENSIESITTELY
FinnMETKO
2024
Jämsä 29.-31.8.
OSASTO 106

Koneyrittäjän työntekijän työilmoitus mobiililaitteella on e-Työilmoitus

Suurimmalla osalla koneyrityksen työntekijöistä työpaikka on toimiston sijaan työmaa ja siellä usein jonkinlainen liikkuva työkone. Koneyrityksissä työt tehdään maantieteellisesti vaihtuvissa sijainneissa olevilla työmailla. Työmaat vaihtuvat usein ja myös työntekijät liikkuvat työtehtävissä eri työmailla aina tarpeen mukaan.

Työntekijällä erilaiset työpäivät ja rahalliset korvaukset

Työnantaja osoittaa työntekijöilleen työkohteet, mutta vaihtuvien kohteiden ja konevaltaisen työn takia työnantaja tai työntekijä ei pysty varmuudella etukäteen tietämään, mitä kaikkea yksittäiseen työpäivään sisältyy.

Vaihtuvien kohteiden ja työpäivän muuttuvien olosuhteiden vuoksi työntekijöiden on voitava liikkua työpäivänsä aikana mahdollisimman joustavasti, mikä normaalisti tarkoittaa työnantajan autoa tai toisinaan työntekijän omaa autoa. Tämän lisäksi työpäiviin kuuluu melkoinen määrä erilaisia palkanmaksuun vaikuttavia asioita, joista työntekijän kuuluu lainkin mukaan saada korvaus työnantajalta. Työtä saatetaan tehdä useassa vuorossa, jolloin työntekijän kokonaistuntipalkka saattaa vaihdella sen mukaan, tehdäänkö työtä päivällä, illalla tai yöllä. Jotta nämä korvaukset voidaan määritellä oikein, on työntekijän voitava raportoida työpäiviensä palkanmaksuun vaikuttavat tiedot työnantajalleen yhteisesti sovitulla tavalla.

Paperista sähköiseen aikaan

Työntekijän työaika raportointia on perinteisesti hoidettu ja hoidetaan vieläkin paperisilla työilmoituslomakkeilla. Joissain yrityksissä on otettu käyttöön tekstiviestit tai vaikkapa tietokoneella täytettävät lomakkeet, jotta työntekijöiden ei tarvitse toimittaa tietoja palkkahallinnolle paperilla. Näissä tapauksissa tieto kulkee, mutta se on helposti hajallaan eri viestivälineissä ja ehkä jopa eri esihenkilöillä.

Työntekijät ovat tottuneet liikkumaan, joten jonkin yksittäisen lomakkeen toimittaminen työnantajan toimistolle ei välttämättä tunnu isoilta asialta. Kuitenkin kaikki manuaalisesti hoidettava raportointi vie työntekijän sekä yrityksen hallinnon aikaa. Tästä aiheutuu kai-

kille osapuolille erinäisiä kuluja ja myös liikumisesta syntyviä päästöjä. Kokonaisvaltaisesti yrityksen onkin hyvä miettiä mahdollisuutta siirtä kaikki yrityksen työntekijöiden paperisesta työilmoituksesta sähköiseen maailmaan.

e-Työilmoituksella voi ilmoittaa seuraavia asioita:

- työmaan nimi tai muu yksilöivä tunniste
- työn aloitus- ja lopetusaika
- kokonaisajan erittely konetyö / korjaus / muu työ tunteina
- erottelu ilta- / päivä- / yövuoro
- 50 % ja 100 % tunnit, arkipyhätunnit
- lyhennetty päivä, sairaspäivä
- aterikorvaus, muu korvaus
- kilometrikorvaus
- muu veroton €
- vapaa tekstikenttä tarkennuksia varten

Ilmoittaminen ja hallinnointi älylaitteella reaaliaikaisesti

Koneyritykset ovat aloittaneet laajalla rintamalla yleisen siirtymisen manuaalisesta raportoinnista sähköiseen maailmaan. Siirtymässä on havaittu, että on ollut vaikea löytää nimenomaan koneyrittäjälle sopivaa sähköistä työntekijän työilmoitusta. Koneyrittäjät vastaa tähän tarpeeseen ja on luonut koneyritysten henkilöstölle käytettäväksi älypuhelimella, tabletilla ja tietokoneella toimivan sähköisen työilmoituksen, jonka nimeksi tulee e-Työilmoitus. e-Työilmoitus vastaa Koneyrittäjien paperisessa muodossa olevaa työilmoituslomaketta, joten se soveltuu hyvin millä tahansa toimialalla toimivan koneyrittäjien tarpeisiin (maanrakennus, energia, puunkorjuu). Koneyrittäjän työntekijät voivat tällä uudella palvelulla ilmoittaa palkanmaksuunsa vaikuttavista asioista työnantajalle esimerkiksi älypuhelimellaan suoraan työmaaltaan työpäivän ai-

kana tai siinä vaiheessa, kun hän on lopettamassa työpäivänsä. Kaikki ilmoitettu tieto jää talteen sekä työntekijälle että työnantajalle yhteiseen ja reaaliaikaiseen nettiselaimella toimivaan tietokantaan, josta sitä on helppo tarkastella ja tarvittaessa muokata ennen lopulliseen maksuun vientiä.

Vakituiset ja kausityöntekijät joustavasti samaan pakettiin

e-Työilmoituksessa on huomioitu sekin, että koneyrittäjällä voi olla sekä vakituisia että kausityöntekijöitä. Kaikille työntekijöille voi antaa palvelussa joustavasti tunnukset vaikka vain kuukaudeksi kerrallaan, eli vaikkapa kesätyöntekijää varten ei tarvitse tehdä palvelussa pitkäaikaista käyttömaksuun sidottua tunnusta.

Tilitoimisto helposti mukaan

Jos yrityksen palkanmaksusta vastaa tilitoimisto tai erillinen palkkahallinto, niin myös tämä osapuoli voidaan ottaa mukaan työntekijöiden ilmoitusten tarkasteluun. Palkanmaksulle voi tehdä e-Työilmoituksessa omat tunnukset, joilla palkkahallinto voi laskea työntekijälle kultakin palkkakajaksolta maksettavan palkan ja muut korvaukset.

Koneyrittäjien e-Työilmoitus -palvelusta on helposti saatavilla lisätietoa ja tarkempi esittely. Ota yhteyttä:

Koneyrittäjät / Harri Grundström
p. 040 9009 427
harri.grundstrom@koneyrittajat.fi
www.koneyrittajat.fi/datapankki

CHOOSE GENUINE EVERY TIME.

Our commitment to quality ensures proven reliability.

Together, we power ahead.

Puhelin : (09) 59191
www.secodi.fi | contact@secodi.fi

Secodi | Perkins

FinnMETKO **OLEMME
2024 MUKANA**
Jämsä 29.-31.8.

Metsän paikkatieto:
Uusi palvelu



Trimble Catalyst -palvelu
GNSS-laite ja sijaintipalvelu samassa paketissa. Tule tutustumaan FinnMetkossa.

Koneautomaation
Cm-tarkkuus
kaikille
työkoneille



Trimnet MC Infra-palvelu
Käytettävissä kaikkialla Suomessa 24/7. Tuki lähellä: Trimnet Status App, HelpDesk, web- ja mobiili-informaatio.

Maarakentamiseen
Tasot, linjaukset,
kaltevuudet kahteen
suuntaan $\pm 15^\circ$



Spectra Precision GL1425C
Täysautomaattinen. Itsetasaava Suuri työskentelyalue Ø 800 m. 5 vuoden takuu.

HYVÄSTÄ PAREMPI

Laatu syntyy yksityiskohdista. Kun hyvästä hiotaan vielä vähän parempaa, ero entiseen saattaa näyttää pieneltä. Aidon asiakastarpeen ja jatkuvan vuoropuhelun tuloksena kehittämämme ratkaisut tuovat kuitenkin merkittäviä parannuksia niin ergonomiaan kuin työn tuottavuuteen ja kannattavuuteen.



UUSI PONSSE WISENT

PONSSE-kuormatruktoriperheen kompaktein jäsen on valmis nousemaan kokoaan suurempiin haasteisiin.

ACTIVE CABIN NYT VALINNAISVARUSTEENA!

Wisentin ja Elkin uusin valinnaisvaruste, PONSSE Active Cabin, parantaa ajomukavuutta merkittävästi. Neljä liukuvaa elementtiä ja neljä iskunvaimenninta hillitsevät ohjaamon tärinää tehokkaasti. Näin kuormatruktorin operointi epätasaisilla metsäajoteilla ja vaativassa maastossa on miellyttävämpää – ja siten myös tuottavampaa.

PONSSE

FinnMETKO
2024
Jämsä 29.-31.8.



UUSI PONSSE ELK

Tehokas ja kestävä, silti ketterä kuormatruktori, jonka kuormankantokyky on koneen painoon nähden erinomainen.

UUSI PONSSE H7

Erittäin kompakti, luja, nopea ja voimakas harvesteripää uudistushakkuuseen ja harvennukseen.



PONSSE ACTIVE CRANE

Active Cranen avulla nosturi on aiempaa helpokäyttöisempi. Kuljettajan ei tarvitse hallita eri nivelten liikkeitä, vaan ohjata ainoastaan harvesteripäätä haluamaansa suuntaan, haluamallaan nopeudella.



PONSSE ARMRESTS & eARMRESTS

Uudet käsinojat estävät niska- ja hartiavammoja sekä vähentävät rasitusta työskentelyn aikana merkittävästi. Vuorojen vaihdon yhteydessä käsinojien säätäminen on entistä nopeampaa ja helpompaa.

PONSSE HIGH- PRECISION POSITIONING

Edistyksellinen ratkaisu, joka näyttää sekä koneen että harvesteripään tarkan sijainnin, mahdollistaen näin turvallisen ja tuottavan työskentelyn.



Harvesterin tekemän ajouran tarkka sijainti

Kaikkien kantojen sijainti työmaalla

Koneen ja harvesteripään tarkka sijainti

Korjuualueet

PONSSE SCALE

Kuormankäsittelyn rutiineja helpottava järjestelmä, joka punnitsee, erittelee, tallentaa ja hallinnoi kuorman tietoja kaikissa vaiheissa.



OPTI näyttää käyttöliittymän, tallentaa kuormat ja laatii kuormaraportteja.

6200 CU välittää tiedon Optiin.

TIETO siirtyy langattomasti 6200 CU:n kautta.

VAAKARIIPUKE mittaa kourassa olevien puiden painon.



Infrarakentamisessa kilpailtiin Taitaja2024 tapahtumassa Kuopiossa

Ammatillisen koulutuksen Taitaja2024 suur tapahtuma Kuopiossa oli huikea menestys. Suomen parhaat taitajat kilpailivat paremmuudesta, yhteensä yli viidessäkymmenessä lajissa. Paikan päällä vieraili 59 000 ammatillisesta koulutuksesta kiinnostunutta.



Automaattiset työlaitteen vaihdot QuickChange™ -järjestelmällä

QuickChange™ järjestelmällä voit unohtaa manuaaliset työlaitteen vaihdot. Sen avulla voit vaihtaa rototiltiin kytketyt työlaitteet nopeasti – tai ohittaa rototiltin, kun et tarvitse sitä. Joko kerroimme, että voit tehdä kaiken suoraan ohjaamosta?

rototilt.com/quickchange



rototilt.com

ROTOTILT



Kuopiossa kilpaili myös maarakennuskoneenkuljetuksen ammatillisten opiskelijoiden parhaimmisto Infrarakentamisen lajissa. Infrarakentamisen lajin järjestelyt olivat mittavat. Lajivastaavana toiminut Ylä-Savon ammattiopiston **Kai Niemelä** kertoi, että kilpailun finaalin järjestämiseen valmistautuminen alkoi jo vuotta aikaisemmin.

Perusteellinen järjestelytyö keräsi kiitosta. Oppilaitosten edustajat kommentoivat, että jo ennestään hyvät kilpailutehtävät olivat parantuneet entisestään. Kilpailun päätuomarina toiminut GRK Suomi Oy:n koulutuspäällikkö Jere Hänninen totesi mielissään, että tänä vuonna oli todella hyvin onnistuttu kilpailutehtävien laadinnassa. Esimerkiksi kauhakuormaajatehtävässä näkyi innovatiivisuus, ja kaivuukonetehtävässä päästiin myös kaivamaan, pelkkien täytöjen asemesta.

Kilpailutehtävät

Liikennealueen rakentamisen tehtävässä rakennettiin liikennealue rakennekerroksittain, johon asennettiin 2 auton lataustolppaa, sadevesiputki ja maakaapeli piirustusten mukaisesti sijainteihin.

Pyöräkuormaajatehtävässä tehtiin suodatinkerros 10 m x 3 m alueelle.

3D-koneohjaustehtävänä oli laitteen kalibrointi ja käyttöönotto sekä kivi- ja siltäyttö 10 m x 5 m alueella, johon piti tehdä leikkauksen mukaiset kallistukset koneohjausmallia hyödyntäen.

Kuorman varmistamisen tehtävässä kilpailija ajoi maarakennuskoneen kuljetusalustalle ja varmisti kuorman. Kilpailun tulokset

1. **Rasmus Kinnunen**, Gradia, 66,98 pistettä
2. **Iiro Koskela**, Gradia, 65,18 pistettä
3. **Tomas Takkinen**, YSAO, 60,50
4. **Viljam Turunen**, Keuda, 57,83
5. **Eelis Kosunen**, Työtehoseura, 56,32
6. **Konsta Vanhanen**, Turun ammatti-instituutti, 41,12
7. **Leevi Mesiäinen**, Keuda, 38,95

Yritykset isosti yhteistyössä

Oli upeaa nähdä, kuinka merkittävästi maarakennusalan konekauppiat, urakoitsijat ja suunnittelutoimistot tukivat infrarakentamisen lajia Taitaja2024-tapahtumassa.

Insinööri-toimisto Karmikon Oy:n **Olli Lipponen** kertoi olevansa mukana yhteistyössä omalla työpanoksellaan, joka tarkoittaa tuomarointia ja mittauksia sekä kilpailutehtävien suunnittelamista ja mallintamista.

Mestar Kuopio Oy, puolestaan toimitti kilpailualueelle ja alueelta kierrätykseen yli 800 tonnia murskettua, ja Dimex vaatettiin sekä tuomarit että kilpailijat.

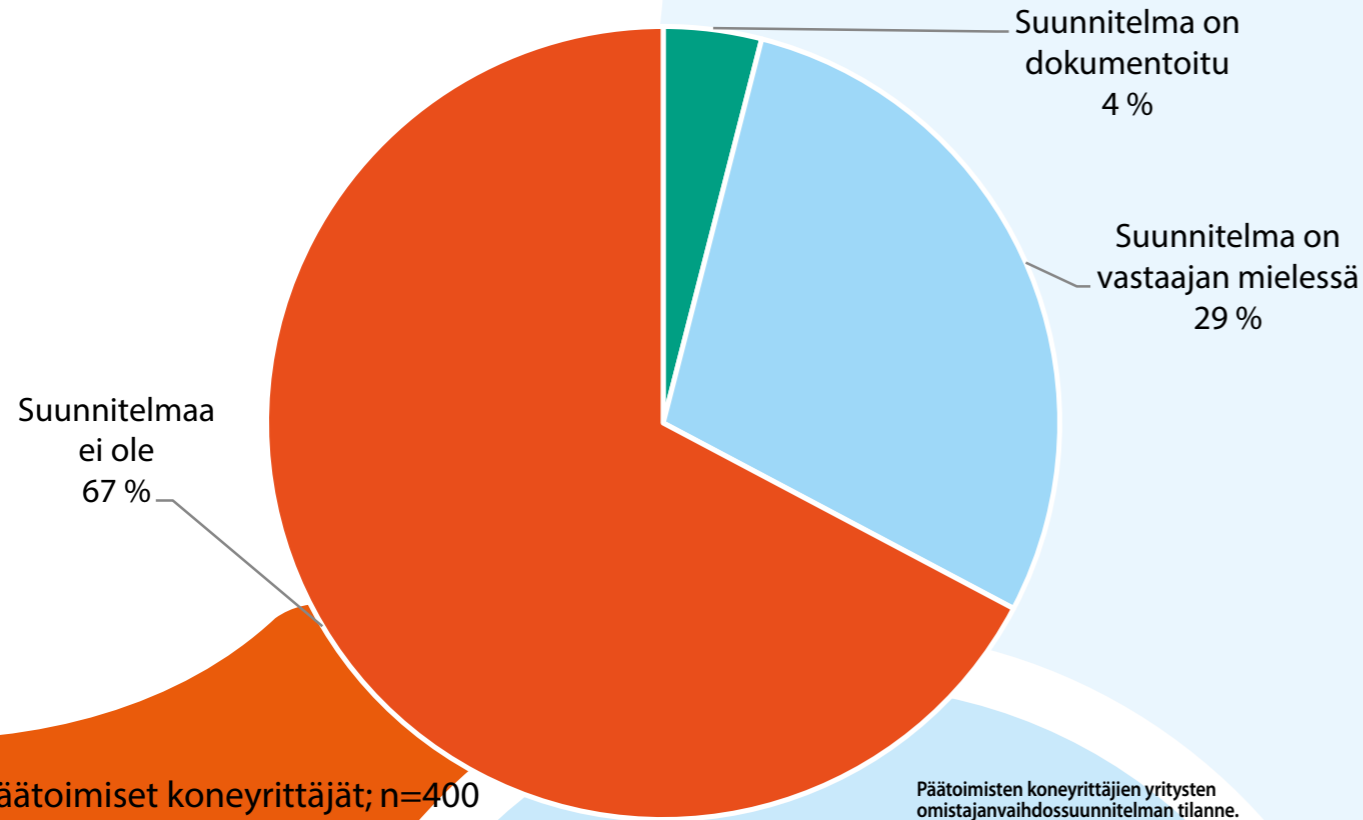
Kilpailussa käytetyt maarakennuskoneet toimittivat Suomen rakennuskone/Komatsu, KH-koneet/Yamaha, Wihuri Tekninen kauppa/Develon, Avesco/Catepillar, Maxlift/WackerNeuson ja Volvo CE.

Kilpailun tuomaristo koottiin, päätuomari Hännistä lukuun ottamatta, Kuopion seudulla toimivista maarakennusalan yrityksistä: Maarakennus V.Inola/Arto Tiainen, Tapojärvi Oy/Tero Mursu, Valtavirta Oy/Konsta Laakkonen, Maansiirto Luostarinen Ky/Timo Luostarinen.

JANNE SUNTIO

Omistajanvaihdossuunnitelmasta virtaa koneyrityksen kehittämiseen

Päätöiset koneyrittäjät: Yrityksen omistajanvaihdossuunnitelma



Koneyrittäjillä on valtava potentiaali terävöittää liiketoiminnan kehittämistä tekemällä tai päivittämällä yrityksensä omistajanvaihdossuunnitelma. Parasta olisi, että suunnitelma on dokumentoitu eikä vain yrittäjän mielessä. Juuri valmistuneen tutkimuksen mukaan omistajanvaihdossuunnitelma puuttuu kokonaan kahdella kolmasosalla (67 %) koneyrittäjiä. Omista ajatuksistaan omistajanvaihdossuunnitelman löytää vajaa kolmasosa (27 %) ja vain 4 prosentilla koneyrittäjiä suunnitelma on dokumentoituna paperilla tai muuten.

JUHA TALL JA MARJA KATAJAVIRTA, SEINÄJOEN AMMATTIKORKEAKOULU

Jos yrittäjällä on näkemys yrityksen toiminnan jatkumisesta hänen itse luopuessa päävastuusta, on seurauksena useimmiten myös huomion kiinnittäminen yrityksen myyntikuntoon. Yrityksen myyntikunto puolestaan tarkoittaa, että liiketoiminta on kannattavaa ja yrityksellä on resursseja sen kehittämiseen. Myyntikunnossa pidetty yritys on haluttu ja arvokas omistajanvaihdoksen kohde. Sukupolvenvaihdoksessa jatkajan ja yrityskaupassa ostajan on helppo hypätä mukaan kannattavaa liiketoimintaa tekevään yritykseen. Kannattava liiketoiminta tekee omistajanvaihdoksesta houkuttelevan kohteen myös rahoittajille.

Koneyrityksissä on ostettavaa

Koneyrityksissä näyttää olevan keskimäärin muita yrityksiä enemmän työntekijöitä (keskiarvo 7,6 työntekijää) ja liikevaihtoa (keskiarvo 1,4 M€). Näiden lukujen valossa koneyritykset ovat houkutteleva ostokohde. Tämän kokoluokan yrityksissä kannattaa miettiä sukupolvenvaihdosta tai yrityksen myyntiä ja näin välttää yrityksen lopettaminen tai vähittäinen kuihtuminen siinä tapauksessa, kun yrityksen jatkosta ei ole tietoa ja tulevaisuuden näkymä puuttuu. Koneyrityksistä 70 % on osakeyhtiöitä ja se puolestaan mahdollistaa osake- ja liiketoimintakauppojen tarjoamien vaihtoehtojen hyödyntämisen. Ostajien ja jatkajien kannalta on myös hyvä asia, että merkittävä osa koneyrittäjistä arvioi yrityksensä kasvavan lähivuosina. Koneyrittäjistä henkilöstön määrän kasvua odottaa 27 % ja liikevaihdon kasvua peräti 37 %.

Kannattavuus koneyritysten haasteena ja panostuksen kohteena

Koneyrittäjien tulevaisuuden näkymissä keskeisin yritysten kehittämisen este on toimialan kustannustaso. Kolme neljästä (77 %) päätöisistä koneyrittäjistä pitää kustannustasoa merkittävänä tai erittäin merkittävänä kehittämisen esteenä. Toimialan kustannustason haasteiden voittamiseksi enemmistö (63 %) koneyrittäjistä aikoo panostaa kannattavuuden parantamiseen.

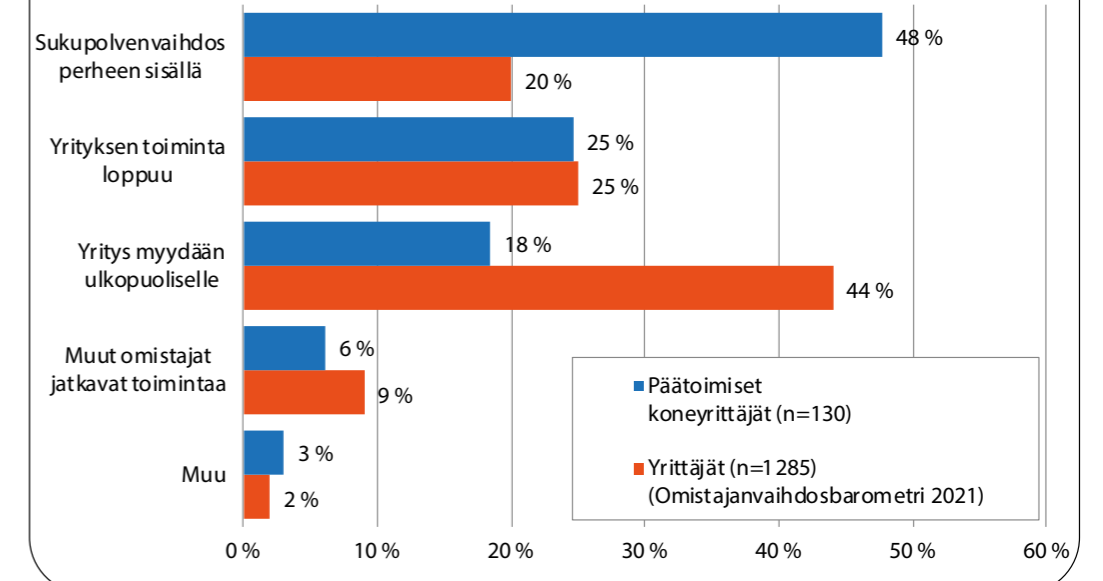
Koneyritysten omistuksen tulevaisuuden näkymät

Yli 55-vuotiaista päätöisistä koneyrittäjistä lähes puolet (48 %) aikoo luopua päävastuusta yrityksessä sukupolvenvaihdoksen kautta. Sukupolvenvaihdosten osuus koneyrittäjillä on lähes 2,5-kertainen verrattuna vastaavaan tulokseen (20 %) vuoden 2021 valtakunnallisessa omista-

ja päätöksiä pitäisi jo olla tekemisen kohteena näissä yrityksissä. Koneyritysten omistajanvaihdosten toteutumisen näkökulmasta koneyrittäjien kiinnostus yrityksen ostamiseen (21 %) ja myymiseen (36 %) on suhteellisen suuri määrä. Yrityksen ostamisesta on kiinnostunut selkeästi useampi kuin edellä mainittu osuus yrittäjistä, joilla omistajanvaihdoksen on suunniteltu tapahtuvan lähivuosina.

yritysjäryhmien kokoaminen voisi olla yksi tehokas tapa viedä yritysten kehitystä eteenpäin. Aloitteellisuutta asian suhteen voisi ilmetä yksittäisillä yrittäjillä ja paikallisilla yrittäjähdistyksillä. Tiedot käyvät ilmi tutkimuksesta, jossa on selvitetty koneyrittäjien tulevaisuuden näkymiä. Toukokuun alussa päättyneeseen kyselyyn vastasi yhteensä 457 koneyrittäjää eri puolilta Suomea.

Yrityksen tulevaisuus yli 55-vuotiaiden luopuessa päävastuusta yrityksessä



Yrityksen tulevaisuus yli 55-vuotiaiden luopuessa päävastuusta yrityksessä päätöisillä koneyrittäjällä verrattuna valtakunnallisen omistajanvaihdosbarometrin 2021 tulokseen.

janvaihdosbarometrissa. Vastavasti ero on yhtä suuri toisin päin ulkopuoliselle myynnin suhteen. Koneyrittäjistä joka viides (18 %) on myymässä yrityksensä ulkopuoliselle, kun omistajanvaihdosbarometrissa 44 % yrittäjistä ajattelee myynnin olevan yrityksen tulevaisuus.

Koneyritysten omistuksen tulevaisuuden näkymistä voidaan tehdä yksi aikaisempien omistajanvaihdostutkimusten tulosten kanssa yhdensuuntainen havainto. Joka seitsemäs (15 %) koneyrittäjä suunnittelee omistajanvaihdoksen tapahtuvan lähimmän kolmen vuoden aikana. Näin ollen omistajanvaihdokseen liittyviä suunnitelmia, toimenpiteitä, vaihtoehto-

Toimenpidesuosituksot koneyrittäjille

Yrityksen omistajanvaihdossuunnitelman tekeminen ja päivittäminen on jokaiselle koneyrittäjälle nyt heti toteuttamiskelpoinen askel kohti onnistunutta omistajanvaihdosta. Tapaaminen omistajanvaihdosneuvojan ja -asiantuntijan kanssa auttaa yrittäjää kiinnittämään huomioita oikeisiin asioihin ja vauhdittaa omistajanvaihdoksen etenemistä. Koneyrittäjistä naisten osuus on erittäin vähäinen. Nykyisten naisyrittäjien esimerkit olisi hyvä nousta esiin paikallisesti ja alan mediassa. Yksittäisten yritysten toimintamallien uudistamisessa pienten määräaikaisten

Tutkimus on osa EU:n osarahoittamaa Ratkaisuja maaseudun koneyritysten jatkuvuuteen ja kilpailukykyyn (RATKI) -hanketta, jonka toteuttamisesta vastaa Suomen Metsäkeskus yhteistyössä Seinäjoen ammattikorkeakoulun ja Koneyrittäjien kanssa. Tutkimuksen raporttiin Koneyrittäjien tulevaisuuden näkymät 2024 voi tutustua osoitteessa <https://urn.fi/URN:NBN:fi-fe2024061150115>



Uusi kuusipyöräinen HR56 Huittisissa kesäkuun alussa

Sampo Rosenlewin HR56: Pari pyörää enemmän

Sampo toi markkinoille uuden kuusipyöräisen hakkuukoneen HR56:n.

Uuden HR56 harvesterin pohjana on Sampo Rosenlewin HR46X-hakkuukone. Rakennetta on muutettu niin, että isojen eturenkaiden tilalla HR56:ssa on teli ja neljä rengasta. Sampo Rosenlewin myyntipäällikkö **Ahti Sormunen** uskoo, että uusi kuusipyöräinen hakkuukone vahvistaa Sammon asemaa markkinoilla.

Sampo Rosenlewin vahvuudet on perinteisesti olleet harvennuksilla, ykkös- ja kakkosharvennuksissa. Nykyisessä markkinatilanteessa myös bioenergia ja energiapuun korjuu on kasvanut ja siellä on myös nousua odotettavissa. Uskon, että tällä HR56:lla päästään hyvin myös energiapuumarkkinoille, Sormunen sanoo.

Sormunen muistuttaa, että pienemmän pään hakkuukoneiden etuna harvennuksilla on hyvä korjuujälki ja pienet korjuuvauriot. Myös käyttö- ja ylläpitokustannuksilla on suuri merkitys.



Uusi malli saa myyntipäällikkö Ahti Sormusen (vasemmalla) ja aluemyyntipäällikkö Jesse Jolkosen suut hymyyn.



Ahti Sormunen esittelee HR56:n telirakennetta.



Lisää ulottuvuutta. HR56:ssa on Logmerin kymmenmetrinen puomi, mikä tuo juuri ratkaisevat metrit lisää ulottuvuutta.



– Yrittäjillä on haastetta pärjätä harvennuksilla. Sammon koneiden vahvuutena on alhaiset käyttö- ja ylläpitokustannukset. HR46X:llä polttoaineen keskikulutus on 8–9 litran luokkaa. HR56:ssa on sama moottori, voimatekniikka ja hydraulikka, mutta tietyt teli ja pidempi puomi lisäävät kulutusta, mutta tuskin litraa enempää.

– Kun polttoaineen kulutus on pientä, on myös hiilijalanjälki pieni. Silläkin on nykyaikana merkitystä.

HR56:ssa on 140 kW Agco Power moottori ja Keslan 18RH II -hakkuupää. Uudella mallilla on saatu kasvatettua myös ulottuvuutta. HR56:ssa on Logmer 8–10 -nosturi, jonka ulottuvuus on kymmenen metriä. HR46X-mallissa nosturin ulottuvuus on seitsemän metriä. Seitsemänterisellä joudutaan tekemään ns. haamu-uria varsinaisten ajourien väliin, mutta kymmenmetrisellä päästään suositeltuun 20 metrin ajouraväliin.

Kuusipyöräinen on nähty ensimmäisen kerran Virossa

Yksi kannustin kuusipyöräisen mallin kehittämiseen on ollut se, että tietyillä markkina-alueilla on vaadittu kuusipyöräisiä koneita

pintapaineiden takia, esimerkiksi Saksassa ja Virossa.

– Baltiassa on kantavuuden kanssa ongelmia ja Virossa on tietyillä alueilla sikäläiseltä metsähallitukselta vaatimus, että pitää olla kuusipyöräinen kone, Sormunen kertoo.

Virossa ovatkin HR56-mallin kehittämisen juuret, vaikka malli nyt jo valmistetaan Suomessa Porin tehtaalla. Sampo Rosenlewin Viron jälleenmyyjä **Tiit Siimesaar** työsti ensimmäisen kuusipyöräisen version 3–4 vuotta sitten, ja pari vuotta sitten Maamesissä oli näytillä 46-mallista työretty kuusipyöräinen versio. Sampo Rosenlewin Porin tehtaalla väki on ollut mukana Virossa tehdystä kehitystyöstä.

– Virossa on kaksi konetta ollut käytössä useita tuhansia tunteja ja niistä on saatu hyvää palautetta HR56-mallin kehitystyöhön.

Sampo Rosenlewin lanseerasi uuden HR56-mallin kesäkuun alussa. Ahti Sormunen kertoo kysyntää olleen ja kauppoja syntyneen.

– Puolenkymmentä konetta on jo myyty, kauppoja on tehty mm. Saksaan, Viroon, Suomeen ja Portugaliiin.

Uuteen kuusipyöräiseen pääsee tutustumaan elokuun lopulla Jämsässä FinnMETKO-näyttelyssä Sampo Rosenlewin osastolla.



**LUOTETTAVAT JA KOTIMAISET
HAKKI PILKE KLAPIKONEET
FINNMETKOSSA 29.-31.8.**

Tule seuraamaan alan johtavien klapi-koneiden työnäytöksiä Finnmetkoon osastolle 114, 116, 126 ja 128.

Esittelyssä on globaalisti tunnettuja ammattilaiskoneita Pro sarjasta sekä Suomen suosituimmat Falcon 37 ja Raven 33. Osastoltamme löydät myös puun syöttöä ja käsittelyä tehostavat lisälaitteet, kuten tukkipöydät ja puunnostimet. Esiesittelyssä myös uutuus tuote!

ESITTELYSSÄ UUTUUS TUOTE!



GRK:n projektipäällikkö Timo Takala ja OMV:n johtaja Pentti Eskola.



OMV:n omistavat Katiskat ja Eskolat, heiltä louheen ajossa on kaikkiaan 19 yhdistelmää.



Nivalan Maansiirron puskutraktori ottaa mantereen puolella louhetta vastaan 24 tuntia vuorokaudessa.

Hailuotoon rakennetaan tieyhteys

Hailuoto on saari, joka sijaitsee Perämerellä Oulusta noin 50 kilometrin etäisyydellä. Se on Suomen kolmanneksi suurin saari ja Perämeren saarista suurin. Sillan tekoa sinne on suunniteltu jo 70-luvulta saakka.

kentamista varten rakennetaan työnaikainen louhepenger, joka puretaan pois sillan valmistuksen jälkeen. Louhe käytetään varsinaiseen tiepenkereeseen. Huikun sillan alituskorkeus on 18+1 eli kahdeksantoista metrin lisäksi löytyy vielä metri aallokkovaraa.

Rakentaminen alkoi toukokuussa

Jo kesäkuussa 2022 GRK oli alkanut selvittämään, mistä tieyhteyden rakentamiseen tarvittava määrä louhetta on mahdollista saada. Selvityksen perusteella yhteistyökumppaniksi valikoitui Oulun Maa- ja Vesirakennus Oy (OMV), jonka kanssa GRK teki louheen toimittamisesta esisopimuksen.

Todenteolla tieyhteyden rakentaminen pääsi alkamaan toukokuun alussa, kun GRK teki lopullisen sopimuksen OMV:n kanssa. – Hinta, laatu ja toimitusvarmuus olivat tekijät, jotka vaikuttivat kiviainestoimittajan valintaan,

kertoo GRK:n projektipäällikkö **Timo Takala**.

– Tämä työ on meidän parasta osaamista. Kyllähän tämä homma meillä pelaa, kun tähän me on tehty aina, kertoo OMV Oy:n johtaja **Pentti Eskola**.

Eskola on yksi Kiimingin Sora Oy:n omistajista. Yritys on perustettu jo vuonna 1963 kiviainesten toimittamiseen. Osakeyhtiöksi yritysmuoto on muuttunut jo varhain, 1975.

Eskoloiden lisäksi Kiimingin Sora Oy:n omistajiin kuuluu Katiskan sukua. Yrityksen vetovastuu on jo kolmannella polvella. Kiimingin Sora Oy puolestaan omistaa Oulun Maa- ja Vesirakennus Oy:n sataprosenttisesti. Eskoloiden ja Katiskojojen omia autoja on yhteensä 19 yhdistelmää louheen siirrossa.

Kaikkiaan louheen ajossa on 26 ajoneuvoyhdistelmää. Suurin osa niistä on täysiperävaunullisia kasetti-autoja, mutta joukossa on muutamia puoliperävaunujakin. Ajossa olevat autot ovat eri kuljetusliikkeiltä Rovaniemen ja Oulaisten väliltä. Useil-

ta kuljetusliikkeiltä ajossa on jopa useampia autoja. Autot kuljettavat louhetta 24 tuntia vuorokaudessa, nyt viitenä päivänä viikossa. Tavoitteena vuorokauden aikana on kuljettaa lähes 10 tuhatta tonnia louhetta mereen.

Yöllä louhe kuljetetaan Muhoksen Teeriselästä ja autot kuljetetaan lautalla Hailuodon puoleiseen päähän, jotta sinne rakennettavalle sillalle saadaan tehtyä tiepenger ja työsillalle päästään kulkemaan. Rakentajat ovat vuokranneet lautan yön ajaksi omaan käyttöön. Hailuodon päässä louhetta vastaanottaa pyöräkuormaaja, jonka työskentelystä melumallinnuksen mukaan ei synny yhtä paljon meteliä kuin puskutraktorin.

Päiväaikana louhetta kuljetetaan Kiimingin Kumpuselästä. Keskimääräinen louheen kuljetusmatka on noin 50 kilometriä suuntaansa.

Louhe punnitaan lähtöpäässä kuormaajan vaa'alla, jotta kuormat olisivat täysiä, mutta eivät kuitenkaan ylikuormattuja. Toisen kerran kuormat punnitaan Riutun päässä rannassa GRK:n kiinteällä vaa'alla, ennen niiden kippausta.

Aikaa noin 2,6 miljoonan tonnin louheen ja murskeiden määrän kuljettamiseen tulee kulumaan kaksi vuotta. Tie on suunniteltu merialueen matalimpaan kohtaan, joten pääosin siltojen välillä veden syvyys on vain yhdestä kolmeen metriin.

– Onhan tämä sillä tavalla erikoinen hanke, että tässä on isot massamäärät, jotka kaikki on ajettava ulkoa, mutta hyvin tämä on lähtenyt käyntiin ja ollaan aikataulussa, Takala kertoo.

– Tämä urakka kiinnosti meitä alusta asti, sillä onhan tämä niin merkittävä seudullinen hanke, että kylä me halusimme olla mukana tämän toteuttamisessa, kertoo Eskola.

Ensin rakennetaan tiepenkereen alaosa, jotta Huikun sillalle mahdollistetaan kulku. Tämä alempi osa tulee olla tehtynä keväällä 2025.

Hankkeella on vaikutuksia paikallistalouteen

Hanke on merkittävä koko Pohjois-Pohjanmaalle, työllistäten useita yrityksiä ja henkilöitä. Riutun sillan rakentamista varten rakennettavan työsillan putkipaalutukset tekee kemiläinen HV-Maarakennus Oy. HV-Maarakennus Oy:n työnjohtaja **Tero Pauna** kertoo heidän tehneen myös ponteista ja teräspalkeista koostuvan työnaikaisen sataman, josta monitoimialus Tuikku voidaan lastata ja purkaa. Siltojen valmistuttua heille kuuluu näiden väliaikaisten rakenteiden purkamisen.

Louheen vastaanotossa on Nivalan Maansiirto Oy:n puskutraktori, joka työskentelee kellon ympäri. Puskutraktorilla on kolme kuljettajaa. Puskutraktorin työaika on



Lähtöpäässä kuormat punnitaan kuormaajan vaa'alla.



OMV:n Kiimingin Kumpuselän kallioalue, josta louhetta ajetaan päivävuorossa.



Riutun työsillan putkipaalutuksen tekee kemiläinen HV-Maarakennus Oy. maanantaiaamusta kello kuudesta keskeytymättä lauantaiamuun kello kuuteen. Sopimus louheen vastaanotosta Nivalan Maansiirrolla on OMV:n kanssa syksyyn 2026 asti.

– Tämä on ensimmäinen 24 tunnin työmaa, josta syystä varakonekin on hankittu. Harvoin on yhdelle koneelle ja kolmelle miehelle

Siikajokinen Heikki Niemi on tyytyväinen päästyään töihin lähes kotikulmilleen, työskenneltyään 10 vuotta eteläisessä Suomessa.



näin pitkäksi aikaa töitä, kertoo Nivalan Maansiirto Oy:n **Mikko Yrjölä**. Puskutraktorissa on etäseuranta, joten Yrjölä pystyy kännykästään seuraamaan, onko kone töissä, vaikka itse onkin toisella työmaalla Äänekoskella. Itseään Yrjölä kuvailee puskukonemieheksi henkeen ja vereen.

Suuremman, Huikun sillan teräspalkitkin tehdään Oulussa, Steel Group Pohjanmaa Oy:n konepajalla. Myös maarakennuskoneenkuljettajille on töitä. Muutama heistä on aikaisemmin ollut töissä Etelä-Suomessa ja Ruotsissakin. He ovat tyytyväisiä tietäessään seuraavan kahden vuoden ajan tämän työmaan työllistävän heidät. Satojen kilometrien työmatkat lyhenivät muutamiksi kymmeniksi.

– Kyllähän tämä paikallisella tasolla työllistää monia ihmisiä ja yrityksiä, Eskola kertoo.

Tien rakentaminen tapahtuu lähelle useita Natura-alueita, joten veden samentumista ja lajiston muutoksia seurataan koko urakan ajan. Myös lintujen pesiminen on huomioitu alkukesällä työmaalla.

– Onhan tämä sikäli hieno hanke, että tällä on vaikuttavuutta, sanoo Takala. Kun tie yhteys on viimein valmis liikenteelle, GRK:n urakkaan kuuluu purkaa lauttojen laiturirakenteet ja maisemoida niiden paikat.



FinnMETKO

2024

Jämsä 29.-31.8.

Osta pääsylippusi ennakkoon FinnMETKO-lippukaupasta. Ja lataa tapahtumasovellus www.finnmetko.fi

Noora Mikander työskentelee sisällöntuottajana Varman eläkepalveluissa. Noora on työskennellyt työeläkealalla ja eläkkeensaajien asioiden parissa yli 10 vuoden ajan.

Mitä sukulaiset kyselevät eläkealalla työskentelevältä?

Työeläkealalla työskentely ei yleensä saa aikaan mitään erityistä kuhinaa lähipiirissä, eikä puhelin pirise sukulaisten kysymysten takia. Mutta välillä oma eläkeikä tai eläkekertymä tulee mieleen, ja silloin läheiset ottavat mielellään yhteyttä tuttuun asiantuntijaan.

Koostin blogiini eläkkeen kertymiseen, eläkearvioihin, eläkkeen hakemiseen ja työeläkekorttiin liittyviä kysymyksiä, joita sukulaiset ja ystävät tiedustelevat eläkealalla työskentelevältä.

Moi! En tiedä keneltä mä tällaista kysyisin, mutta ihmetyttää kun kesätyön palkasta on pidätetty työeläkemaksuja. Kun mähän olen alaikäinen enkä mikään eläkeläinen. T. Milja-serkku

Eläkettä alkaa kertyä työntekijälle 17 vuoden iästä alkaen ja yrittäjälle 18 vuoden iästä alkaen. Eläkettä kertyy palkasta pidätettävästä työeläkemaksusta. Keskimääräinen työeläkemaksu vuonna 2024 on 24,81 prosenttia, josta työntekijän osuus on 17–52-vuotiailta 7,15 prosenttia, 53–62-vuotiailta 8,65 prosenttia ja 63 vuotta täyttäneillä 7,15 prosenttia.

Eläkettä kertyy 1,5 prosenttia vuodessa 17–52-vuotiaille ja 63 vuodesta eteenpäin ja 1,7 prosenttia vuodessa 53–62-vuotiaille. Tämä laki on voimassa vuoteen 2025 saakka.

Terveisiä mökiltä! Nyt alkaa kyllä olla sellainen fiilis, että olisin valmis jäämään eläkkeelle. Mietin, että kannattaisiko minun jäädä ennen kesää jo eläkkeelle niin voisin olla täällä koko kesän? Vai pidäkö vain lomat kesällä ja jään sitten vuodenvaihteessa vanhuuseläkkeelle, kun Marjukka-tätikin jää? Vaikuttaakoos tuollainen lyhyt työpätkä enää eläkkeeseen? Mökkiterveisin Leo-setä

Yli oman alimman eläkeiän työskentely kannattaa, koska lykkäyskorotus suurentaa eläkettä 0,4 prosenttia jokaiselta kuukaudelta, jonka siirät eläkkeelle jäämistä yli alimman eläkeikäsi. Jos siis jatkaa työskentelyä esimerkiksi vuoden yli oman alim-

man eläkeiän, saa eläkkeeseen korotusta 12 x 0,4 prosenttia eli 4,8 prosenttia. Jos Leo-setän kertynyt eläke olisi 2 000 euroa, eläkkeen lykkääminen vuodella korottaisi eläkettä 96 euroa (2 000 euroa x 4,8 prosenttia). Jos hän jatkaisi työskentelyä tämän ajan, eläkettä kertyisi tietysti lisää työskentelystä ja myös siihen osaan eläkettä laskettaisiin lykkäyskorotus.

Varma Asioinnissa saat tehtyä arvioita eläkkeen määrästä eri eläkkeen alkamisajankohdista. Eläkkeen määrä kannattaa selvittää ennen eläkehakemuksen tekemistä.

Terve! Sain nyt sen eläkepäätöksen työeläkkeestä. Tai vanhuuseläke tämä kuulemma on, vaikka enhän minä vanha ole. Mutta tuo naapurin Heikki saa kuulemma enemmän eläkettä, vaikka samoista hommista jäitiin eläkkeelle! Onkohan tämä nyt ihan oikein? Terveisin Topias-eno

Eläkettä kertyy koko työuran aikaisista ansioista ja harvoin kahdella ihmisellä on aivan samanlainen työura ja ansiot. Sen vuoksi eläke on yleensä aina erisuuruinen, vaikka kollegat jäisivätkin samasta työstä eläkkeelle.

Jos olet vielä työelämässä, voit katsoa koko eläkettä kerryttävän työhistoriasi työeläkeotteelta. Kirjautu Varma Asiointiin ja valitse Työeläkeote-sivulla arviolaskelma. Jos olet jo jäänyt eläkkeelle, olet saanut eläkepäätöksen mukana eläkelaskelman, josta näet mistä työsuhteista ja ansioista eläkkeesi on laskettu.

Hei! Voi kun ne niin toivovat, että vielä jatkaisin töissä enkä jäisi lopullisesti eläkkeelle, vaikka ikää on jo 68 vuotta. Mutta onhan minun kai jäätävä eläkkeelle, että saisin ne loputkin eläke-eurot sieltä Varmasta ulos. Laitatko ne tulemaan minulle tilille vai mitä minun pitää tehdä? Terkuin Isotäti Krisse

Yleensä työsuhteen on päättyttävä, kun haake vanhuuseläketä. Kun täytät 68 vuotta tai ylimmän eläkeikäsi, voit hakea eläkettä ilman, että työsuht-

teesi päättyy. Näin siinä tilanteessa, ettet ole koskaan hakenut eläkettä tai jos olet jo aiemmin jäänyt eläkkeelle ja työskennellyt eläkkeellä ollessasi ja kerryttänyt uutta eläkettä. Eläkettä on aina haettava täyttämällä eläkehakemus. Jos olet työskennellyt vanhuuseläkkeellä, täytyä uusi vanhuuseläkehakemus, jolla haet eläkkeellä työskentelystä kertynyt eläkkeen maksuun. Löydät kaikki eläkehakemukset Varma Asioinnista.

Moi. Sitä leskeneläkettä pitäisi hakea äidille. Iskähän sai eläkettä Varmasta. Olen äidin luona käymässä ja olisi nyt ne verkkopankkitunnukset lähettyvillä. Soitaisitko minulle, kun ehdit? Terveisin pikkuserkku Seija

Perhe-eläkettä voi saada edunjäntäjän alle 20-vuotiaat lapset, aviopuoliso tai rekisteröidyn parisuhteen osapuoli. Joissain tilanteissa myös entinen puoliso tai avopuolisokin voi olla oikeutettu perhe-eläkkeeseen.

Varman verkkosivuilta löytyvällä laskurilla voit tarkistaa, missä tilanteessa leskellä on oikeus perhe-eläkkeeseen.

Perhe-eläkettä voi hakea Varma Asioinnissa, jos edunjäntäjä sai Varmasta eläkettä tai oli viimeksi vakuutettuna Varmassa. Leskeksi jäänyt tai alaikäisten lasten huoltaja voi kirjautua Varma Asiointiin pankkitunnuksillaan tai mobiilivarmenteella ja täyttää perhe-eläkehakemuksen Eläkehakemukset-sivulla. Ja ei huolta, jos täytät perhe-eläkehakemuksen "väärään" työeläkeyhtiöön. Siirräme hakemuksen kyllä oikeaan työeläkeyhtiöön ja he antavat päätöksen perhe-eläkehakemukseen.

Hei! Meillä on se Espanjaan lähtö vappuaattona. Katsoin Varman sivuilta, että eläke maksetaan vasta maanantaina 3.5.?Olisi kyllä ollut hyvä saada laskut maksettua ennen lähtöä niin voisiko sen maksun laittaa tulemaan jo perjantaina 30.4.? Voitkos edistää tätä asiaa niin saataisiin vähän isompi matkakassa. Yt. Anne-täti

Eläke maksetaan kerran kuussa kuukauden ensimmäisenä arkipäivänä. Jos toukokuun eläke maksettaisiin etuajassa jo 30.4. ja eläkkeensaaja kuolisikin samana päivänä, toukokuun eläke perittäisiin takaisin, koska oikeus eläkkeeseen syntyy kuukausittain. Eläkkeen maksupäivä ei siis voi siirtää, vaikka olisi miten hyvät suhteet työeläkeyhtiöön.

Eläkkeen maksupäivät voit tarkistaa Varman verkkosivuilta löytyvästä maksupäiväkalenterista.

Isä jätti työeläkekorttinsa jonnekin uimahallilla. Mistä hän saa uuden kortin, jotta pääsee uimaan eläkeläishinnalla? Minne meidän pitää ilmoittaa kadonneesta kortista? Terveisin Pauliina-serkku

Voit saada työeläkekortin, jos olet vanhuuseläkkeellä, työeläkkeellä tai jatkuvalla työkyvyttömyyseläkkeellä. Jos työeläkekorttisi katoaa, siitä ei tarvitse ilmoittaa Varmaan.

Voit tilata uuden työeläkekortin, kun kirjautut pankkitunnuksilla tai mobiilivarmenteella Varma Asiointiin. Uuden kortin voi tilata myös soittamalla asiakaspalveluumme. Uusi kortti tulee postitse noin kahden viikon kuluessa. Jos tarvitset työeläkekortin välittömästi käyttöön tai haluat varmistaa, että se kulkee aina mukana, kun kännykkä on mukana, voit hyödyntää sähköistä työeläkekorttia. Ota sähköinen työeläkekortti (pdf) käyttöön Varma Asioinnissa.

LAPIN KUMI MUKANA FINNMETKOSSA

TULE TUTUSTUMAAN LAPIN KUMIIN JA MUIHIN MESSUTARJOUKSIIMME OSASTOLLE 61

MESSUTARJOUS

ALLIANCE 643

710/45-26.5 20 pr

alv 0%. Sis. Kabat sisärenkaan ja kierrätysmaksun

1395
€/kpl



LAPIN KUMI OY
AITO RENGASLIIKE

ROVANIEMI | JYVÄSKYLÄ | KEMI | KEMINMAA | KITTILÄ | KOLARI | KUOPIO | LAHTI | OULU | PELLO | SODANKYLÄ | TORNIO | VANTAA | YLIVIESKA

TULE KATSOOMAAN
MESSUTARJOUKSET!

LUMISE

ÄLÄ JÄÄ PIMENTOON

FINNMETKO 2024
OSASTO NRO. 412



LISÄVALOT TYÖVALOT OTSAVALOT
PESUAINET VARAVIRTA
VANLIFE



Yleiskuva lentokentän risteysalueelta.



Louhetta tarvitaan paljon tien rakentisiin. Mittakaavaa kuvalle antaa 40 tonnin kaivukone.



Veljekset Koljosten kalustoa maansiirrossa.

Valtatielle yhdeksän kilometriä nelikaistaista Siilinjärvelle

Yksi suurimmista käynnissä olevista tienrakennushankkeista on valtatie yhdeksän parantaminen Siilinjärven Toivalassa. Hankkeen tavoitteena on liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden parantaminen sekä maankäytön kehittämisen mahdollistaminen alueella.

TEKSTI MARKKU LESKINEN
KUVAT VILLE JÄRVINEN



Teemu Pieviläinen on työmaalla yhdellä koneella. Hänkin on tyytyväinen lyhentyneeseen työmatkaansa.



GRK:n työmaapäällikkö Kalle Willmanin mukaan kuljettajan ammattitaidolla on ratkaiseva merkitys siihen, keitä aliurakoitsijoita he valitsevat työmaalleen.



Väyläviraston kuva tiehankkeesta.

Hankkeessa, jonka Väylävirasto on nimennyt Vt 9 parantaminen välillä Lotteinen-Jännevirta, tietä parannetaan vajaan viiden kilometrin matkalla. Samalla rakennetaan Rissalan lentoaseman liittymä eritasoristeykseksi ja siitä itään päin noin 2,5 kilometriä pitkä lentokoneiden varalaskupaikka. Myös lentokentän tietä levennetään. Samassa hankkeessa tehdään katu- ja yksityistiejärjestelyitä sekä parannetaan jalankulku- ja pyöräily-yhteyksiä.

Valtatie 9 on Turusta Tampereen, Jyväskylän, Kuopion ja Joensuun kautta itärajalle kulkeva valtakunnallisesti merkittävä valtatie, jossa kulkee noin 7 800–8 800 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Keväällä runsaat sulamisvedet vaikeuttivat työn aloittamista

Päurakoitsijana toimivan GRK Suomi Oy:n urakka-alue on 4,5 kilometriä pitkä. Työt GRK on aloittanut maaliskuussa 2024 valmisteluvilla töillä.

– Luminen kevät venytti hieman työmaan käynnistämistä, runsaan lumen sulamisesta muodostui paljon vettä, joten märkyyttä riitti, kertoo GRK:n työmaapäällikkö **Kalle Willman**.

Suurimmat massansiirrot tulee olla tehtynä ensi kevääseen mennessä ja urakan on pääosin tarkoitus valmistua ensivuoden lopulla, jolloin tien on oltava liikenteellä. Viimeistelytyöt ja viimeinen päällyste tehdään tielle kesän 2026 aikana.

Työmaalla on massoja liikuteltavana kaikkiaan noin 1,5 miljoonaa kuutiota. Tästä määrästä louhittavaa kalliota on puolisen miljoonaa kuutiota. Uudesta tiestä tulee pääosin louherakenteinen, joten louhe käytetään tiepenkereisiin ja massanvaihtojen täyttöihin. Lisäksi siitä murskataan jakavan kerroksen

kiviainesta. Ylijäämämaista 230 000 kuutiota käytetään meluvallien rakentamiseen.

Työmaan mittakaavasta kertoo jotakin se, että siellä on kaivuutöissä neljä noin 40 tonnista kaivukonetta ja kymmenen noin 30 tonnista. Louheen parissa työskentelee vielä kaksi 50 tonnista kaivukonetta. Suuret massat vaativat suuret koneet.

Joitakin massan vaihtojakin on tehtävä pehmeisiin savikoihin. Syvimmillään nämä massanvaihdot ulottuvat jopa seitsemään metriin. – Mielenkiintoinen hanke, kun nykyinen tekniikka tahdittaa maanrakennustöiden työjärjestyksen. Alueella on paljon muun muassa vesijohtoja ja viemäreitä, joiden siirtoja tehdään pois uuden tien alta. Oma haasteensa on myös työmaan ohittava liikenne, mutta muutenhan tämä on perustienrakentamista suurilla massansiirroilla, Wilman kertoo.

Paljon aliurakoitsijoita töissä

Urakkaa on toteuttamassa 20-30 aliurakoitsijaa, joiden kaivukoneita työmaalla oli yhteensä noin 30 konetta. Kaikkiaan työmaalla työskentelee noin 50 koneyksikköä. Useimmilta aliurakoitsijoilta työmaalla on yhdestä kolmeen konetta. Myös louhinnat sekä myös murskaukset tekevät aliurakoitsijat. Kaikissa työmaan kaivukoneissa on 3D-ohjauslaitteet, joita varten työmaalla on oma tukiasema. Työmaalla on tietomallikoordinaattori, joka siirtää mallit työmaan koneisiin.

Yhteistyökumppaneiden valinnassa, joita GRK valitsee urakkaansa toteuttamaan, koneenkuljettajan ammattitaidolla on ratkaiseva merkitys.

– Kuskeista se lähtee, ketä aliurakoitsijoita valitaan. Koneita saa kaupasta, mutta työntekijät ovat tärkeässä osassa valintaa, Willman sanoo.

Willman kertoo useimpien aliurakoitsijoiden olevan tuttuja aikaisemmilta työmailta.

Työmaalla työskennellään pääsääntöisesti neljänä päivänä viikossa, tehden maanantaista torstai-iltaan saakka pitempää päivää. Maanantaita lukuun ottamatta, päivittäinen työaika on aamu kuudesta ilta seitsemään.

Työmaan vahvuus on noin 80 henkilöä, mutta kaiken kaikkiaan hankkeen työllistää tällä hetkellä noin 100 henkilöä.

Tuttuja aliurakoitsijoita

Yhdellä kaivukoneella työmaalla on töissä Karjalan Koneyrittäjien jäsen **Teemu Pieviläinen** Joensuun takaa Louhiojalta. Hänen kohdallaan työt ovat alkaneet 12.3.2024 ja niitä on luvattu tämän vuoden lokamarraskuun vaihteeseen saakka.

– Alussa tein moreenista pengertä, sitten kaivelin kaukolämpöä ja vesijohtoja esiin ja saman aikaisesti kaivoin kevyen liikenteen väylän alusrakenteen pintaa oikeaan korkeuteen. Täällä ei ole yhtä työtä tarvinnut tehdä, on ollut monenlaisia tehtäviä, Pieviläinen kertoo.

Pieviläinen on tyytyväinen siihen, että on päässyt työmaalle töihin. Hän kertoo siellä olevan hyvän porukan, joista osa on hänel-

lekin ennestään tuttuja aikaisemmilta työmailta. Hän on tyytyväinen myös työmaan sijaintiin, sillä se on tasan puolimatkaa edelliseen työmaahan nähden. Edellinen työmaa oli Keski-Suomessa nelostiellä ja sinne matkaa kotoa oli kertynyt tasan 300 kilometriä.

– Tämä on ensimmäinen kerta, kun olen GRK:lla töissä ja ei ole kyllä moitteita sanaa sanottavana. Täällä on mukava olla töissä ja työt ovat monipuolisia, Pieviläinen lopettaa.

Viikot Pieviläinen asuu Siilinjärven keskustasta vuokraamassaan kerrostaloasunnossa.

Työmaan ehken suurin aliurakoitsija koneyksikköjen määrällä mitattuna on Veljekset Koljonen Vieremän Salahmilta. Pohjois-Savon Koneyrittäjien jäsenyryitys on aloittanut työmaalla työt heti sen käynnistyttyä. Koljoset ovat tottuneet matkatyöhön, sillä he ovat kiertäneet eri murskaulaitoksilla ympäri Suomea huolehtien murskainten syötöstä sekä valmiiden lajikkeiden varastokasoihin siirroista. Nyt kuitenkin murskeiden tarve on laskenut siinä määrin, että myllyjä on hiljennyt.

– Tämä on hyvä työmaa hiljaisen talven jälkeen. Murskaushommat loppuivat lähes kokonaan ennen viime lokakuuta, kertoo **Ari Koljonen**.

Tällä työmaalla Koljosilta on kahdeksan maansiirto Mersua sekä 55 ja 40 tonniset kaivukoneet.

Toinen kaivukoneista lastaa louhetta ja toinen tekee massanvaihtoja.

– Tämähän on lähellä tämä työmaa, ee tarvii ajoo 600 kilometriä ja työmaalle ehti vielä maanantae uamunakin. Hyvä työmaa sopivan matkan päässä kotoa, Koljonen kertoo.

Koljosetkaan eivät ole ensimmäistä kertaa GRK:n urakkaa toteuttamassa, sillä yhteistyötä on jo lähes 15 vuoden ajalta eri puolilta Savoia.

Noin 50 Miljoonan euron hankkeen tilaajana on Väylävirasto, mutta hankkeen rahoitukseen osallistuvat myös Siilinjärven kunta sekä Puolustusvoimat.



Ari Koljonen kertoo työmaan olevan hyvä hiljaisen talven jälkeen ja sopivan matkan päässä kotoa.

Maaseutuelinkeinot vahvasti esillä Seinäjoen Farmarissa



Erityisesti lapsiperheet olivat liikkeellä Farmarissa.

Seinäjoen Farmari-näyttely oli varsinainen suomalaisen ruuan ja maaseutuelinkeinojen näyteikkuna.

Farmari-maatalousnäyttely pidettiin Seinäjoella heinäkuun alussa ja kolmen päivän aikana näyttelyyn tutustui 91 000 kävijää. Järjestäjät kehuivat, että erityisesti lapsiperheet löysivät paikalle sankoin joukoin.

– Hienoa että tullaan lapsille näyttämään, mistä ruoka tulee. Kotieläinpuolen ohjelma ja suuret maataluskoneet kertovat ruoantuotannon merkittävydestä ja kokoluokasta Suomessa, tote-

si näyttelypäällikkö **Kirsi Vari-la** näyttelyn jälkeen.

Maa- ja metsätalousministeri **Sari Essayah** korosti näyttelyn avajaispuheessaan ruoantuotannon huoltovarmuutta.

– Huoltovarmuus on sitä, että myös poikkeustilanteissa meille kaikille pystytään turvaamaan elämisen perusedellytykset eli ruokaa, puhdasta vettä ja lämpöä. Huoltovarmuus rakennetaan hyvinä aikoina, tavallisina aikoina. Emme voi ajatella, että vaikeiden aikojen tullen kaivamme taskusta viljelijät, jotka ovat lopettaneet toimintansa, painamme kaukosäätimestä play-nappia ja tuotanto jatkuu. Ei. Ruoantuotannosta on huolehdittava nyt, sillä oma kestävä ruoantuotan-

to on parasta mahdollista huoltovarmuutta kaikille suomalaisille.

Essayah muistutti, että huoltovarmuuden ylläpitämiseksi maatalousala tarvitsee selkeän näkyvän tulevaisuuteen. Tässä kohdassa puhetta turvealan koneuritäjät varmasti nyökyttelivät, sillä sama pätee myös turpeen huoltovarmuusröoliin säilyttämiseen energiantuotannossa.

Metsäasioissa päätösvaltaa ei pidä luovuttaa Brysseliin

Maa- ja metsätalousministeri **Sari Essayah** otti avajaispuheessaan kantaa myös metsäasioihin. Hänen mukaansa Suomi ei ole valmis ulkoistamaan päätöksentekoa metsistään sen enempää Brysseliin kuin muuallekaan kansalaisten ulottumattomiin.

– Metsiensä tulevaisuudesta haluaa itse päättää myös ne 630 000 suomalaista, jotka omistavat metsää. Jos heidät unohtetaan julkisessa keskustelussa ja päätöksenteossa, voimme unohtaa myös rakentavat, tulokselliset toimet ja vapaaehtoisen suojelun.

Essayahin mukaan kestävällä ja ennustettavalla metsäpolitiikalla voidaan luoda kasvua ja hyvinvointia Suomelle ja suomalaisille.

– Haluamme metsäpolitiikan keinoin ohjata sellaista kehitystä, jossa metsänomistajat voivat saada tuottoa metsälle ja samalla metsätalous ja metsäteollisuus tuovat työtä ja tuloja koko maahan. Samalla luomme mahdollisuuksia talousmetsien luonnonhoitoon, suojeluun sekä virkistyskäyttöön, Essayah totesi.

Seuraava Farmari-näyttely järjestetään Kalajoella 25.-27.6.2026.

FinnMETKO
2024

Lillbacka | FINN-POWER

LUOTETTAVA JA KANNETTAVA
P16 PURISTIN
ON KONEYRITTÄJÄN VAKUUTUS

LETKURIKOT VOIVAT VIIVÄSTYTTÄÄ TÖITÄ MERKITTÄVÄSTI
– PAITSI JOS PURISTIN LÖYTYY OMASTA TAKAKONTISTA.

SUKUPOLVELTA TOISELLE KESTÄVÄ, KANNETTAVA
FINN-POWER P16 -PURISTIN MAHDOLLISTAA LETKUN
KORJAAMISEN VÄLITTÖMÄSTI PAIKAN PÄÄLLÄ ILMAN
SÄHKÖÄ TAI PAINEILMAA. P16:N AVULLA VARMISTAT,
ETTÄ TYÖSI JATKUVAT ILMAN KALLIITA KESKEYTYKSIÄ.

Käyttövoimana käsipumppu tai paineilmapumppu
Kompakti koko (paino 26 kg)
Maksimipuristushalkaisija 45 mm / 1.77"
Maksimiletkukoko 1"
Saatavana myös Z-mallina erillisellä puristuspaällä ja pumpulla

KOTIMAISET FINN-POWER PIENKONEET JA VARAOSAT:
FINNPOWER.FI/DISTRIBUTORS | KAUPPA.FINNPOWER.FI

ABSOLUTE
QUALITY
MADE IN
FINLAND



Farmarissa oli näytillä runsas 200 eläintä.



Näyttelysäänä oli sekä sadetta että paistetta kuten Suomen suveen kuuluu.



Nisula Forestin **Jani Leppä** kertoi, että Nisula tuo syksyn FinnMETKOon kaikki mallit näytteille.

Tylsä terä nakertaa metsäkoneyrittäjän tilipussia



NT Worksin teroituspalvelussa hyrrää kymmenen Anabin täysautomaattista ketjuteroituskoneetta. Tero Syrjäläinen sanoo, että asiakaskunta tuntee hyvin sinisten koneiden teroituslaadun.

Moton teräketjun leikkaavuus joutuu koetukselle lukemattomia kertoja yhden työvuoron aikana. Parhaan purevuutensa menettänyt terä ja kulunut laippa hidastavat työtahtia ja kohottavat hiljakseen myös hakkukoneen käyttökujuja.

VESA JÄÄSKELÄINEN

Teräketjujen huolto ja laippojen kunto herättävät yllättävän paljon mielenkiintoa metsäkoneyrittäjien keskuudessa. Vaatimustaso myös terähuoltopalvelun laadulle on selvästi kasvanut vuosien varrella. Näin arvioi Mikkelissä toimivan NT Works Oy:n toimitusjohtaja **Tero Syrjäläinen**.

Yritystoiminta käynnistyi alkusi omassa autotallissa kahdella perustasoisella teroituslaitteella. Kysynnän kasvaessa konemäärä kaksinkertaistui, mutta ne jäivät nopeasti varakoneiksi, kun tilalle tulivat ensimmäiset uudet täysautomaattiset Anab Pro X4 -teroituskoneet. Se merkitti suoraan hyppäystä kivilaudasta timanttilaikaan.

– Kivilaikalalla hiovat koneet jäivät pois heti kättelyssä. Siirryimme suoraan ruotsalaisvalmisteisiin Anabin nestejäähdytyksellä toimiviin timanttilaikkakoneisiin.

Maine ei ole syntynyt turhan takia. Ruotsissa valmistetut PLC-ohjatut ja nestejäähdytteiset Anab Pro X4-täysautomaattikoneet työstävät ketjut timanttilaikalalla, joka sekä hioo terähampaat molemmilta puolilta aina samaan kulmaan ja muista teroituskoneista poiketen madalta automaattisesti purupiikin.

Juttua tehdessä näitä osapuileen jääkaapin kokoisia ja noin

200 kilon painoisia sinisiä jötkäleitä surraa Mikkelin Rantakylässä sijaitsevassa hallissa tasan kymmenen koneetta. Yksi näistä on pitkää ketjua hiova Anab X5, joka palvelee hyvin myös sahateollisuuden tarpeita kokonaisten nippujen kateissa mittaansa.

– Yllättävän hyvin asiakkaat tietävät, että vain sinisillä koneilla tehdään laadukasta työtä, Tero huomauttaa nyt pilke silmäkulmassaan.

Timantti vastaan kivi

Timanttilaikkassa on monta etua verrattuna perinteisiin kivilaikkoihin, Tero Syrjäläinen sanoo. Kun sama laikka teroittaa terähampaan sekä laskee purupiikin, on hionta aina optimaalinen. Koneen teroituskulmat ovat Anabin tuotekehityksen tulosta ja näin ollen Anabin koneissa onkin kiinteät teroituskulmat, joita ei voida säätää. Tällä tavoin teroituskulmat ovat aina oikeat eikä koneiden mekaaninen kulutuskaan pääse vaikuttamaan niihin.

– Timanttilaikan kuluminen ei aiheuta ongelmia, kuten kivilaikalalla toimivissa koneissa, joissa teroitusvyövyys voi jäädä vajaaksi kivilaikan kulumisesta johtuen. Silloin ensimmäinen ja viimeinen hammas voivat olla jo hyvinkin erilaisia.

Kivilaikan kulumisen ohella se myös kuumentaa metallia toisin kuin timanttilaikka. Timanttilaikalalla tätä ongelmaa ei ilmene, kiitos hionnan aikaisen öljymulsiojäähdytyksen.

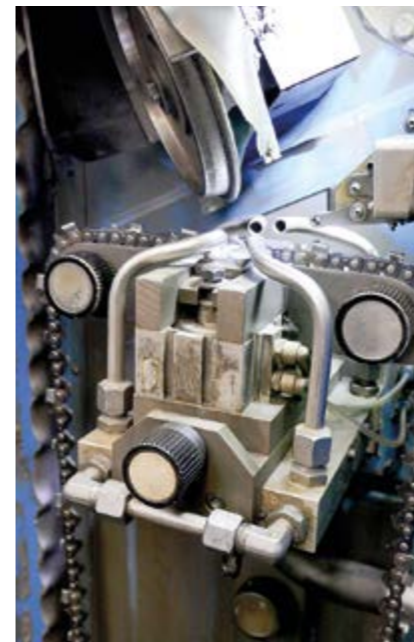
– Käytämme meidän koneissa vain ympäristöystävällisiä öljymulsionesteitä. Siitä huolimatta niistä otetaan talteen teroituksen aikana syntynyt öljyosuu, ettei se pääse leviämään työtiloihin, Tero tarkentaa.

Koska teräketjujen valmistajia on useita, niin materiaaleissakin on eroja: Kovempi ja sitkeämpi metalli käyttäytyy eri tavalla hiottaessa kuin pehmeämpi. Syrjäläisen mukaan kivilaikkakoneissa tuon eron huomaa nopeasti.

– Anabin laitteissa timanttilaikka pitää aina muotonsa ja laikan voimakas 1,15-kilowattinen teroitusmoottori jaksaa mennä paljon paremmin kuin pienempitehoisissa kivilaikkakoneissa.

– Ihmiskättä aina tarvitaan, eli artisti määrää tahdin. Koneita pitää säätää esimerkiksi kuinka paljon syötetään ja miten alas laikka laskeutuu, koska käytössä on eri korkuisia ja eri leveyttä olevia ketjuja.

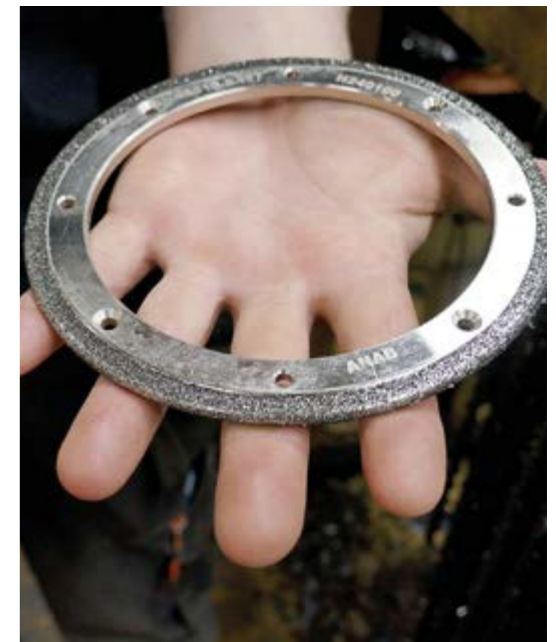
– Oman aikansa vie myös ketjujen korjaus. Leikkuuhampaasta saattaa irrota kansia, joka repeää irti rinta- eli kylkiosasta. Tällöin



Anabin hiomakoneissa on nestejäähdytys.



Ketjut pestynä odottavat jatkokäsittelyä.



Timanttihiomalaikka kestää kulutusta.

meidän täytyy vaihtaa vaurioituneet hampaat. Tätä varten meillä on aina valikoima varaosia, joilla saadaan ketjut takaisin iskuuntoon.

Teräketjujen lisäksi NT Works Oy huoltaa luontevasti myös moitojen sahalaipat. Tero Syrjäläisen mukaan he teroittavat moton teräketjujen lisäksi kaikenlaisia erikoisteriä, mm. hakkureiden, sorvien ja jäänhoitokoneiden pitkätkin terät saatetaan uuteen purevuuteensa niitä varten kehitetyillä hiomakoneilla.

– Teollisuudelle teroitamme esimerkiksi kiekkoteriä, jyrseintäriä sekä murskateriä kuten myös nippusahan teräketjuja. Palvelemme myös kotitalouksia erilaisten terähaasteiden parissa.

Huomio laipan kuntoon

– Laipalla on iso merkitys metsäkoneen kykyyn leikata puuta. Laipan merkitys teräketjun toimivuudelle on huomattavan iso. Jos kone ei pure puuhun, niin pyydämme katsomaan laippaa. Jos laippa vioittuu tai kuluu purseille, se aiheuttaa ongelmia leikkuutapahtumaan.

Purseiden lisäksi laippaan voi tulla lohkeamia, kärkipyörät/kasetit voivat vioittua esimerkiksi laakereiden osalta ja laipan öljynkiertokin voi estyä.

Tero Syrjäläinen sanookin, että jos kulmaa alkaa näkymään jo silmälle, niin viimeistään siinä vaiheessa laippa kannattaa kääntää, hioa tai vaihtaa riippuen tilanteesta. Tämä olisi hyvä ottaa

rutiiniksi päivittäisessä tai viikko- huollossa.

– Meidän tehtävänä on toimia metsäkoneyrityksen kumppanina ja vain läpinäkyvällä yhteistyöllä saavutetaan paras lopputulos. Laadukkaan teroituspalvelun käyttöönottoa ei ole yksikään asiakas katunut. Vain optimaalisilla teroituskoneilla ja ammattitaitoisella henkilökunnalla saavutetaan terävyyskestoltaan hyviä teräketjuja ja tähän lisättäessä hyväkuntoisella laipalla ajettaessa saavutetaan optimaalinen tulos puunkorjuussa ja pienennetään puunkorjuuryrityksen kuluja mm. polttoaineen osalta.

Öljylläkin merkityksensä

Huomiota kannattaa kiinnittää myös teräöljyn laatuun ja erityisesti sen korroosionkestävyyteen. Öljykalvon pitää toimia oikein ketjun liukupinnan ja laipan ketjuuran välissä. Mitä parempi voiteluvuus, sitä vähemmän teräketju ja laippa kuluu.

– Kierrätys- ja bioöljyt tuovat omat haasteensa teräketjun ja laipan käyttöön sekä metsässä että huollossakin, Tero Syrjäläinen sanoo.

Öljyyn liittyy myös kysymys toimintatavoista, kuinka pakata terähuoltoon lähetettävät ketjut. Ilmeisesti kaikilla ei ole oppi mennyt perille?

– Ei ole mitenkään tavatonta, että meille tullee ketjulaatikosta kaadetaan ensin ruosteinen vesi pois laatikon pohjalta. Korrooituneet teräketjut on hankala saada suoristettua ja varmistettua, että terä-

ketju kulkee nästisti teroituskoneen ketju-urassa.

Hyvä muistisääntö on, että jos sellaista ruskeassa vedessä säilytettyä ketjua ei voi laittaa metsäkoneeseen niin ei myöskään teroituskoneeseen. Ruoste vaikuttaa aina me-

talliin - sehän syö kirjaimellisesti teräketjua.

– Ketju on kuin maalarin sivelin. Kun ketju ja laippa toimivat hienosti, niin kuski voi nauttia työstään tehokasta ja kannattavaa puunkorjuuta.



Laippahuollon merkitys on kasvanut jatkuvasti.



Jenzin terälappu puree kuin uusi.

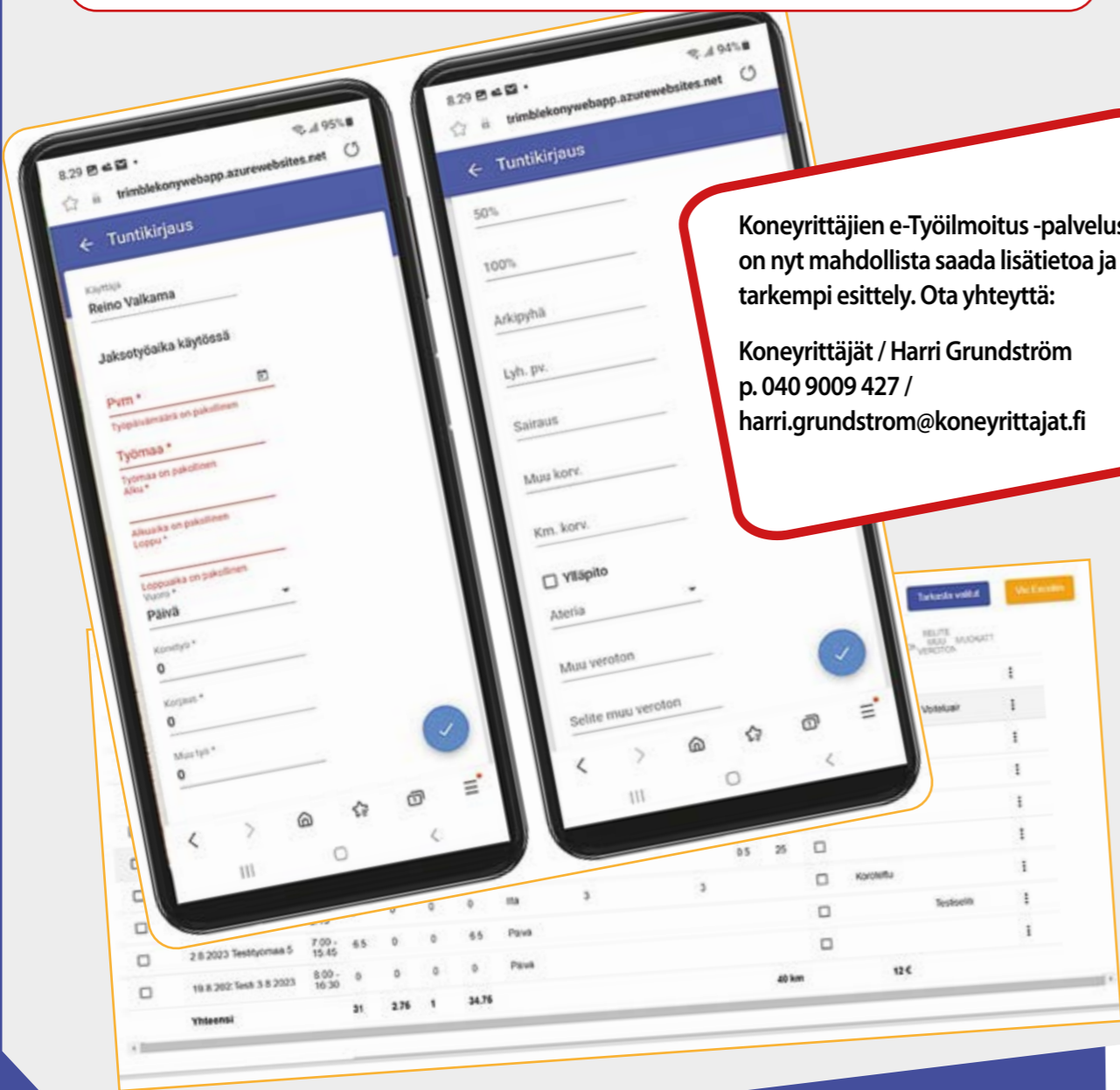


Ketjukurinnotus poistaa heikot lenkit.

e-Työilmoitus

...on Koneyrittäjän työilmoituslomake sähköisenä
Työntekijä voi tehdä palkanmaksuun ilmoitukset
Älypuhelimella Tabletilla Tietokoneella

Työmaan ja päivämäärän yksilöinti
Konetyö / Korjaus / Muu työ / 50% / 100% tunnit
Korvattavat yleiset €, Sairauspäivät, Arkipyhät
Ateriat / Ylläpito / Kilometrit / Muu veroton €
Vapaamuotoiset selitteet tapahtumille



Koneyrittäjien e-Työilmoitus -palvelusta on nyt mahdollista saada lisätietoa ja tarkempi esittely. Ota yhteyttä:

Koneyrittäjät / Harri Grundström
p. 040 9009 427 /
harri.grundstrom@koneyrittajat.fi

Metsämatadori



Kotimainen puunajo on ollut pitkään kolmen valmistajan kauppaa. Pohjoismaalaiset merkit ovat suorittaneet pääosan maamme puunkuljetuksista. Kuitenkin puunajoon valmiita alustoja tehdään muuallakin, moottoritietekin mahdollistavat ripeän raakapuun kuljetuksen kannolta pitkille.

Espanjan pääkaupungin, Madridin lähellä valmistettu Iveco X-Way 8x4 ei ole aivan perinteinen puunajo. Lehtijousitettu etuakseli sekä melko harvapäinen, ilmajousisella tridem-akselistolla varustettu veturi tarjoaa enemmänkin hyvää matkaseuraa kohtuupitkille siirtomatkoille metsästä jalostukseen. Matala maavara ja korkea ohjaamo eivät liene aivan paras yhdistelmä kaikkein vaativimpiin olosuhteisiin mutta tullessa takaisin päätielle ja matkan jatkuessa kohti tehdasta, voidaan matkustaa todella mukavasti.

Neljän ja puolen metrin akselivälinen, kolmetoistalitraisella 570 hevosvoimaisella moottorilla varustettu veturi on selkeästi tarkoitettu maantieajoon. Ohjaamon varustelu mahdollistaa sekä kuljettajan levon tai vaihtoehtoisesti ohjaamo voi käyttää myös toimistona. Muutama vuosi sitten uusittu ohjaamo on sisältä ja ulkoa nykyaikainen. Kuljettajan ympäristö on muuten asiallinen mutta mittariston antama informaatio on hiukan sekava. Kuljettajan istuin on huippuluokkaa. Aikaisemmin mainittu toimistotila saadaan

helposti muokattua nostamalla vuoteen keskilevy ylös pöydäksi, näin ohjaamon takatilassa on kaksi tuolia ja pöytä.

Voimansiirtolinjasta löytyy kuusitoista nopeuksinen, automatisoitu Hi-Tronix vaihteisto. Päälirakenneasennukset on tehnyt Joensuu-lainen Konekorjaamo. Teräksisen apurungon päällä kaksi paria Riiko Aero 8 pankkoa. Kokonaisuus on laadukas ja sillä varmasti tekee saman leivän kuin pohjoismaisilla kilpailijoilla. Iveco on saanut kuntoon valtakunnallisen jälkimarkkinaverkoston, Matadori sopii hyvin meikäläisiin metsiin.

Iveco X-WAY 8x4
Moottori: Cursor 13 570 hv.
Vaihteisto: Hi-Tronix 16 nopeutta, automatisoitu
Akseliväli: 4500 mm
Perävälitys: 3.09
Päälirakenne: Konekorjaamo Riikonen Oy Joensuu
Myynti: Iveco Finland Oy



KUUTIO.fi:n löydät FinnMETKO-hallin osastolta 416 (myös sivuovesta käynti), osastolla ovat tavattavissa asiakkuuspäällikkö Anssi Aalto (vas), toimitusjohtaja Aku Mäkelä ja tuoteomistaja Juho Lammi. Osastolla yllätyspalkintoja ja arvonta, kannattaa käydä tutustumassa!

Kuutio.fi vei puukaupat vahvasti verkkoon

Kuutio.fi on vakiinnuttanut paikkansa metsäalan yhteisenä puumarkkinapaikkana. Kuution takana ovat niin metsänomistajat, puunostajat kuin muutkin metsäammattilaiset. Omistajuus jakautuu tasaisesti, mikä takaa palvelun puolueettomuuden. Vuoden 2024 kasvu on Kuutiosta ollut ripeää, mutta parempaa on lupa odottaa, jos on Kuution omaa väkeä uskomisen.

Kuution toimitusjohtaja **Aku Mäkelä** on sähköisen puukaupan pioneeri Suomessa. Hän on ollut suunnittelemassa ja toteuttamassa Kuutiota alusta alkaen. Kuutiosta kilpailutettiin ensimmäiset puukaupat jo seitsemän vuotta sitten.

"Alkuinnostuksen jälkeen tuli tasaisempi jakso ja nyt olemme taas vahvassa nousussa. Kuluvana vuonna on Kuution avulla tehty kuukausittain yli miljoonaa puukauppaa ja kaikista yksityismetsien puukaupoista liki kolmasosa tehdään Kuutiosta. Kaikkiaan ensimmäisen vuosipuoliskon kasvu on ollut erittäin vahvaa viime vuoteen verrattuna. Aktiivisuus kaikissa asiakasryhmissä on kasvanut", Aku Mäkelä kertoo.

Kuutio keskittyy puukauppaan ja kauppojen kilpailuttamiseen siten, että metsänomistaja saa parhaat mahdolliset ehdot kaupoi-

leen. Kuutio tavoittaa käytännössä kaikki tärkeimmät puunostajat ja palvelun käyttö on yksityisille metsänomistajille maksutonta. Kuutiota voi käyttää täysin itsenäisesti tai ammattilaisen kuten metsänhoitoyhdistyksen asiantuntijan avustamana.

Panostusta asiakaspalveluun

Kuutiota kehitetään asiakkaiden ehdoilla, mikä tarkoittaa palautteiden tarkkaa kuuntelemista ja huomioon ottamista, kun uusia ominaisuuksia tai palveluja kehitetään. Asiakkuuspäällikkö **Anssi Aalto** uskoo Kuution onnistuneen erittäin hyvin.

"Voimme olla tyytyväisiä, sillä 99 prosenttia asiakkaista ilmoittaa käyttävänsä palvelua jatkossa. Ammattilaisista 89 prosenttia uskoo Kuution käytön lisääntyvän tulevaisuudessa. Kuution vahvuuksina pidetään helppo-

käyttöisyyttä, nopeutta, tasapuolisuutta ja tavoitavuutta", Anssi Aalto listaa Kuution etuja.

Kuutiota kehitetään aktiivisesti. Tuore tuoteomistaja Juho Lammi vastaa kehitystyöstä ja innovaatioista. Hänellä on aiempaa kokemusta Tapio-konsernista metsätietoasiantuntijana ja ForestKIT-tuote-päällikkönä.

"Meille on tärkeää, että metsänomistajat saavat Kuution kautta parhaat ehdot puukaupoilleen ja löytävät palvelusta muuta hyötytietoa, joka auttaa metsävarallisuuden hoidossa. Toimme jo aiemmin Kuution esimerkiksi kattavat ja ajantasaiset puukaupan hintatilastot, joiden avulla on helppo seurata eri alueiden ja puulajien markkinakehitystä. Keväällä paransimme tarjouspyyntöjen seurantaa ja toimme mukaan puuston pituutta mittaavan latvuskallin. Olkaa rohkeasti yhteydessä, jos mieleen tulee parannus- ja uudistusehdotuksia", **Juho Lammi** kannustaa Kuution käyttäjiä.

Titanium-XV
**ISOMPI KÄRKI
PAREMPI, TASAISEMPI LEIKKAUS
KESTÄÄ PIDEMPÄÄN**
.404" HARVESTER BAR

NORDFOREST Harvesterin 404" teräketju

- Vastinetta rahalle
- Useita kromipäällysteitä
- Optimaalinen teroituskulma

Kysy lisää!

UUITOKALUSTO
www.uittokalusto.fi

TEEMU KALLIO | 050 320 7058 | teemu.kallio@uittokalusto.fi
PETRI HAAKANA | 050 522 6096 | petri.haakana@uittokalusto.fi

Metsä- ja maanrakennuskoneiden kuljetusautot.
Monipuolinen valikoima ja yksilöllinen suunnittelu.
Teemme myös akselivälimuutokset, koneistukset, korjaukset ja huollot.

ARILAHTI KY
Ylävaltolantie 20, 52200 Puumala, 015 668 7161
arilahti.ky@kolumbus.fi • www.arilahtiky.fi

OSAAJAKSI METSÄALALLE

Opiskele Gradiassa metsäalan työtehtäviin tai hanki lisää alan osaamista!

Tutustu koulutuksiin ja hae **gradia.fi**



Metsäkoneiden lavettikuljetukset Eurooppaan asiantuntemuksella ja monivuotisella kokemuksella.

AJ-Teräs Oy
Rajaportintie 2
34600 Ruovesi
☎ 0500 625 119
aj.teras@gmail.com

KONEYRITTÄJÄ 7/2024 ilmestyy 30.9. Aineistopäivä on 10.9.
Ota yhteys: Tapio Hirvikoski, puh. 040 9009 417
tai tapio.hirvikoski@koneyrittajat.fi

Digitalisaation ja sähköistymisen haasteet liikkuvan kaluston suunnittelussa

NILS HENRIKSSON, PARKER HANNIFIN

Globaali sitoutuminen ilmastonmuutoksen vaikutusten rajoittamiseen on synnyttänyt monia aloitteita eri toimialoilla. Maat, toimialat ja yritykset ovat omaksuneet toimintasuunnitelmia tiettyjen ympäristötavoitteiden saavuttamiseksi. Esimerkiksi Pernilla Bergmark, joka toimi tuolloin Ericssonin johtavana tutkijana tieto- ja viestintätekniikan kestävä kehityksen vaikutusten osastolla, esitti joulukuussa 2015 tehdyn Pariisin sopimuksen jälkeen vuonna 2019 järjestetyssä maailmanlaajuisessa ilmastoaiheisissa asiakirjan ”Maailmanlaajusten päästöjen puolittaminen vuoteen 2030 mennessä eksponentiaalisten ilmastotoimien ja digitaalitekniikoiden avulla”. Siirtyminen kestäviin energialähteisiin liikkuvassa kalustossa on seurausta tästä maailmanlaajuisesta pyrkimyksestä kohti Net Zeroa.



Tässä artikkelissa käsitellään sähköistymisen ja digitalisaation keskeisiä teemoja liikkuvan kaluston suunnittelussa. Sähköistymisen edistää toimialojen kestävyyttä vähentämällä hiilidioksidipäästöjä. Digitalisaation avulla alkuperäiset laitevalmistajat voivat optimoida koneidensa suunnittelua ja suorituskykyä, kun otetaan huomioon akkukapasiteetin rajoitukset verrattuna dieselpolttoaineen energiasisältöön.

Kestävä kehitys

Sääntelyviranomaiset eri puolilla maailmaa asettavat entistä vaativampia raskaiden hyötöajoneuvojen päästöluokituksia maailmanlaajuisen kestävyystavoitteiden saavuttamiseksi. EURO VI on tällä hetkellä

korkein sääntelystandardi, ja tällä hetkellä jo monet maat noudattavat sitä. Fossiliset polttoaineet ovat suurin haitallisten päästöjen lähde, minkä vuoksi alkuperäiset laitevalmistajat joutuvat etsimään muita polttoainelähteitä noudattaakseen jatkuvasti tiukentuvia päästöluokituksia. Jotkin vaihtoehdot edellyttävät minimaalista koneiden muuttamista, kun taas toiset vaativat täydellistä uudelleensuunnittelua.

Dieselöljyn korvaavia aineita, kuten vetykäsiteltyä kasviöljyä (HVO100), voidaan sekoittaa dieseliin päästöjen vähentämiseksi muuttamatta konetta millään tavalla. Toisaalta taas litiumioniakut mahdollistavat täydellisen siirtymisen pois fossilisista polttoaineista lähes päästöttömästi. Litiumioniakut vievät kuitenkin paljon tilaa koneissa ja vaativat säännöllistä lata-

mista. Vetytolltokennot tarjoavat sähköistymisen etuja ja suuremman energiatihedden kuin litiumioniakut. Vetytolltokennot tarjoavat kompaktimman ratkaisun kuin litiumioniakut suurempien koneiden käyttövoiman tuottamiseen, mutta suurten vetymäärien varastointiin ja jakeluun liittyy haasteita.

Parker Hannifin toimittaa modulaarisia sähköistymiseen liittyviä ratkaisuja asiakkaiden vaihto-

mahdollisuuksia voidaan myös tutkia sähkökäyttöisten liikkuvien koneiden akkujen käyttöä maksimoimiseksi.

Digitaalisten ratkaisujen ytimessä on liikkuva ohjausjärjestelmä, joka hyödyntää mallipohjaista toimintoympäristöä monenlaisten erillisten antureiden yhdistämiseksi ja sitä kautta toiminnallisten turvallisuusratkaisujen toteuttamiseksi. Näiden säätimien ulostulo kytkey-



ehtoisten energiatarpeiden täyttämiseksi. Globaalin ajoneuvoinvertterien GVI-mallisto ja globaalin ajoneuvomoottorien GVM-mallisto ovat keskeisiä näissä ratkaisuisa:

- Liikkuvan kaluston GVI-invertterien toiminta-alue on 200–800 V, ja malliston kolmen mallin ampeerimäärät ovat 360 A, 180 A ja 108 A. Sähköistetyt liikkuvan kaluston turvallisuuden kannalta kriittisenä komponenttina GVI-invertterit täyttävät sekä EN ISO13849-että ISO26262-standardit.

- Liikkuvan kaluston GVM-moottorit ovat kestopagneettimoottoreita (PMAC), joiden toiminta-alue on sovitettu GVI-inverttereihin. GVM-moottoreiden huippuvääntömomentti on 1 430 Nm, huipputeho 409 kW ja huippunopeus 9 500 rpm.

Digitalisaatio

Liikkuvat koneet kuluttavat energiaa, mutta vain pieni osa energiasta muuttuu hyödylliseksi. On tärkeää tietää, kuinka paljon energiaa käytetään koneen käytön aikana ja mihin tarkoitukseen. Insinöörit käyttävät energiakarttoja analysoidakseen energiankulutusta jokaisessa toimintajaksossa vaiheessa. Tämän prosessin avulla he voivat tunnistaa energiahäviöt ja optimoida suunnittelun energiatehokkuuden kannalta. Energian talteenoton

tyy älylaitteisiin, jotka ohjaavat koneen sähkömekaanisia järjestelmiä optimaalisella virrankulutuksella ja turvallisten rajojen sisällä.

Seuraavassa on joitakin Parkerin keskeisiä tuotteita, jotka edistävät liikkuvien koneiden digitalisaatiota:

- Liikkuvan kaluston VA-suuntaventtiilit ovat seuraavan sukupolven venttiiliarja, jossa painehäviöt ovat pienempiä kuin perinteisissä kuormituksen tunnistusventtiileissä, mikä säästää energiaa. Älykkäät ohjelmistotoiminnot parantavat tuottavuutta, ja yksilöllinen mitaus auttaa parantamaan myös tehokkuutta. Tutkimukset osoittavat, että yksilöllisellä mittauksella varustetut älykkäät venttiilit alenuttavat pumpun painetta 11 % ja vähentävät energiankulutusta 8,4 % verrattuna perinteisiin kuormituksen tunnistusventtiileihin samalla koneen tuottavuudella.

- Liikkuvan kaluston hydrauliset muuttuvatoimiset P1M-pumput kattavat kierrostilavuusalueen 28–85 cm³ viidessä eri mallissa. Suorituskykyinen elektroninen kierrostilavuuden säätö syöttää juuri sen verran tehoa kuin tarvitaan.

Sähköistyminen ja digitalisaatio käsi kädessä

Sähköistyminen ja digitalisaatio kulkevat käsi kädessä optimoimalla sähkömekaniikan ja hydraulisen järjestelmäsuunnittelun vuorovai-

kutusta. Se tarkoittaa, että hydrauliseen toimintoon tarvittava täsmällinen tehomäärä saadaan juuri silloin, kun sitä tarvitaan. Talteenotettu energia lataa akkua ja pidentää sen käyttöaikaa ennen uudelleenlatausta.

Jokaisella sähköistetyt liikkuvan koneen ratkaisun osalla on oma tehtävänsä, mutta hyödyt voidaan optimoida yhdistämällä nämä osat yhtenäiseksi järjestelmäksi, jonka osat on suunniteltu toimimaan yhdessä toistensa kanssa. Esimerkiksi konfiguroitu ePump-ratkaisu on erittäin tehokas järjestelmä, joka sisältää invertterin, moottorin ja hyd-



raulipumpun. ePump tuottaa korkean dynaamisen vasteen laajalla nopeuden ja vääntömomentin säätöalueella. Suunnittelijat voivat optimoida tehokkuuden koko toimintajaksolla sekä nestejähdytyskyvyn koko järjestelmässä.

Ohjelmistotyökalut voivat myös helpottaa joustavaan koneasetteluun perustuvaa järjestelmäsuunnittelua. On esimerkiksi tehokampaa siirtää energiaa sähköisesti kuin hydraulisesti. Se voi johtaa siihen, että liikkuvan koneen kummallakin akselilla käytetään erillisiä sähkömoottoreita sen sijaan, että molempiin akseliin olisi kytketty yksi moottori.

Kun kone on otettu käyttöön, säätimet käyttävät anturitietoja lämpötilasta, paineesta ja virtauksesta hydraulipiireissä ja sähköjärjestelmässä tuottaakseen optimoituja ulostuloja, jotka ohjaavat sähkömoottoreita. Toisin sanoen digitalisaatio ohjaa sähkömekaanista järjestelmää käyttämään hydraulista liikkaa mahdollisimman energiatehokkaasti.

Sähköistymisen kumppanit

Liikkuvat koneet ovat olleet olemassa samassa muodossaan jo vuosikymmeniä, ja niissä on ollut dieselmoottori pyörittämässä hydraulipumppuja. Sähköistymiseen siirtyminen on uutta aluetta

monille alkuperäisille laitevalmistajille, joilla ei ole syvällistä komponenttien asiantuntemusta tai käytettävissä olevia resursseja siirtymän hallitsemiseksi. Tämän vuoksi alkuperäiset laitevalmistajat tarvitsevat kumppaneita, jotka tarjoavat tarvittua asiantuntemusta ja nopeuttavat liikkuvien koneiden sähköistettyjen mallien markkinoille saattamista.

Parker on työskennellyt hydrauliliikkejärjestelmien parissa jo 100 vuoden ajan ja saanut vuosien varrella syvällistä tietoa liikkuvien koneiden toiminnallisesta suunnittelusta. Tuotevalikoimaa täydentää asiantuntemus sellaisten järjestelmien suunnittelussa, jotka toimivat kokonaisuutena koneiden toimintajaksos saavuttamiseksi monissa erilaisissa sovelluksissa.

Parkerin ratkaisut kattavat kaikki liikkuvien koneiden sähköistymiseen ja digitalisaatioon liittyvät näkökohdat. Tyypillinen projekti alkaa asiakkaan tavoitteiden ja nykyisen kaluston suorituskyvyn perusteellisella arvioinnilla. Parkerin palveluihin kuuluu yksinkertainen siirtyminen polttomoottoreista sähkömoottoreihin sekä energiakaritoituksen ja data-analyysin avulla koneiden uudelleensuunnittelu energiaoptimointia varten.

Yrityksen asiantuntemus on peräisin monilta eri toimialoilta, muun muassa ilmailualalta. Tämän yritysmaailman kokemuksen perusteella Parker on kehittänyt modulaarisia rakennuspalikoita ja yksinkertaistettuja ohjausliittymiä, joita voidaan helposti soveltaa myös liikkuviin koneisiin. Tämän ansiosta Parker voi auttaa alkuperäisiä laitevalmistajia lyhentämään sähköistettyjen koneiden markkinoille tuleminen aikaa.

Yhteenveto

Net Zeroon pyrkiminen on maailmanlaajuisen välttämättömyys, johon kiinnitetään paljon huomiota useilla eri toimialoilla. Liikkuvat koneet eivät ole siitä poikkeus, ja monet alkuperäiset laitevalmistajat kehittävätkin sähköistettyjä versioita polttomoottorikoneistaan.

Sähköistymisen ratkaisut edistävät kestävyyttä, mutta ne on yhdistettävä digitalisaatioon, jotta voidaan maksimoida energiatehokkuudesta suunnittelusta saatavat hyödyt ja lyhentää markkinoille tuleminen aikaa.

Kiinnoistaisiko kuulla kuinka **Shell PANOLIN**in erittäin suorituskykyisillä, pitkäikäisillä ja ympäristöystävällisillä voiteluaineilla pienennät kustannuksia – ja samalla vähennät CO₂-päästöjä?

Tervetuloa juttelemaan FinnMETKO-osastollemme: **276**

Lisäksi saat kauttamme nykyään myös Shell-voiteluaineita!



Juha Murremäki
juha.murremaki@ajotek.fi
+358 40 504 4343



Noora Murremäki
noora.murremaki@ajotek.fi
+358 40 507 3830

ajotek.fi



Approved Distributor

AJOTEK

MARKKINOIDEN LAAJIN MALLISTO



HOUSE OF TANKS

INFRA LINE[®]

☎ **041 443 0540**

✉ **jukka@infraline.fi**

INFRA LINE.FI



Nisula N6 -hakkuukoneet valmistetaan nyt kokonaisuudessaan Jämsän Hallissa

Nisula N6 -harvesteri on nyt täysin Nisulan valmistama.

Nisula Forest Oy on investoinut koneiden valmistus- ja kokoonpanotehtaaseen Jämsän Hallissa. Uusissa tiloissa on parhaillaan valmistumassa ensimmäiset täysin Nisulan valmistamat N6-hakkuukoneet. Kokoonpanon ohella myös osien omavalmistus käynnistetty.

Aiemmin peruskoneen valmisti Loimaalainen Lännen Tractors Oy ja Nisulalla tehtiin mm. nosturit tilitypöytineen, pyörävaristot, hydrau-

liikat, ohjausjärjestelmät hallintalaitteineen, sekä muu loppukokoonpano metsävarustelun osalta.

Edellisissä malleissa peruskoneen runko-, voimansiirto ja moottori pohjautuivat samaan rakenteeseen kuin Lännen kai-vurikuormaajassa.

Uusi N6 on suunniteltu pelkäästään metsäkäyttöön, jolloin kaikki koneen runkorakenteet, komponentit ja ominaisuudet ovat suunniteltu ja mitoitettu vaativan hakkuutyön mukaisesti.

Peruskoneen täysin uudistunut rakenne yhdessä tehokkaamman Nisula P100-liikeratanosturin kanssa mahdollistaa Nisula 500-sarjan lisäksi myös järeämmän 555-sarjan hakkuupäiden käyttöä.

Näin asiakkaalle saadaan tarpeen mukainen tehokas ja taloudellinen kokonaisuus, joka soveltuu erinomaisesti ensiharvennuksista aina myöhäisimpiin väljennyshakkuisiin asti.

Konemallisto käsittää kolme eri versiota; liikeratanosturilla varustettu neljä- ja kuusipyöräinen N6, sekä kuusipyöräinen N6e joka on varustettu tähän konemalliin tehdyllä Epsilon S110F96 nivelpuominosturilla.

Kaikki mallit voidaan varustaa myös Nisula 335E+ kerävällä energiakouralla, joka on helposti vaihdettavissa hakkuupään kanssa. Hakkuupäällä ja energiakouralla varustettuna laite on todellinen monitoimikone, jonka työllistäminen on helppoa ympäri vuoden.

Nisula N6 voidaan varustaa myös tieliikennepaketilla, joka

mahdollistaa koneella ajamalla tapahtuvat siirrot jopa 40km/h nopeudella.

N6 -koneiden ja hakkuupäiden tuotanto ja tukitoiminnot ovat nyt kokonaan saman katon alla ja asiat suunnittelun, valmistuksen, kokoonpanon, sekä tuotetuen osalta hoituvat huoltoihin asti tehtaalta. Kokonaisuuden hallinta on konevalmistuksen investoinnin myötä saatu selkeämmäksi ja joustavammaksi, mahdollistaen suoraivaihemman toiminnan tuotekehityksen ja asiakastuen osalta.

Suorat toimittajakontaktit, oma tuotantovarasto ja osavalmistus varmistavat osien nopean saataavuuden, niin tuotantoon kuin varaosina asiakkaille. Suuri omavalmistustase mahdollistaa sujuvan toiminnan myös viime vuosien kaltaisessa haasteellisessa tilanteessa komponenttien saatavuusien kanssa.

Konevalmistushanke luo tehtaalle tarvetta myös lisätyövoimalle, muun muassa kokoonpanoon ja osavalmistuksen tehtäviin.

Nisula N-sarjan hakkuukoneiden kehitysvaiheet:

- 2010 Nisulan ensimmäinen Lännen alustakoneeseen varusteleva harvennuskone.
- 2012 liikeratakuormaajalla varustettu Nisula N4.
- 2014 uudistunut konemalli Nisula N5.
- 2018 esitellään myös kuusipyöräinen N5.
- 2022 täysin uuden Nisula N6 -koneen toimitukset alkavat.
- 2024 N6 täysin Nisulan valmistama.

Nähdään FinnMETKOssa!

Tilaa 2024 vuosittainen Koneyrityksen 2024 kestotilaus 86€+ alv
Koneyrityksen 2024 kestotilaus 81€+ alv

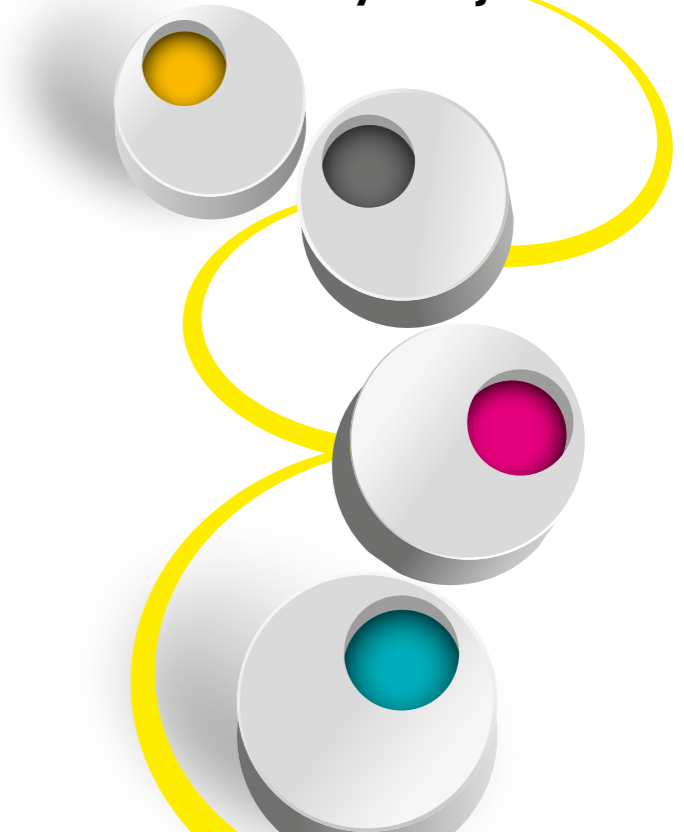
Nimi.....
Osoite.....
Postios.....
Puh.....
Lahjoituksen vastaanottaja
Nimi.....
Osoite.....
Postinro ja -toimipaikka.....

Finnmetko Oy
tunnus 5007665
00003 HELSINKI

Finnmetko Oy
maksaa
postimaksun

2024

Koneyrityjä



Karavaaniparkki

Tuttu vaunuparkki Metko-kävijöille

- Lähellä, helppo löytää
- Osoite on Lavakorventie 100
- FinnMETKO2024 - bussikuljetus alueelle ja takaisin
- Suihkutila käytössä
- Nuotiopaikka
- Sähköistetty lukittava aitta vuokrattavissa
- Hinta 25€/paikka/vrk
- Isosta aggregaatista sähköt alueelle 8€/vrk, oma jatkojohto mukaan!
- www.karavaaniparkki.fi
- www.facebook.com/Karavaaniparkki

FinnMETKO
2024
Jämsä 29.-31.8.
www.finnmetko.fi



Tiedustelut:
040 5059566, antolkkonen@gmail.com

www.karavaaniparkki.fi

Tervetuloa!

TAMTRON
WEIGH TO KNOW

Soita meille 03 3143 5000

FinnMETKO
2024

Olemme mukana FinnMETKO-messuilla 29.-31.8.
TAVATAAN OSASTOLLA 460

ÄLYKKÄÄT PUNNITUSRATKAISUT METSÄTEOLLISUUDEN TARPEISIIN



Tarpeettoman tiukat hankintakriteerit vähentävät kilpailua

Rakentamisen heikko suhdanne on iskenyt maarakennusalaan, ja kaupunkien sekä kuntien julkiset urakat ovat tällä hetkellä monelle maarakennusalan paikalliselle ja pienelle yritykselle elintärkeitä. Julkisissa hankinnoissa hankintakriteerit vain ovat kehittyneet sellaisiksi, että niillä suljetaan automaattisesti kilpailun ulkopuolelle valtaosa pienistä ja keskiuurista yrityksistä.

On perusteltua, että hankintayksikkö pyrkii varmistamaan palveluntarjoajan osaamisen ja muut tarvittavat edellytykset hankkeen menestyksellään toteutumisen varmistamiseksi. Mutta tämä näkyy urakoiden kokoon nähden liian suurina liikevaihto- ja referenssivaatimuksina sekä osittain liian tiukoina kalustovaatimuksina, toteaa Koneyrittäjien maarakennusvaliokunnan puheenjohtaja **Seppo Saarelainen**.

Saarelaisen mukaan hankintaosaamisen väheneminen ja maarakennusalan julkisia hankintoja suorittavien ihmisten pieni määrä ovat luonnollinen syy tähän kehitykseen. Neljän tarjouksen vertailu ja pisteytys työllistää käsittelijää vähemmän kuin esimerkiksi 24 tarjouksen.

Riittämättömät resurssit, hankintakonsulttien käytännöt tai virkamiesten mukavuudenhalu eivät saa ohjata julkisen talouden rahankäyttöä tilanteeseen, joka suosii vain harvoja. Kyse ei ole pelkästään tasapuolisuudesta. Riittävä kilpailu edistää myös palveluiden laatua ja toimintatapojen kehitystä.

Nykyisessä taloustilanteessa ylimitoitettujen liikevaihto- ja referenssivaatimukset sekä tiukat kalustovaatimukset korostuvat.

Julkisissa rakennushankkeita kilpailuttavien soisi käyttävän nyt tervettä järkeä, että tulevaisuudessa alalla olisi muitakin tekijöitä kuin suuret valtakunnalliset ja ylikansalliset yhtiöt. Olemme jo pidempään olleet huolissamme siitä, että nykyisillä hankintakäytännöillä maarakennusalan pääurakat keskittyvät vain muutamalle harvalle yritykselle, Saarelainen toteaa.

Saarelainen muistuttaa, että monella paikallisella yrityksellä on teknistä kykyä ja halua toteuttaa vaativiakin urakoita. Silti ne eivät pääse urakoihin käsiksi pääurakoitsijoina, kun valtakunnallista liikevaihtoa sekä referenssejä hyödyntävä yritys nappaa urakan paperipätevyyksillä.

Tarjouspyyntöjen vaatimusten ylimitoittaminen on alalla vallitseva käytäntö ja siitä seuraa kehä, joka estää yritysten kasvua ja kehittymistä. Pienemmät yritykset eivät saa referenssejä kasaan, koska urakalle asetetut ylimitoitettujen liikevaihto- ja referenssivaatimukset estävät tarjoamisen urakoihin, joista referenssejä voisi kartuttaa.

Referenssien vanhentuminen viidessä vuodessa aiheuttaa tietyillä seutukunnilla sen, että tarjoajajoukko kapeene vain viiteen valtakunnalliseen tarjoajaan, koska alueelliset yritykset eivät ole saaneet kartutettua referenssejä, kuvallee Saarelainen nykytilannetta.

Pienillä paikkakunnilla ei todellakaan rakenneta kanta- tai valteiteitä joka vuosi, ei edes joka viides vuosi. Onko oikein alueellisia toimijoita kohtaan, että sorapäällysteisen yhdystien kunnostukseen asetetaan vaatimus siitä, että on toiminnut noin puolen miljoonan euron urakassa kantatiellä pääurakoitsijana viiden vuoden sisään, Saarelainen kysyy.

Lisätietoja: **Seppo Saarelainen**, maarakennusvaliokunnan puheenjohtaja, puh. 050 390 4361

Matti Mäkelä, edunvalvon-
tapäällikkö, puh. 040 9009 418

John Deere Forestry Oy uudistaa toimintamalliaan Suomessa

John Deere Forestry Oy suunnittelee toimintamallinsa uudistamista tavoitteenaan kehittää yrityksen asiakaslähtöisyyttä, kilpailukykyä ja kustannustehokkuutta. Tämän seurauksena yhtiö aloittaa 7.8.2024 yhteistoimintalain mukaiset muutosneuvottelut Suomessa.

Muutosneuvottelujen taustalla on Deere & Company -konsernissa meneillään oleva toiminnan sopeuttaminen maailmanlaajuiseen markkinatilanteeseen sekä metsäkoneliiketoiminnan globaalin kilpailuaseman vahvistaminen.

Suomessa John Deere Forestry Oy:n toimintamallin ja organisaation uudistamisen tavoitteena on vankistaa yrityksen kilpailukykyä

kasvattamalla asiakasymmärrystä ja asiakkaalle merkityksellistä lisäarvoa sekä parantamalla toiminnan kustannustehokkuutta.

Alustavan arvion mukaan muutosneuvottelut voivat johtaa enintään 25 työtehtävän päättymiseen ja enintään 35 tehtävämuutokseen. Neuvottelujen piirissä on 363 toimihenkilöä. Yhteensä John Deere Forestry työllistää Suomessa noin 800 henkilöä.



Johannes Paunonen on aloittanut konemyyjänä ProSilvalla

Johannes Paunonen on aloittanut 1.8.2024 ProSilva Oy:n konemyyjänä. Johanneksella on laaja kokemus eri metsäkonemerkeistä niin kuljettajana kuin omistajanakin.

Johannes hoitaa myyntiä Mikkelistä käsin. Hänen varsinaisen myyntialueensa on Vaasa-Jyväskylä-Joensuu linjan eteläpuoli. Petter Sirkka huolehtii asiakkaista tämän linjan pohjoispuolella. Johannekselta onnistuvat myös koneiden testaus ja esittelyt, sekä käyttäjäkoulutus koko Suomen alueella.

FinnMETKO 2024
Jämsä 29.-31.8.

ENERGIAKOURAT 4 in 1



KARSINTA KATKAISU
JOUKKOKÄSITTELY KUORMAUS

HAKKUUPÄÄT

FinnMETKO 2024

29-31.8. OSASTO 107

Lantmännen Agro



www.biojack.fi
info@biojack.fi



LAHDEN MESSUT

VARAA NYT!
Näyttelyrakenteet,
tekniikka ja kalusteet
FinnMETKO 2024 -tapahtumaan



KYSY LISÄÄ:

gyri.behm@eventumlahti.fi
mari.borgman@eventumlahti.fi

V-TEC
from **MenSe®**

Erinomainen pito vähäisillä pintavaurioilla. Tuhansia tyytyväisiä käyttäjiä. Noin 70 eri V-tec rullamallia. Kunnostettavat. Kansainvälisesti patentoidut. Valmistusta jo vuodesta 1996 alkaen. Sertifioitu toimintajärjestelmä ISO 9001 ja ISO 14001.

FinnMETKO 2024

Jämsä 29.-31.8.
www.finnmetko.fi

Osasto nro: **113**



Valmistamme myös kuorinta ja sahakoneiden rullia.

LEIKKURIT



Network Railin hyväksyntäsertifikaatti myönnetty 2024.



RAIVAUSLISÄLAITE



NIITTOKAUHA
NK7
-250



KIERUKKAVAIHDE • LÄPIVIENTI • PIKAKIINNIKE • LETKUPIDIKE



mense@mense.fi
Puh. 05 610 6900

menseoy
mense.fi

VERKKO-KAUPPA

Nokian Renkaat esittelee uuden Forest King F2 -rengaskoon ja muita tuoteuutuuksia FinnMETKO 2024 -messuilla

FinnMETKO-messut keräävät elokuun lopussa Jämsään vaikuttavan valikoiman koneita ja niiden käytön ammattilaisia. Tänä vuonna Nokian Renkaat esittelee osastollaan laajan valikoiman premium-tason renkaita, tarvikkeita ja palveluita erilaisiin käyttökohteisiin.

Nokian Renkaiden osastolla 620 on nähtävillä Nokian Tyres Forest King F2 CTL-metsäkoneen uusi koko, joka lanseerataan virallisesti messujen alla viikolla 35. Täysin uusi 30.5" koko on suunniteltu parantamaan hakkuu- ja kuormakoneiden suorituskykyä, koska siinä on enemmän ilmatilaa ja riski renkaan pyörähtämiseen vanteella on minimoitu. "Metsätöissä vaaditaan kuormakoneita, jotka pystyvät kuljettamaan kerralla enemmän puuta", Nokian Raskaiden Renkaiden tuotepäällikkö **Teemu Vainionpää** sanoo. "Uusi koko vastaa suoraan tähän markkinoilta tulleseeseen vaatimukseen, sillä se tarjoaa suoremman kantavuuden ja paremman suorituskyvyn."

Renkaan ja vanteen täydellistä yhteispeliä

Uutta Forest King F2 -rengasta täydentää Nokian Renkaiden uutuusvanne ja sisärenkas, jotka ovat räätälöityjä sopimaan täydellisesti yhteen uuden rengaskoon kanssa. Uusi pyöräpaketti parantaa hakkuu- ja kuormakoneiden suorituskykyä. Uutuusien lisäksi Nokian Renkaat tarjoaa laajan valikoiman pyöräpaketteja metsäkoneisiin, traktoreihin ja kaivinkoneisiin.

Uusia ratkaisuja ketterään, tehokkaaseen maaperäystävälliseen viljelyyn

Maataloudessa pyöräkuormaajat ovat yhä suosituimpia ketteryytensä



ja tehokkuutensa ansiosta. Pyöräkuormaajilta vaaditaan pitoa kaikenlaisilla alustoilla. Uusi Nokian Tyres Ground King Loader -renkas tarjoaa erinomaista suorituskykyä sekä pehmeällä että kovalla maaperällä.

Maanviljelyssä tehokkuus ja maaperän tiivistymisen ehkäiseminen on ensisijaisen tärkeää. Nokian Renkaiden uudet, Flexforce® VF-teknologiaa hyödyntävät renkaat traktori- ja perävaunukäyttöön lisäävät todistetusti tehokkuutta ja vähentävät polttoaineen kulutusta.

Nokian Tyres Soil King VF on ensimmäinen suuritehoisille traktoreille suunniteltu Flexforce VF -teknologiaa hyödyntävä rengas. Sen on testannut arvostettu Saksan maatalousjärjestö DLG (Deutsche Landwirtschafts-Gesellschaft). Vertailu muihin korkealuokkaisiin maatalousrenkaisiin todisti, että rengas tarjoaa luokansa parhaan suorituskyvyn pelolla ja tieläisyyksissä. Renkaan luisto oli vähäisempää, polttoaineenkulutus matalampaa ja tunnissa muokattu peltoalue suurempi kuin kilpailijoilla.

Nokian Tyres Float King VF on uusi, Nokian Tyres Flexforce® VF-teknologiaa hyödyntävä suurten liete- ja perävaunujen rengas. Se on osoittautunut pidoltaan ja floataatioiltaan ensiluokkaiseksi haastavissa maaperäolosuhteissa.

Älyrenkaat lisäävät työtehoa

Nokian Tyres Intuitu™ tuo kaikki elintärkeät rengastiedot suoraan mobiililaitteeseen ja parantaa työturvallisuutta ja tehokkuutta seuraamalla jatkuvasti renkaiden kuntoa. FinnMETKOssa esitellään älyrengasteknologian uusimpia päivityksiä ja tulevaisuuden ominaisuuksia.

Astu raskaiden renkaiden maailmaan

FinnMETKO 2024 tarjoaa jokaiselle jotakin, ja Nokian Renkaat on iso osa sitä. Oman osaston lisäksi renkaita on nähtävillä useiden konevalmistajien osastoilla. Nokian Renkaiden osastolla 620 järjestetään päivittäin infotilaisuuksia uusista tuotteista ja käytännön vinkkejä oikean renkaan valintaan. Esillä on laaja valikoima renkaita, vanteita, asennustyökaluja ja älyteknologiaa. Kävijöille on tarjolla myös hauskoja aktiviteetteja sekä mahdollisuus voittaa hienoja palkintoja. Eikä unohdeta Nokian Renkaiden asiantuntijoita, jotka ovat aina innokkaita tapaamaan renkaiden tosielämän käyttäjiä ja kuulemaan heidän tarpeistaan. Nämä kohtaamiset ruokkivat tulevaa tuotekehitystä. Nähdään FinnMETKOssa 29.-31. elokuuta!

Suomen Tieyhdistys kannattaa 90 km/h -rajoituksen kokeilemistä ja kokeiluun tulee valita myös nyt 80 km/h -rajoitettuja maanteitä

Väylävirastossa on käynnissä maanteiden nopeusrajoitusohjeen päivitys. Suomen Tieyhdistys muistuttaa, että nopeusrajoitusohjeen tulisi olla muutakin kuin nopeusrajoitusten laskuun tähtäävä asiakirja. Tieyhdistys vaatii tieverkon liikenneturvallisuuteen panostamista siten, ettei nopeusrajoitusohjeen mukaisia nopeusrajoitusten kiristyksiä tehdä kuin tilapäisesti. Tieyhdistys esittää 90 km/h -rajoituksen kokeilemistä myös erikseen valittavilla 80 km/h -rajoituksen piirissä olevilla tieosilla. Tieverkon rahoitus on nostettava riittävälle tasolle, jotta nopeusrajoitusohjeessa esiin nostetut tieverkon puutteet voidaan ratkaista muutoin kuin nopeusrajoituksia alentamalla.

Väyläviraston käynnissä olevalla maanteiden nopeusrajoitusohjeen päivityksellä pyritään varmistamaan yhteneväinen palvelutaso ja turvallinen liikenne. Jos ohje tulee voimaan, nopeusrajoitus laskeksi 100 km/h -nopeudesta 80 km/h -nopeuteen noin 1 800 kilometrillä.

Tieyhdistyksen mielestä liikenneturvallisuuskysymyksiin on kuitenkin ensisijaisesti vastattava parantamalla tiestön kuntoa. Ratkaisuksi Tieyhdistys ehdottaa ohituskaistojen, keskikaiteiden tai muiden kaistojen erottavien rakenteiden lisäämistä. Se edellyttää suunnitelmallista turvallisuusinvestointien tekemistä kohtuullisessa ajassa.

Suomessa on paljon teitä, jotka ovat olleet 100 km/h -rajoitettuja ja nyt pudotettu 80 km/h -rajoitetuiksi tai joita ei ole aiemmin nostettu 100 km/h -rajoitetuiksi, koska tien leveyden ja muiden olosuhteiden on katsottu olevan riittämättömät. Osa näistä tieosuuksista sopisi to-

dennäköisesti 90 km/h -nopeusrajoitetuiksi teiksi. Siksi Tieyhdistys esittää 90 km/h -rajoitusten laajentamista, minkä avulla saadaan vähennettyä uusien 80 km/h -tieosien aiheuttamaa matka-ajan pidentymistä ja muita haittatekijöitä.

Hyväkuntoinen tie parantaa liikenneturvallisuutta

Tieyhdistys alleviivaa hyväkuntoisen tieverkon tärkeyttä ja sen tulisi olla nykypäivän tarpeita vastaavalla tasolla. Vaaralliseksi tunnistetuista tietyypeistä tulee luopua ja parantaa infra-vastamaan tarvetta. Liian kapeita ja kohtaamisonnettomuusalttiita maanteitä tulee nopeusrajoitusten alentamisen sijasta ensisijaisesti parantaa liikenneturvallisiksi.

Tieyhdistys katsoo, että 80 km/h -rajoituksen laajamittainen lisääminen ei kaikissa kohteissa ole perusteltua ja nopeusrajoitusten tulee olla oikeassa suhteessa nopeusrajoitusta tukevaan liikenneympäristöön.

Esitetyillä nopeusrajoituksilla vaikutuksia matka-aikoihin ja alueelliseen saavutettavuuteen

Nyt arvioitavana olevan ohjeen päivityksen toteuttaminen vaikuttaa merkittävästi alueelliseen saavutettavuuteen koko maassa. Ohjeessa ei ole huomioitu matka-ajan pitenemisen vaikutuksia tavaraliikenteeseen ja muuhun raskaaseen liikenteeseen.

Ohje asettaisi maan eri osissa liikkuvat ihmiset ja elinkeinoelämän kuljetukset eri asemaan. Siinä ei oteta huomioon alueellisia erityisolosuhteita, kuten vähäistä liikennettä ja pitkiä etäisyyksiä. Koko Suomen tulee olla toimivien ja riittävän nopeiden liikenneyhteyksien piirissä.

Turvallisuusmyönteisemmän ilmapiirin edistämiseen tarvitaan ensisijaisesti muita toimenpiteitä kuin rajoitusten alentamista. Näitä ovat esimerkiksi rajoitusta tukeva liikenneympäristö ja valvonta.

Koneyrittäjän Työmaapäiväkirja

25 kpl
4-osainen
Jäljennettävä
Hinta 11 €
(sis alv /kpl)

Tilaukset
toimisto@
koneyrittajat.fi
☎ 040 9009410

Tuotteisiin
lisätään
toimituskulut,
minimiveloitus 5 €
/tilaus

KONEYRITTÄJÄT

Työmaapäiväkirja

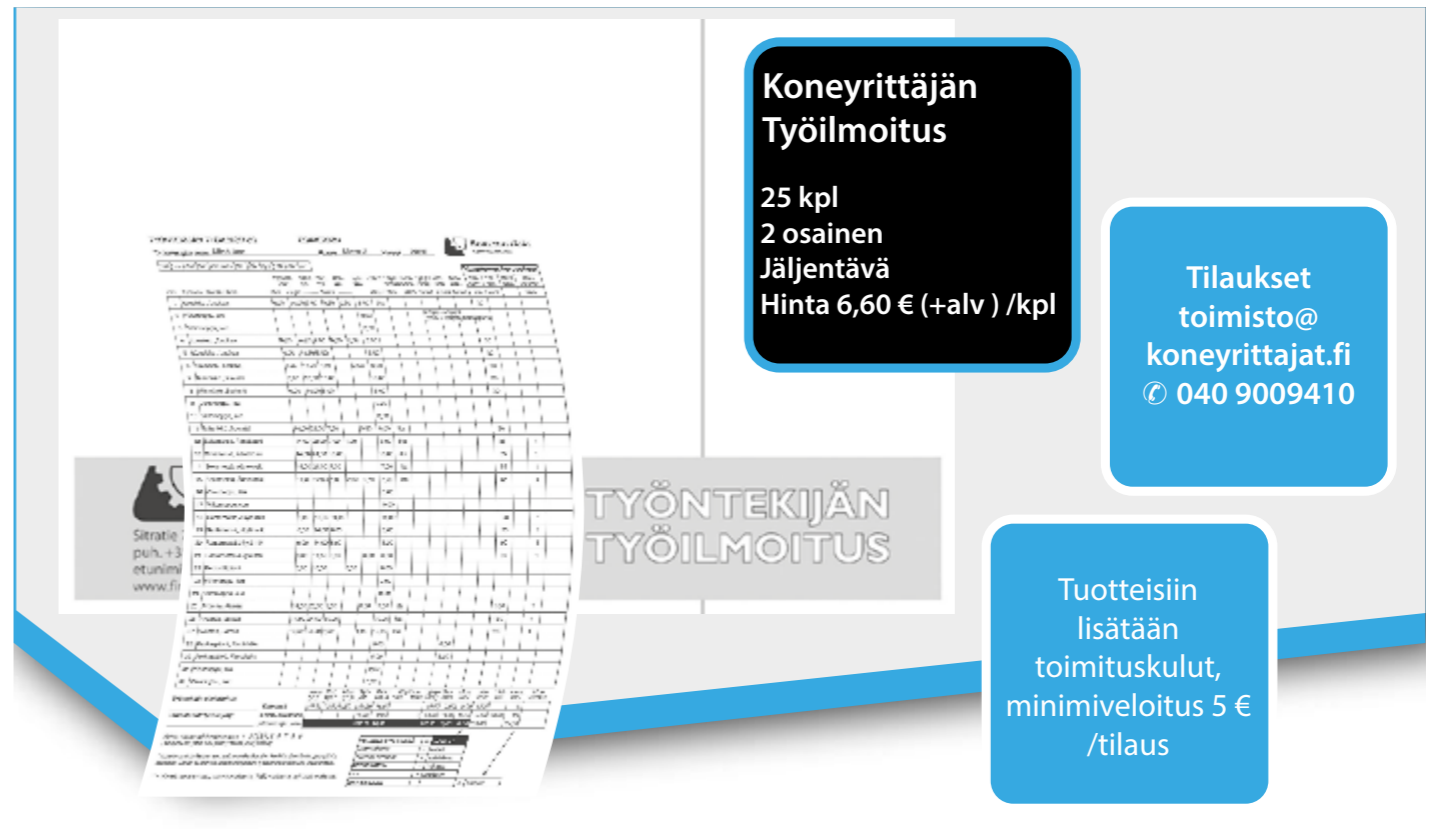


Koneyrittäjän Työilmoitus

25 kpl
2 osainen
Jäljennettävä
Hinta 6,60 € (+alv) /kpl

Tilaukset
toimisto@
koneyrittajat.fi
☎ 040 9009410

Tuotteisiin
lisätään
toimituskulut,
minimiveloitus 5 €
/tilaus



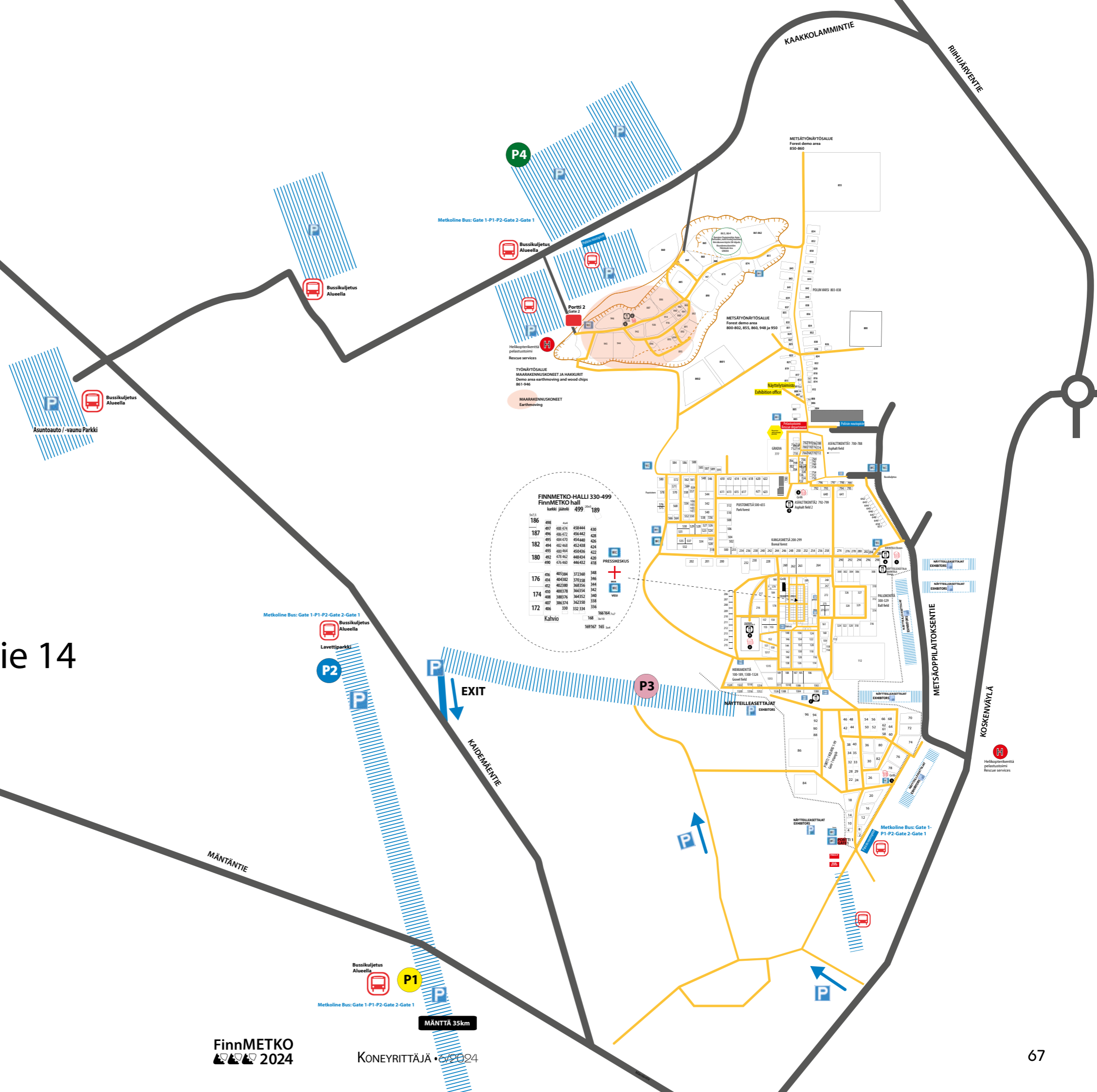
TYÖNTEKIJÄN TYÖILMOITUS

FinnMETKO 2024

Jämsä 29.-31.8.
www.finnmetko.fi

GRADIA

Metsäoppilaitoksentie 14
42100 Jämsä



Näytteilleasettajat FinnMETKO 2024

4Safe Oy
Ab Konevel Oy
Ab Solis Invest Oy
AFM-Forest Oy
AGCO Power
Agromaster Oy
Agrotec
Ajotek Oy
Alucar Oy
Ammattiopisto Gradia
Arom-dekor Kemi Oy
Artic-Freetec Oy
Asianajotoimisto Fenno Oy
Asturforesta
Avant Tecno Oy
Avesco Cat Suomi Oy
Be-Ge Seating AB
Bestnet Oy
Bestworks Oy
BLCS Fuel Optimizer Oy
Bosch Rexroth Oy
Bracke Forest Ab
Bridgestone Europe NV/SA, Suomen sivuliike
BRP Finland Oy
Caldaro AB
CAP-Group Oy
CBI Europe B.V
Comtrium AB
CT Industrial Oy
Dafo Vehicle Fire Protection AB
Datadrivers Oy
Dipperfox LLC
Dunlop Hiflex Oy
Dynaset Oy
Elenia Verkko Oyj
Elmia Wood
Elonen Oy
Elpac Oy
Envion Oy
EPSILON Kran GmbH
Erkkatec Oy
Estrus Steel OÜ
ETRA Oy
Euroforest
Farmikko Oy
Ficon Oy
FID Engineering Oy
Fin Door Oy
Fin Forelia Oy
Finfinet Oy
Fingrid Oyj
Finia Oy
Finncont Oy
Finn-Elox Oy
Finnish RK-Group Oy
Finnmammut Oy
Finnmetko Oy
Finn-Rotor Estonia OÜ
Finnsweet Oy
FlexIT Finland Oy
Fluiconnecto Oy
Forestry Demo Fairs FDF
Gasum Oy
Geolaser Oy
Geotrim Oy
Gessmann Finland
GreenTread Oy
Gripen Wheels Finland Ab Oy
HANGZHOU QIRUI TOOLS CO., LTD
Hankkija Oy
Hassinen Veljekset Oy
HAWE Finland Oy
Hiab Finland Oy
Hitech Europe Oy
HQ Chipper Parts
Huolto-Kaksikko J-P Laine Oy
Hydac Oy
HydraSpecma Oy
Hydroscand Oy
Hydsupply Oy

Hyvämaa Oy
I.Heinilä Oy
Ideachip Machine Oy
If Vahinkovakuutusyhtiö Oyj
ifm electronic Oy
Ilmasotakoulu
Innmac Oy
IPM-Service Oy
ITK Engineering GmbH
Iveco Finland Oy
J.D. Irving, Limited
JAK-Metalli Oy
Jarcrac Forest Finland Oy
Jarmat Oy
Jatkone Oy
Jita Oy
John Deere Forestry Oy
JPT Serco Oy
Jyky Oy
Jämsän kaupunki
Järvileasing Oy
Kaha Oy
Karera Oy
Kaucon Oy
Kauhavan Kone ja Metall- Sr-tuote oy
Kauko Oy
KELJON KONEHUOLTO OY
Kempfi Oy
Kenttäsepat Oy
Keski-Suomen Koneyrittäjät
Kesla Oyj
Kiesitech Oy
Kiho
Kilafors Industri AB
Koivunen Oy
Kolo Design Oy
Komatsu Forest Oy
KOME OY
Kone Jare Oy
Koneanti Group Oy
KoneBoss Oy
Kone-Ketonen Oy
Konekorjaamo Riikonen Oy
Konemyynti K. Kauppinen Oy
Koneosapalvelu Oy
Konesilta Oy
Koneurakointi S Kuitinen Oy
Koneviesti
Koneyrittäjät
Kongan Konepaja Oy
Koppom Maskin och Trä AB
Kraftmek Oy
Kranman Finland Oy
Kreisi Metall OÜ
Kronos Machinery Oy Ab
Kutepa Rubber Service Oy
KUUTIO.fi - Suomen Puukauppa Oy
KWF Tagung
KX-TREESHEARS OY
Kärcher Oy
Käyttöauto Oy / Ford
L5 Finland Oy
Lahden Autoverhoomo
Laidun Hereford Oy
Lantmännen Agro Oy
Lapin Kumi Oy
Laskone Oy
Log Max AB
Logset Oy
Lumise Oy
Lännen Tractors Oy
M&I Materials
M. Korte Oy
M.Taipale Oy
Maaseudun Tulevaisuus
Maatori Oy
Malwa Forest
Markkinointi Tapio Nyrönen Oy
Masino-Konaflex Oy
Matec-Trailer Oy
Mense Oy

MeramaTec Oy
Mesera Cranes Finland Oy
METSATEK
Metsäalan Kuljetusyritykset ry
Metsäavain Oy
Metsähallitus Metsätalous Oy
Metsäkonepalvelu Oy
Metsä-Multia Oy
Metsä-Säämänen Oy
Metsätyö OY
Mezzoforte Oy
Michelin Nordic AB
Miilux Oy
Moisio Forest Oy
Mondo Workwear Oy
Motiontek Oy
Motor power finland Oy
MT-Tukku Oy
Mähler & Söner AB
NDI Finland Oy
Neste Markkinointi Oy
Nestepaine Oy
NewForest
NextOil Oy
Nisula Forest Oy
Nokian Raskaat Renkaat Oy
Nordic Automotive Trading Oy
Nordic Traction Oy
Nordic Truckcenter Oy
Nordica Oils Finland Oy
Nord-Lock Group - Expander System
Novatron Oy
NY-TEK Oy
O.K. Auto Oy
Oilpoint Finland Oy
Olofsson & Persson System Oy
OM-Tekniikka Oy
OP Yrityspankki Oyj
Osamynti Trucks OY
Oy Esco Ab
Oy Faktavis Ab
Oy Sandman-Nupnau Ab (Sanup)
Oy Sawcenter Ab
Oy Sisu Auto Ab
Oy SKF AB
OÜ Skovex
Oy Teboil Ab
Oy Vörä Maskin o Traktor Ab
Oy Wicanda Ltd
Parker Hannifin Ab Suomen sivuliike
Pentin Paja Oy
pewag Schneeketten GmbH
Pihtiputaan Ajokonekorjaamo Oy
Pikoteam Oy
PMC Hydraulics Oy
Pneumacon Oy
Pohjan Taimi Oy
Ponsse Oyj
POP Pankki
Porttivuori Oy
Powerforest Oy
Pressol Schmiergeräte GmbH
ProSilva Oy
Protruck / Tavo Oy
Puunkaato palvelu O&L Oy
Puuvirrat Oy
Rahtarit ry
Ramirent Finland oy
Ramtec Oy
Ramudden Oy
Ranuan Tarvikekeskus Oy
RealMachinery Oy
Reformet Oy
Reikälevy Oy
Rengascenter Oy
Rinta-Jouppi Machine
Risutec
Ritchie Bros. Finland Oy
Riuttollehto Oy
Rockisland Oy
Rota Engineering Limited
RST-Steel Oy
Safeplast Oy

Salhydro Oy
Sampo-Rosenlew Oy
Satellite Oy
Scania Suomi Oy
Secodi Finland Oy
Seinäjoen koulutus kuntayhtymä
Seppo Kuisma Oy
Several Oy
Sievin Jalkine Oy
Siimet Oy
Silvasti Software Oy
Silver Way Oy
Sitowise Oy
Sittab AB
Skuba Suomi Oy
Smartia Oy
Soukkio Oy
SPR
St1 Oy
Startax Finland Oy
Stecos Oy
Stig Wahlström Oy
Stokker Oy
Stora Enso Oyj
STR Tecco Oy
Suokone Oy
Suomalainen Energiaosuuskunta (SEO)
Suomen Elektrolind Oy
Suomen Euromaster Oy
Suomen Katalysaattori kierrätys Oy
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry
Suomen metsäkeskus
Suomen Pakuhylly Oy
Suomen Rakennuskone Oy
Suomen Telakeskus Oy
Suomen Telakone Oy
Suomen Teollisuustyökalut Oy
Suomen Työkone Oy
Suomen Viestilaittehuolto Oy
Syketec Oy Ab
Talenom Oyj
Talhu Oy
Tampereen Öljytukku Oy
Tamtron Oy
Tapio Palvelut Oy
Technion Oy
Tele Radio Finland Oy
Tiivistekeskus Oy
Tmi Antero Vilander
TMK Machinery Oy
Topgeo Oy
Top-Osa Oy
TP Silva Oy / Hakki Pilke
TP Silva Oy / Japa
TP Silva Oy / Palax
Tracwest Oy
Trafino Oy
Trombia Technologies Oy
Uittokalusto Oy
UNIFOREST D.O.O.
Veho Oy Ab
Veljekset Ala-Talkkari Oy
Verhoomo Sorsa Oy
VERIGA K.F., d.o.o.
Viipalemediat Oy
Viitanen Yhtiöt Oy
Viking Assistance Oy
Vimelco Oy
Voiteluasennus Oy
Volvo Construction Equipment Finland Oy
Volvo Finland Ab
Wexman Ab
Widni Oy
Wihuri Oy Tekninen Kauppa
Wireloom OÜ
WTB Control AB
Yara Suomi Oy
YTM-Industrial Oy
Öjycenter Finland Oy
Örum Oy Ab

**Tervetuloa osastollemme 10
heti portti 1 (pääportin) viereen
tutustumaan markkinoiden
helppokäyttöisimpään
hakkuriin,
Jenz HEM593 Cobra**

**Teppo esittelee Epsilon
puutavaranoistureiden
uutuuksia
VTA:n osastolla 26**



**Jukka Humalainen 0400 715 949 jukka@ideachip.com
Vihantasalmentie 421 A, 52700 Mäntyharju, www.ideachip.com**

**Työvälineitä
30 vuoden kokemuksella**

**Ideachip Machine Oy
Vihantasalmentie 421 A
52700 Mäntyharju**

**Ideachip
MACHINE**

KUN TEHOKKUUS JA KÄYTTÖASTE RATKAISEVAT

**TYÖSSÄÄN
PARAS**

HUIPPUSUOSITTU CAT® 325 NYT VARASTOSTA!

Enemmän tehokkuutta, tuottavuutta ja turvallisuutta etenkin ahtailla työmailla.
Markkinoiden edistyneintä teknologiaa vakiona: 2D-järjestelmä,
E-Fence-sähkörajat, vaaka, monipuoliset koneen säädöt
suoraan monitorista, avustimet, mm. tasausavustin,
kauha-avustin sekä nostoavustin.

- Erittäin pieni kääntösäde, työpaino 28 t., HD puomisto vakiona, kaivusyvyys 6,7 m
- Testivoittaja CAT 325 Koneviestin 2024 kaivinkonevertailussa
- Cat® 308, 315 ja 325 koneille saatavilla edullinen leasingtarjous, lue lisää sivuiltamme.



**Varaa itsellesi
Cat® 325 -demokone
koekäyttöön! Kysy
lisää Cat-myyjältäsi.**

Olemme mukana:



Osasto 926, maanrakennusalue
pohjoisosan soraomontulla.

Esittelyssä uutuus Cat® 317
metsäalustainen kaivukone!

Näe puut metsältä.

Kuutio.fi on paras tapa kilpailuttaa puukaupat.



**Tervetuloa osastollemme 416
FinnMETKO-halliin - arvontoja ja
yllätyspalkintoja osastolla.**

Helposti parhaat puukaupat

KUUTIO.fi